

从“C5”到“C6”，阿塞拜疆与中亚合作呈现新特性

新华社驻巴库记者 钟 忠

今年7月底,阿塞拜疆总统阿利耶夫首次以正式参与者的身份出席中亚国家和阿塞拜疆元首非正式协商会议,这意味着中亚合作向西延伸至南高加索地区,同时阿塞拜疆向东寻求合作,一个横跨里海的合作空间正在形成。

伴随着全球地缘政治格局的深刻演变,阿塞拜疆的加入让中亚及外高加索地区的合作呈现从“C5”到“C6”的新特性。

【里海东西岸拓展合作】

中亚国家元首协商会议机制2018年启动,成员包括哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦,被外界视为“C5”。2023年和2024年,阿利耶夫连续两年以嘉宾身份出席会议。2025年11月,第七届中亚国家元首协商会议在乌兹别克斯坦首都塔什干举行,通过了阿塞拜疆加入该机制的决定。今年7月底,在吉尔吉斯斯坦乔尔蓬阿塔举行的元首非正式协商会议上,阿利耶夫首次作为正式参与者参会。

上述变化凸显中亚国家开始调整挑选合作伙伴的标准:决定一个国家能否加入地区合作机制,不再只看它是否处于传统的中亚地理范围,也要看它能为地区发展提供什么。

位于里海西岸的阿塞拜疆与东岸的中亚五国在历史、文化和语言上存在联系。苏联解体后,阿塞拜疆的发展受到纳卡问题的长期牵制,中亚国家则主要聚焦于国家建设、边界及内部协调等问题,阿塞拜疆和中亚缺少形成共同空间的利益基础。近年来,双方及周边区域的形势都出现了变化:纳卡冲突

告一段落后,阿塞拜疆获得更多对外拓展空间;中亚多国关系改善,地区协商重点从管控内部矛盾转向发展及共同对外交往;乌克兰危机等冲突和供应链风险提升了跨里海国际运输走廊(“中间走廊”)的价值。

针对上述最新情况,阿塞拜疆在外交上主动出击。阿利耶夫说,2023年以来,他访问中亚国家16次,中亚五国领导人26次访阿。阿塞拜疆已与乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦建立同盟关系,同哈萨克斯坦在跨里海运输和石油转运领域形成稳定合作。2025年,阿塞拜疆与中亚五国贸易额约18亿美元,同比增长53%。

具体来看,阿塞拜疆与哈萨克斯坦合作的重心是港口、铁路和石油转运;与乌兹别克斯坦的合作侧重产业投资;与吉尔吉斯斯坦的合作主要依托发展基金;同土库曼斯坦的合作集中于运输和能源;同塔吉克斯坦的合作则以政治和人文交往为主。

【改变中亚对外连接方式】

阿塞拜疆加入后,中亚国家元首协商会议机制首次越过传统地理边界、抵达里海西岸。中亚的地理范围没有改变,对外合作半径却变大了。

土耳其教授艾努尔·诺加耶娃认为,不是阿塞拜疆“加入中亚”,而是分隔于里海东岸的中亚国家和西岸的阿塞拜疆逐渐统合成了一个合作空间。如果把“C6”简单理解为“中亚增加一个国家”,既不符合地理现实,也会夸大目前的一体化程度。

格鲁吉亚分析人士埃尔布鲁斯·马马多夫则从另一个角度解释

这一变化:阿塞拜疆的地区价值不取决于它在某个组织中的身份,而在于它同时位于中亚跨里海路线、南高加索交通系统以及通往土耳其和欧洲的交汇处。对中亚而言,阿塞拜疆正成为其外部交通线路的一部分;而对阿塞拜疆而言,进入中亚协商机制意味着能够参与货物抵达里海之前的地区事务议程。

阿塞拜疆参与后,一张跨里海的复合网络正在构建。

首先是“中间走廊”。货物从哈萨克斯坦阿克套、库雷克港跨越里海,抵达阿塞拜疆阿拉特港,再经格鲁吉亚进入土耳其或黑海。2024年,跨里海国际运输路线货运量达到450万吨,同比增长62%。阿塞拜疆成为中亚向西运输体系的接口。

其次,跨里海连接正从货物运输向数字通信延伸。8月初,阿塞拜疆苏姆盖特至哈萨克斯坦阿克套约380公里的海底光缆完成海上铺设,设计容量超过400太比特每秒,计划年底投入商业运行。这个项目一旦建成,中亚数据可以通过阿塞拜疆接入南高加索、土耳其和欧洲通信网络。

第三张网络是阿塞拜疆、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦规划的绿色能源走廊。三国希望把中亚可再生资源经里海、南高加索和黑海输往欧洲,并已建立协调机制并启动可行性研究。

【一体化仍然遥远】

眼下,“C6”的最明显特点是,政治协调走在了经济联系前面。阿塞拜疆与中亚五国的贸易额增长较快,但仍低于中亚五国内部贸易规模;阿塞拜疆对中亚投资和非油气

出口有限,共同基金多数尚处于项目孵化阶段,且六国间没有形成成熟的跨区域产业链。

而且,“中间走廊”本身目前的能力也不宜过高估计。波兰东方研究中心指出,通过“中间走廊”运输的货物需要经过铁路、港口、轮渡和再次装车,多次换装、船舶不足、通关规则不一以及里海水位下降,都会增加运输时间和成本。

此外,六国合作的制度基础同样有限,“C6”没有共同市场、统一预算、常设秘书处和强制执行机制。现有协调大多围绕单个项目展开:铁路企业负责多式联运,通信企业负责海底光缆,电网企业负责绿色能源走廊,尚未形成能够统筹运输、能源、数字和投资议题的跨领域平台。

阿塞拜疆和中亚五国领导人下一次会面将是10月8日在土库曼斯坦阿瓦扎举行的六国正式协商会议。真正值得观察的,不是六国是否强调“C6”这一说法,而是能否提出跨部门执行清单,在统一运价、数字化通关、港口和铁路班次协调以及项目融资方面形成可执行安排。

分析人士认为,现阶段既不能把“C6”视为地区共同体,也不应只把它看作一次象征性的外交扩员。阿塞拜疆的加入正在改变中亚合作的地理半径和西向接口。一个以领导人协调为政治支撑、以“中间走廊”为合作抓手,并向数字通信、能源和投资领域延伸的跨里海合作空间已经出现,但统一市场和地区一体化的建设进度,取决于政治共识能否转化为共同规则、持续货流和落地项目。

(新华社专特稿)

NASA:

“星际客机”修补后接着用,但先别载人

袁 原

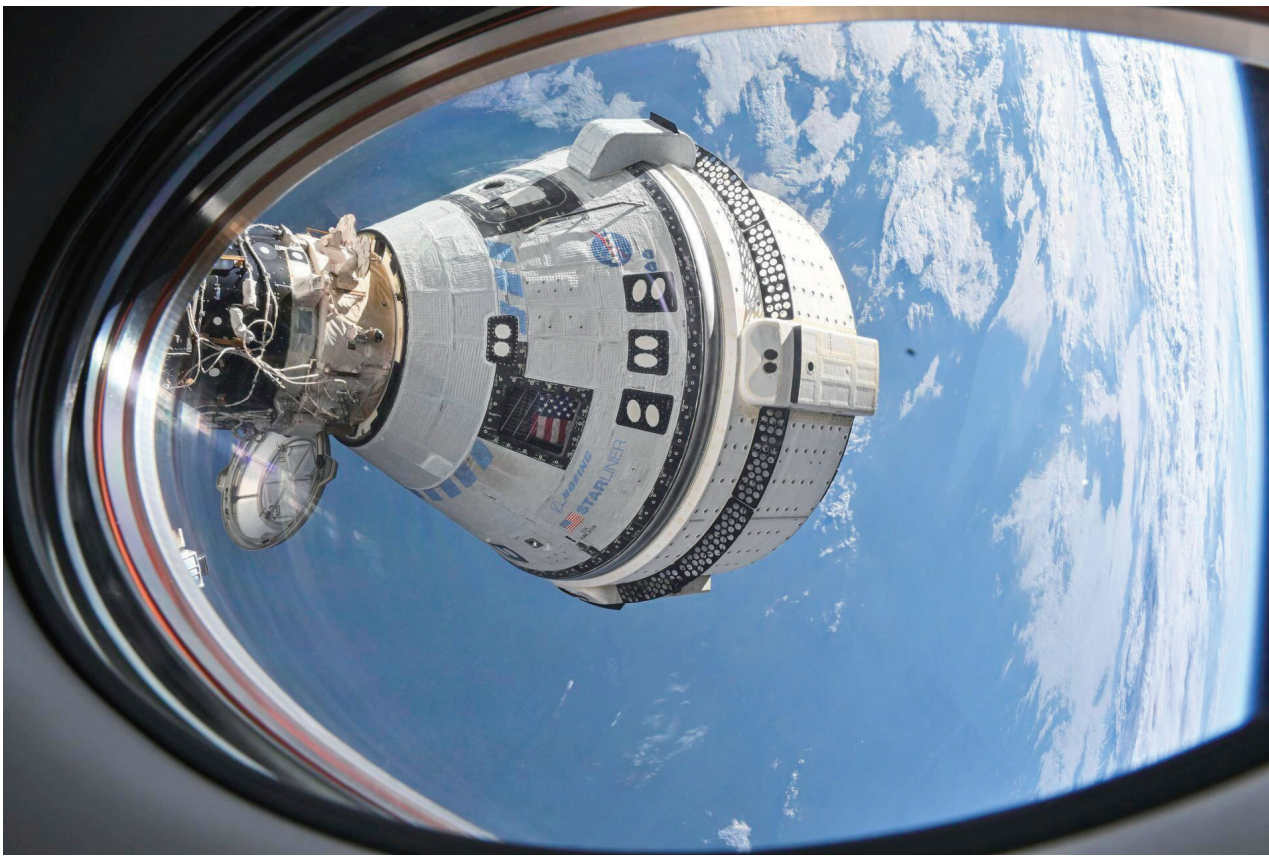
美国国家航空航天局(NASA)28日宣布,将继续采用波音公司的“星际客机”执行不载人飞往国际空间站任务,但只有在该飞船“改进设计”后才会开展新的载人飞行任务。

就在今年2月,NASA发布调查报告认定,“星际客机”首次载人试飞任务出现的故障为严重程度等级最高的“A类”事故。此前美国“挑战者号”“哥伦比亚号”航天飞机事故均被认定为同类别事故。

NASA局长贾里德·艾萨克曼28日在新闻发布会上说,到今年12月,“星际客机”将完成改进,展开前往国际空间站的载货飞行。不过,由于进一步改进安全设计仍需时日,“星际客机”有望在2028年之前展开载人飞行任务。艾萨克曼说,“重启载人任务之前”,飞船的部分推进器需要“改进设计”。

“星际客机”于2024年6月5日执行首次载人试飞任务,搭载两名美国宇航员前往国际空间站,却出现推进器故障和氦气泄漏等问题。出于安全考虑,NASA最终决定,让原计划在轨停留8至14天的“星际客机”于当年9月不载人返回地球。两名宇航员在国际空间站滞留9个月,于2025年3月搭乘美太空探索技术公司的载人“龙”飞船返回地球。

由于此前搭载“星际客机”升空的美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型运载火箭即将退役,“星际客机”还需运载工具才能再次展开任务。NASA28日说,目前正与波音公司和联合发射联盟公司合作,认证新型“火神半人马座”火箭的载人任务资质,以使用其作为替代方案。NASA预计,将为相关认证以及“星际客机”的升级改造额外支付3.59



这张美国国家航空航天局(NASA)提供的资料照片显示,2024年7月3日,波音公司的“星际客机”与国际空间站接轨。

(新华社发)

亿美元。

国际空间站预定于2030年后退役,但在此之前美国仍需轮换宇航员维持其日常运作。目前,美国宇航员往返国际空间站可搭乘的本国航天器只有太空探索技术公司的载人“龙”飞船,但NASA与太空探索技术公司的相关合作合同已接近尾声。本月早些时候,NASA又向

后者订购了3趟载人飞行任务,并为此支付了9.46亿美元。

不过,随着太空探索技术公司专注于开发重型运载火箭“星舰”,该公司已明确表示有意终止“龙”飞船项目。艾萨克曼说,考虑到这一背景及NASA与波音公司的合作历史,要保持通往近地轨道的可靠载人渠道,使用“星际客机”是“最快

捷”的途径。

据美国有线电视新闻网报道,NASA此前与太空探索技术公司签订59.2亿美元合同,由后者提供一次试飞任务及17次正式运营飞行任务;与波音公司签订48.2亿美元合同,由后者提供4次飞行任务,不含28日披露的3.59亿美元额外费用。

(新华社专特稿)

“习近平主席此次访美的意义远远超出中美双边关系本身。”非洲联盟委员会前副主席伊拉斯塔斯·姆文查日前在肯尼亚首都内罗毕接受新华社记者专访时说,中美两国通过持续的高层交往,为管控分歧、推动合作创造条件,为世界和平与发展营造更加稳定、可预期的国际环境。

姆文查表示,从去年的釜山会晤,到特朗普总统今年5月访问中国,再到此次习近平主席访美,中美元首互访释放出一个重要信号:即使存在竞争和分歧,大国仍可以通过高层沟通和务实合作寻找共同利益。

“对话正在成为战略风险管理的一种工具。”在他看来,中美之间存在分歧,但并不意味着必须走向对抗,保持领导人之间的直接沟通,有助于双方增进相互了解,为处理敏感问题、避免误判提供渠道。

他认为,“基于尊重、公平、对等的中美建设性战略稳定关系”具有超越双边关系的重要意义。作为世界重要经济体和国际力量,中美两国的政策选择会通过贸易、投资、金融、科技、供应链等渠道产生广泛影响,双方负责任地管控分歧、保持沟通,不仅有利于两国,也有助于降低全球经济和国际安全领域的不确定性。

在姆文查看来,中美建设性战略稳定关系可以进一步产生推动国际合作的动力,为包括非洲在内的全球南方创造更多发展空间。中美关系保持稳定,有助于减少发展中国家面临的外部不确定性,使国际贸易和投资环境更加可预期,为各国在基础设施、能源、卫生、农业、数字技术等领域开展合作创造更有利的条件。

在此次中美达成的八点成果共识中,双方同意建立中美人工智能对话,交流人工智能相关风险和惠益。姆文查认为,人工智能发展已经成为全球性议题,如果中美能够在人工智能安全治理、技术标准、研究和人才培养等领域寻找合作空间,将有助于让更多国家分享科技进步带来的机遇。

姆文查期待,中美建设性战略稳定关系能够为更加包容的多边合作创造条件,使广大发展中国家能够充分参与全球治理。他指出,国际社会面临的气候变化、粮食安全、公共卫生等挑战,任何一个国家都无法独自解决,大国之间加强沟通合作,可为国际合作创造空间,为维护世界和平、促进共同发展、完善全球治理创造更多积极条件。

新华社记者 葛晨 由荃圆

中美对话合作为世界创造更多发展空间——访非盟委员会前副主席姆文查

第 81 届 联 合 国 大 会 一 般 性 辩 论 闭 幕

新华社联合国9月28日电(记者尚绪谦)第81届联合国大会一般性辩论28日在纽约联合国总部落下帷幕。

第81届联大主席拉赫曼在闭幕讲话中说,包括113位国家元首和政府首脑在内,194个代表团的代表上台发表讲话。讲话围绕和平、发展、人权、联合国改革、下一任秘书长遴选等议题展开。

拉赫曼指出,人工智能已成为本届联大一般性辩论的中心话题。4年前,只有5个代表团提及人工智能,本届联大一般性辩论共有128个代表团谈及此话题。这一数字高于谈及气候变化和人权话题的代表团数量。

拉赫曼还说,重建信任这一话

题得到广泛响应。他呼吁各会员国不要放弃和平,致力于可持续发展,捍卫人权,确保技术转型服务于人类,进行有意义的、具有代表性的、公平改革,努力恢复信任。

本届联大一般性辩论22日在纽约联合国总部开幕,主题为“重建信任,管理变革:一个为所有人带来实效的联合国”。在辩论进行期间,联大还举行了气候行动和公正转型、纪念《发展权利宣言》通过40周年、应对海平面上升构成的生存威胁、大流行病的防范应对、纪念《德班宣言和行动纲领》通过25周年等高级别会议。

联合国大会是联合国主要的审议、监督和审查机构,由联合国全体会员国共同组成。

普京:

高投票率证明俄国家杜马选举绝对合法

新华社莫斯科9月28日电(记者赵冰)俄罗斯总统普京28日表示,刚刚结束的第九届国家杜马(议会下院)选举意义重大、具有建设性,高投票率证明了此次选举的绝对合法性。

普京当天在克里姆林宫会见进入新一届国家杜马的政党领导人。他强调,所有试图干扰选举活动和干涉俄内政的企图都已彻底失败,俄罗斯人民决定自身未来的主权利得到了捍卫。

普京呼吁议会各党团在国家杜马及各级政府中加强团结协作,服

务国家和人民。

俄罗斯第九届国家杜马选举18日至20日举行。国家杜马是俄常设立法机构,由450名代表组成。俄罗斯中央选举委员会主席帕姆菲洛娃25日公布第九届国家杜马选举结果,执政党统一俄罗斯党(统俄党)赢得349个席位,获得“宪法多数”地位。俄罗斯联邦共产党获得37席,位居第二;俄罗斯自由民主党获得23席,位列第三;新人和公正俄罗斯党分别获得19席和17席。此外,祖国党获得1席,另有4名独立候选人获得4席。

世界最高风力发电机主体建成 高达365米

荆 晶

德国智康集团28日说,其负责设计建造的全球最高风力发电机主体建造完成,已达到365米的最终设计高度。

据德新社报道,该风力发电机位于德国东部勃兰登堡州旧煤矿产区卢萨蒂亚的小城希普考附近。德国风能协会说,这是全球最高的风力发电机,它的高度只比德国最高建筑柏林电视塔矮3米。

该风力发电机预计从今年11月开始发电。智康集团说,由于可利用到更高处更强劲、更持续的风力,该涡轮机的发电量大约是同转子直

径传统风力涡轮机的两倍,足以供应多达7500户家庭用电。

作为欧盟最大经济体,德国近年来积极推进能源转型,包括放弃核电、逐步淘汰煤电、扶持可再生能源产业等。去年,可再生能源发电量占德国总发电量的近59%,其中约一半来自风电。德国希望以此实现减排目标,同时逐步摆脱对进口化石燃料的依赖。然而,近年来,乌克兰危机、伊朗战事等地区冲突扰乱能源供应链,不仅导致德国能源价格持续上涨,也给德国能源转型带来挑战。

(新华社微特稿)

中方强调和平与发展对于反种族歧视的重要性

新华社联合国9月28日电 中国常驻联合国代表傅聪28日在联大纪念《德班宣言和行动纲领》通过25周年高级别会议上发言,强调和平与发展对于反种族歧视事业的重要性。

傅聪说,25年前,《德班宣言和行动纲领》确立了消除一切形式种族主义的崇高目标。着眼未来,要恪守《德班宣言和行动纲领》精神,

凝聚强大合力,携手建设一个人人平等的世界。

傅聪指出,生存和生命安全是享有一切人权的基础。要遵守《联合国宪章》宗旨和原则,坚持用和平方式解决国际争端和热点问题,预防和打击冲突中基于种族或宗教的暴力与仇恨犯罪。弥合发展鸿沟是铲除种族主义滋生土壤的关键。要加快落实2030年议程,减少国家内

部和国家之间发展不平等,保障少数族裔公平享有发展机遇和成果,促进社会正义和包容性增长。

傅聪表示,文明多样性是人类进步的动力源泉。要弘扬全人类共同价值,倡导不同种族、文明间交流互鉴,和合共生,防止新兴技术助长激进意识形态、排外心理和仇恨言论的蔓延。消除种族主义是各国的共同责任。要加强反种族主义领域