

撒马尔罕的“光明接力”

新华社记者 包诺敏 黄思路

乌兹别克斯坦眼科显微外科专业实用医学中心撒马尔罕中心,手术室外的走廊上,阿伊莎特·阿卜杜拉赫曼诺娃坐在椅子上,眼睛上还蒙着纱布,侧着耳朵听旁边的人说话。得知我们是中国记者,她用乌兹别克语说了一长串话,见我们没反应过来,又抓住记者的手,一字一顿重复了一遍:“非常感谢像亲人一样的中国医生,远道而来为我们进行免费检查和手术!”

这位患者是本届“健康快车乌兹别克斯坦光明行”活动数百名受益者之一。

9月,中国国家卫生健康委国际交流与合作中心第五次选派北京大学人民医院医疗队赴撒马尔罕开展活动,计划完成300例免费白内障手术,并开展青光眼等疑难病例手术示范和学术交流活

“截至第五个手术日,我们已经完成200多例,进度超出预期。”北京大学人民医院眼科中心副主任鲍永珍介绍,每天中国医疗队需接诊病人超百人,包括当天手术的患者以及为第二天手术做检查的病人。

这是鲍永珍第三次来撒马尔罕、第六次到乌兹别克斯坦。从塔什干到撒马尔罕,从布哈拉到乌尔根奇,她的足迹不断延伸。截至2025年,医疗队已在乌兹别克斯坦为上千名患者免费实施白内障手术。

当地患者往往病情复杂——糖尿病高发带来眼部并发症,加上当地假性囊膜剥脱综合征发病率超过40%,晶体硬、手术难度大。鲍永珍说,这种手术“一点都马虎不得”。

诊疗区里,前来检查的当地民众排起长队,其中大多是年长者。阳光洒进候诊大厅,映照着他

萨奥达特·胡达库洛娃就是其中一位。她对记者说,是当地眼科医生推荐她来找中国医生。医生告诉她,手术顺利的话,今后或许可以



图为9月10日,在乌兹别克斯坦眼科显微外科专业实用医学中心撒马尔罕中心,中国医疗队专家为当地患者实施白内障手术。(新华社发)

不再戴眼镜,这让她充满期待。她说:“中国医护人员远离家人来帮助我们,我们很感激。”

当地居民安加尔夫告诉记者,他母亲正在手术,他自己的一只眼睛也已失明,希望中国医生看看还有没有恢复可能。说话间,他不时望向手术室和诊室方向,等待母亲的消息,也等待关于自己眼睛的答案。中国医疗团队的到来,为他重新看清世界增添了一份希望。

在术前准备区,北京大学人民医院眼科中心护师马捷正在为患者

滴散瞳药,边操作边向同事交接。“每位患者情况不同,需要严格评估,各项指标完全齐全才能安排手术。”她叮嘱道。

乌兹别克斯坦眼科显微外科专业实用医学中心撒马尔罕中心负责人博蒂尔·图赫塔耶夫说,从2019年合作至今,已和中国伙伴携手7年。

“我们与中国专家共同开展超声乳化白内障手术,如今已有10名眼科医生能独立开展。”他说,7年前该院

生已能独当一面。

这是“健康快车乌兹别克斯坦光明行”的另一层意义——不只是做手术,而是把技术留下来。每次来访,医疗队都会开展学术交流、联合会诊,手把手传授技术。同时,多名当地医生也已赴北京大学人民医院参观学习。

“本次我们又在青光眼等其他眼科疾病手术上展开深度合作。”图赫塔耶夫说,“希望未来能够继续深化。”

(新华社乌兹别克斯坦撒马尔罕9月12日电)

埃及《金字塔报》:

埃中伙伴关系面向未来

新华社开罗9月11日电(记者徐皓夫、姚兵)埃及最大报纸《金字塔报》近日发表评论文章,题为《埃中两国拥有“面向未来的伙伴关系”》。文章指出,中国国家主席习近平对埃及的国事访问是埃中关系发展历程中的重要里程碑,将成为两国进一步巩固全面战略合作伙伴关系的新起点。文章摘要如下:

9月1日至2日,应埃及总统塞西邀请,习近平主席对埃及进行国事访问。访问期间,埃中发表关于进一步深化全面战略合作伙伴关系的联合声明。

多年来,埃中关系始终保持上

升势头,在增进相互理解、深化务实合作方面不断取得新进展。埃中两国元首会晤后发表的联合声明不仅总结了过去70年来埃中关系取得的显著成果,更明确了未来深化双边关系的方向。

联合声明中指出,埃中关系建立在源远流长的历史友谊之上。70年前,埃及成为首个同新中国建交的阿拉伯和非洲国家。作为两大文明古国,埃中两国历史悠久,传统友谊深厚。两国高度尊重文化和文明的多样性,主张通过对话交流增进理解,反对制造冲突对抗,更反对以威胁恐吓等手段打压其他文明。某

些大国抱持傲慢态度和错误的“文明优越论”,这与文明交流互鉴的理念背道而驰。

埃中关系同样建立在不断拓展的现实合作基础之上。自2014年两国元首共同决定将埃中关系提升为全面战略伙伴关系以来,双方合作领域持续拓宽,尤其在经贸和投资方面取得积极进展。近年来,埃及持续推进经济和金融改革并取得显著成效,具备成为地区工业、物流、清洁和可再生能源及造船中心的潜力。埃及的改革吸引了包括中国在内的外国投资。埃及希望借鉴中国在科技、人工智能、电动汽车和

数字经济等领域的发展经验。

此外,埃中关系还建立在广泛共识之上。埃中合作始终秉持相互尊重、平等互信、不干涉内政、合作共赢的原则。面对当前国际体系动荡与失序,埃中两国相互支持,均同意推进国际体系改革,主张保障发展中国家公平、均衡参与国际政治和经济决策的权利。

正如中国古人所说:“交得其道,千里同好。”这句话准确概括了埃中两国之间的友好、尊重与合作本质。习近平主席对埃及的国事访问是埃中关系发展历程中的重要里程碑,将成为两国进一步巩固全面战略合作伙伴关系的新起点。

休达地方政府:

仍有 1.3 万名非法移民滞留

西班牙飞地休达地方政府长官胡安·赫苏斯·比瓦斯11日谈及7月底发生的偷渡事件时说,目前仍有约1.3万名非法移民滞留休达。比瓦斯本周早些时候指责摩洛哥利用边境移民危机威胁休达领土完整,要求欧盟“强硬回应”。

休达位于非洲西北部、直布罗陀海峡附近的地中海沿岸,与摩洛哥接壤。7月底,一则关于西班牙边境政策的错误信息在社交媒体传播,导致约8万人以泅渡等冒险方式从摩洛哥偷渡到休达。大量非法移民滞留给休达带来公共卫生和安全隐患,当地居民多次抗议要求政府遣返非法移民。

比瓦斯11日说,约1.3万名非法移民仍滞留休达。另据休达媒体报道,10日晚间至11日,大火烧毁了非法移民搭建的40余处简易住所。初步调查显示,火灾系意外引发。

此前,比瓦斯8日在比利布鲁塞尔与欧盟委员会三名委员及数名欧洲议员会晤,呼吁欧盟方面协助遣返非法移民。比瓦斯指责摩洛哥利用边境管控手段,试图以移民危机向休达施压,对“休达、西班牙乃至欧洲的领土完整构成威胁”。他请求欧盟庇护局和欧洲边境管理局在休达设立常驻机构,并为改善边



图为9月11日,非法移民聚集在西班牙休达特兰波林海滩等待领取食物。

(新华社发)

境基础设施提供更多资金支持。西班牙内阁8月底首次把休达移民危机列为“国家安全利益”问题,并正式设立统一指挥机制。西

班牙媒体本月初援引一份泄露的警方报告称,摩洛哥警方“完全纵容”偷渡事件,包括明显减少边境口岸附近警力,助长此次移民危机。

摩洛哥外交部10日发表声明说,没有任何证据表明摩洛哥政府与涌入休达的偷渡潮有关。

(新华社微特稿)

中方在联合国呼吁 深化南南合作

新华社联合国9月11日电(记者吉 黎)中国常驻联合国代表团临时代办孙磊11日在联合国南南合作日纪念活动高级别讨论会上发言,呼吁深化南南合作。

孙磊表示,中方支持乌拉圭代表“77国集团和中国”所作发言,赞赏联合国南南合作办公室为促进全球南方发展所作努力。南方国家面临实现经济社会发展的共同任务,要坚持独立自主、平等互利,发挥南南合作在能力建设、知识分享领域的优势,形成发展合力。中国始终是全球南方的一员,乐见南南合作机制和平台不断丰富,期待有关合作继续坚持发展中国家主导和需求导向,取得务实成果。

孙磊强调,国际社会应推动发展重回联合国议程中心位置,让南方国家公平参与国际合作、共享发展成果。南南合作是南北合作的有益补充而非替代,发达国家应关注

南方国家实际需求,切实履行官方发展援助承诺,提供更多资金、技术和能力建设支持。

孙磊说,中方提出全球发展倡议五年来,累计动员230多亿美元资金,开展1800多个合作项目。中方长期向联合国南南合作办公室和南南合作基金自愿捐款,还与联合国建立中国—联合国全球南南发展机制,提供1000万美元预算支持,项目征集已得到广泛响应,未来实施将给相关国家带来更多实惠。中国愿同各方一道,深化团结协作,共创全球南方更加美好的未来。

9月12日是联合国南南合作日。2003年,联合国大会通过决议,将每年的12月19日定为联合国南南合作日。2012年起,联合国南南合作日改为9月12日,以纪念1978年的这一天联合国发展中国家间技术合作大会通过《布宜诺斯艾利斯行动计划》。

2026年都灵车展开幕

中国汽车品牌获多项设计奖

新华社意大利都灵9月11日电(记者任耀庭、张欢)2026年都灵车展11日在意大利北部城市都灵开幕,多家中国品牌获得“都灵汽车设计奖”。

今年的“都灵汽车设计奖”共有47家中外汽车品牌及设计机构参评,奇瑞、吉利、长城、广汽等中国汽车品牌分别获得不同奖项。

中国驻米兰总领事张承刚在颁奖典礼上致辞说,中国汽车产业在发展过程中日益重视自主创新、产品品质和用户体验。意大利在工业设计、品牌文化和工程研发等领域具有深厚积累。双方各具优势,也拥有许多值得共同探索的方向。

驻米兰总领馆愿为中意汽车行业深化务实合作进一步发挥桥梁作用。

都灵车展主席安德烈亚·莱维在接受新华社记者采访时说,中国汽车品牌不断将新技术带到意大利等欧洲国家,越来越受到当地消费者关注。意中两国在汽车设计、技术创新和产业合作方面各具优势,双方加强交流、相互学习,有助于共同打造更好的汽车产品。

长城汽车东南欧区域总经理赵力超告诉记者,中国汽车品牌在都灵这一全球知名汽车设计重镇获得认可,体现了专业评委对中国汽车设计能力的肯定。

2026年都灵车展以开放式展览形式举行,将持续至13日,集中展出132款新车型,并设置试驾及汽车设计分享等主题活动。都灵车展去年首设旨在推动欧中汽车产业合作的“都灵汽车设计奖”,成为车展新亮点

“2026中斯媒体合作交流” 研讨会在科伦坡举行



图为9月11日,在斯里兰卡首都科伦坡,斯里兰卡大众媒体部副部长考沙利娅·阿里亚拉特内在“2026中斯媒体合作交流”研讨会上致辞。

新华社记者 李俞辉 摄

新华社科伦坡9月11日电(记者李俞辉、刘天)以“信任与共赢——中斯命运共同体背景下的媒体担当”为主题的“2026中斯媒体合作交流”研讨会11日在斯里兰卡首都科伦坡举行。来自中斯两国政府部门、媒体、智库、高校等领域的80余名嘉宾出席会议,围绕构建中斯命运共同体、深化中斯战略合作伙伴关系、深化媒体交流合作与中斯民心相通等议题展开深入研讨。

斯里兰卡大众媒体部副部长考沙利娅·阿里亚拉特内致辞表示,近年来斯中媒体合作的发展,彰显了媒体不再仅仅是传递信息的手段,更已成为促进社会间相互理解、增进人文交流的重要工具。斯中两国政府均将媒体视为双边合作的重要领域,并表示有必要共同应对新技术带来的挑战和机遇。本次研讨会将有助于促进可持续的媒体对话与合作。

中国驻斯里兰卡大使魏华祥介绍,近年来,中斯媒体交流与人员往来日益密切,中国使馆每年邀请多批斯里兰卡记者来华研修,互学互鉴。希望两国进一步深化媒体合作

机制,拓宽交流平台,在新闻报道、内容制作、人员培训和技术创新等方面开展务实合作,共同讲好中斯友好合作的鲜活故事。

当代中国与世界研究院副院长范大祺在致辞中说,中斯友好跨越千年、历久弥新。站在中斯关系新的历史起点上,记录好两国合作的时代进程,讲述好中斯友好的动人故事,促进两国人民相知相亲,是中斯媒体人的共同责任。

与会嘉宾认为,随着中斯两国通过经济合作、区域互联互通、基础设施建设、文化和科技交流等不断深化友谊,媒体机构的作用将日益重要。媒体必须负责任地报道发展成就,清晰阐释合作内涵,促进相互尊重,携手推动中斯命运共同体建设走深走实。

本次研讨会由当代中国与世界研究院和斯里兰卡国家电视台共同主办,云南省南亚东南亚区域国际传播中心、斯中社会文化合作协会承办。研讨会后,中斯双方还共同发布了《中斯媒体合作科伦坡倡议》与《中斯媒体合作行动计划》,为两国媒体交流合作规划新路径。