



上学路，『修』到了云端



8月30日清晨,家住云南省宣威市普立乡尼珠河村的雷鑫背起书包,与同村的小伙伴结伴路上开学报到的路途。与多数同龄人不同,他们的上学路要乘坐被称为“空中校车”的悬崖电梯与高空索道缆车。

雷鑫的家在尼珠河大峡谷谷底,500余米的垂直落差将谷底的村庄与山顶的学校生生隔开,尼珠河村的学生外出求学,必须先到达山顶。而河谷崖壁路沟壑纵横、陡峭湿滑,窄处刚刚容得下半只脚,对于生活在谷底的学生来说,从村子到学校,手脚并用得花将近半天时间,一路艰难异常。“碰上雨天,路滑,特别危险。”雷鑫今年6月刚从山顶的官寨完小毕业,他回忆自己小时候的上学路时说。

转机出现在2022年。随着尼珠河大峡谷生态文化旅游景区建成运营,高达268米的“青云梯”与高空索道缆车相继投用,并向尼珠河村及周边村民免费开放。2026年7月31日,垂直高度288米的二号悬崖电梯“扶摇梯”也正式运行。

如今,村里的孩子们先免费搭乘六七分钟景区观光车,转乘电梯垂直爬升200余米,再换乘空中缆车,曾经3个多小时的上山路缩减至30分钟。雷鑫小学毕业后,升入隔壁镇的一所初中,下缆车后,再乘车1小时就能到达学校。

为护航求学路,当地政府与景区专门开辟了学生上下学专属通道,安排工作人员定点值守。得益于“空中校车”打通的云端通途,曾经闭塞的深山村落,如今成为远近闻名的网红打卡地。雷鑫的父母在村里开起了民宿和小吃店,一家人无需远赴外地打工,在家门口便有了稳定收入,生活条件显著改善。“爸爸妈妈能陪在我身边,我心里特别高兴。”雷鑫说。

这条“修”到云端的上学路,托举的不只是孩子的梦想,更是山乡越来越好的未来。

图①为8月30日拍摄的官寨完小,雷鑫今年6月刚从这里毕业,和他同行的尼珠河村的几名小学生在这里上学(无人机照片)。

图②为尼珠河大峡谷的悬崖电梯(8月29日摄)。

图③为8月30日,在云南省宣威市普立乡尼珠河村,雷鑫(右)和同村学生王娇在景区观光车上聊天。

图④为8月30日,官寨完小的老师迎接尼珠河村的小学生报到。

图⑤为一张拼版照片:左边是尼珠河村孩子们从前的上学路(新华社发,资料照片);右边是8月29日拍摄的尼珠河大峡谷悬崖电梯。

图⑥为一张拼版照片:上边是尼珠河村孩子们从前的上学路(新华社发,资料照片);下边是8月30日拍摄的尼珠河村两名小学生乘坐高空索道缆车去上学。

新华社记者 陈欣波摄

