

挺进西藏吉隆泥石流灾区

——解放军和武警部队官兵救援现场见闻

新华社记者 刘言明

30日8时，西藏吉隆，冷雨淅沥。

“往前开，往前开，这个位置可以作业了。”操作手黄正田随身携带的对讲机里传来现场作业指令。他和战友们当天的任务是协同各方救援力量，推进损毁路段抢通，打通通往受灾点位的救援通道。

这是解放军和武警部队官兵挺进吉隆泥石流灾区开展救援作业的第5天。

29日上午，接到紧急驰援命令后，武警第二机动总队某支队迅速抽组专业救援力量，携多台(套)大型救援装备星夜奔赴灾区。

在吉隆口岸救灾现场，警戒员李金冲和同班战友方正配合进行现场警戒和秩序维护。“我们是人民子弟兵，就应该冲锋在前，危险在哪里，我们就要走到哪里。”警戒员李金冲对记者说。

在记者身后不远处，驾驶室內的黄正田正小心翼翼地推动操作杆，挖掘机一点点的向前推进。车轮碾过泥泞地面，甩起团团泥浆，留下一道道深浅交错的车辙。

截至30日14时，武警第二机动总队某支队官兵累计拓宽道路200余米，清理泥石流堆积物3000余立方米。

一线救援全力以赴，支援力量也在集结。

记者了解到，根据吉隆口岸抢险救灾任务指令，30日上午，西藏军区派出的医疗防疫分队，携行各类设备器材40余件(套)，配齐疫苗及消杀灭药品器材等400余件(套)，出动各类特种车辆7台，正紧急奔赴吉隆口岸。

医疗防疫分队队长李国凯告诉记者，分队在接到预先号令后，立即着手准备工作，并结合实际完善工作方案，组织针对性专业培训，补充现场急救、检测、消杀灭药品器材等。

“从拉萨出发时雨就没停过，但灾情不等。再大的风雨，我们也要尽快赶到灾区。”李国凯说。

风雨不息，救援不止。

连日来，解放军和武警部队官兵持续奋战在救援一线。西藏日喀则军分区和武警日喀则支队官兵持续向核心受灾点挺进，道路清淤、人员搜救、隐患排查、消杀防疫，抢通陆上救援通道；西藏军区某陆航旅多次派出直升机飞抵受灾区域，投送救灾物资，打通空中补给链路；各类卫勤保障力量同步跟进，持续做好转移安置群众医疗巡诊、物资补给、环境消杀等工作……

目前，人员搜救、重点险情排查等救援行动仍在紧张有序进行。

(新华社西藏吉隆8月30日电)

搜救难度大 突发状况多

——前突小组队员讲述吉隆泥石流核心受灾点搜救进展

新华社记者 黄韬铭 戴锦铭

西藏吉隆泥石流灾害发生后，通往吉隆口岸道路中断。8月28日16时30分许，西藏消防救援总队第一梯队6人、四川消防救援总队第一梯队15人1犬徒步翻越山脊，穿过灌木林和乱石坡，到达吉隆口岸辖区围门区域，是首批到达救援核心位置的专业队伍。

核心现场情况如何，搜救有何进展？记者采访到达核心受灾点的前突小组队员，解答上述关切。

淤泥乱石遍布 搜救难度大

一位参与搜救的队员告诉记者，现场遍布淤泥、乱石，水流湍急，原有建筑几乎被夷为平地。现场视频显示，吉隆口岸大楼只剩钢筋骨架。“我们距离围门大概一百米，只要是沿着河道能到达的区域，都进行搜救。”

“淤泥深的地方差不多可以达到一米左右，半个身子都会陷进去。浅一点的基本上也在脚踝以上。”这位搜救队员说，“有些地方前进较为艰难，只能靠人一点一点趟出来。”

受泥浆、积水双重干扰，生命探测仪等专业设备难以正常发挥作用，搜救工作只能依靠人工推进。“我们分成不同小组，进行轮换式搜寻，主要通过肉眼观察、呼喊和地毯式摸排。”另一位搜救队员说，队伍会多次搜索，力争不留死角。

搜救过程突发状况多

搜救队员告诉记者，搜救工作基本从早上开始，一天持续10多个小时。作业过程中，不时会遇到突发状况。



图为8月29日，消防救援人员在搜寻失联人员。

新华社记者 晋美多吉摄

“由于降雨，河流水位上涨明显。现场两边水流都非常湍急。”一位队员说，指挥部也密切关注现场，情况紧急时会快速下达避险指令。

救援队在作业过程中会设置安全员和观察员，时刻留意上方山体、河道水位等情况，保障救援人员自身安全。队伍通过电台、电话、卫星

电话等多种方式保持通信，一旦发现异常情况，立即启动紧急撤离预案。

有一线希望决不放弃

夜雨多、环境复杂、营地条件简陋……搜救队员面临诸多困难。

“晚上有雨，对我们的住宿造成一定困难。”一位搜救队员说。物资

补给主要通过无人机吊运等方式投送，队员们身体状况总体上良好，还能够坚持。

“后续，我们将按照前方指挥部部署，在确保救援人员安全的前提下根据现场情况持续开展搜救工作。只要有一线希望，我们就决不放弃。”这位队员说。

(新华社西藏吉隆8月30日电)

水利部：

普热普强藏布堰塞湖已基本排空

新华社北京8月30日电(记者魏弘毅)记者30日从水利部获悉，根据8月30日上午无人机视频、全景影像及前方应急工作组反馈消息分析，普热普强藏布堰塞湖已基本排空，形成河道过流状态。

记者了解到，此前位于普热普

强藏布堰塞湖上游的尼泊尔错坚河形成了一个冲击坑。此冲击坑位于普热普强藏布堰塞湖上游约5.6公里处，海拔3700米左右，较普热普强藏布堰塞湖处(海拔2900米左右)高800米左右。

根据8月30日11时23分卫星

遥感影像分析，冲击坑水面面积约10.8万平方米，较30日7时减小1.9万平方米，蓄水量约140万立方米，冲击坑坝体下游约180米处有水流持续流出；其下游2.5公里范围内存在3处积水区域，合计水面面积小于7万平方米。尼泊尔错坚河冲击

坑及其下游3处积水区域仍存在风险隐患。

8月29日，普热普强藏布堰塞湖下游2.8公里处，因尼泊尔侧滑坡形成一处新的堰塞湖。根据无人机视频和全景影像分析，目前堰塞体已被上游来水冲开，形成河道过流状态。

西藏吉隆多雨 夜雨特征显著

新华社北京8月30日电(记者刘诗平)中央气象台30日预报，未来3天，西藏吉隆多降雨天气，夜雨特征显著。30日傍晚至31日阴天有小雨，部分时段有小到中雨；9月1日白

天阴天有小雨，夜间有中到大雨。

吉隆县“8·26”泥石流灾害抢险救援工作加速推进。自然资源部与中国气象局30日18时联合发布黄色地质灾害气象风险预警，预计30日

20时至31日20时，包括吉隆区区域内的西藏南部等地区部分地区发生地质灾害的气象风险较高(黄色预警)。

气象部门建议，30日夜间至9月1日，吉隆口岸区域有降雨天气，

同时这一区域地质灾害气象风险较高，需注意防范。日喀则市至吉隆县路段、吉隆县至吉隆口岸路段的降水天气易导致路面湿滑，抢险救援车辆需注意行车安全。

西藏吉隆口岸通信信号抢通

新华社拉萨8月30日电(记者刘洪明)西藏自治区通信管理局局长尼玛多吉30日18时告诉新华社记者，其所处位置距离吉隆口岸热索桥约1.6公里，通过道路抢修最前端新建的基站已与在口岸的救援队员完成通话，信号已经能够送达核心救援现场。

据了解，30日13时30分，吉隆口岸首个紧邻围门的应急基站开通投用。截至目前，西藏电信企业已抢通修复1个基站，新增8个基站，其中吉隆县至吉隆镇方向新建2个基站、吉隆镇至吉隆口岸方向新建6个基站。

西藏自治区通信管理局工作人

员介绍，26日以来，相关电信企业通过启用“全网通”应急模式，开通5G异网漫游功能，逐步提升了边境区域网络覆盖率、稳定性和抗风险能力；到目前累计出动抢险救援人员585人次、应急车辆192台次、发电油机115台次，投入卫星电话39部、熔接机16台、应急光缆76千米、便

携式卫星应急设备10套。

尼玛多吉说：“我们将持续深化5G异网漫游实战应用，优化应急抢险处置流程，不断提升通信应急兜底保障能力，做好机动基站随行保障准备，为现场救援、物资运输及一线作业人员提供稳定可靠的通信支撑，扎实筑牢应急通信防线。”

解难题、送政策，看民营企业如何轻装出海

新华社记者 邹多为

今年前7个月，我国外贸进出口超过30万亿元，其中民营企业进出口17.16万亿元，占全国进出口总值近六成，在稳增长、拓市场、提信心上发挥了重要作用。

作为跨境贸易的关键枢纽，海关天和进出口企业打交道，时刻感受着外贸人的冷暖。近日记者在调研中发现，聚焦民营企业的痛点、难点、堵点，全国海关以政策红利释放、精准服务落地为抓手，助力广大企业轻装出海。

从事冰鲜水产品进口的联成(东莞)金枪鱼加工交易中心工作人员张先生，最怕接到货运代理的电话——“舱位满了，要等下一班”。

他告诉记者，冰鲜蓝鳍金枪鱼保鲜窗口期短，全程需要低温储运，运输时效直接决定产品质量。以往华南地区进口这类冰鲜金枪鱼大多采用跨境空运中转模式，整条链路中转环节多、储运周期长，一旦国际航班舱位紧张，货物极易滞留一至两天。

针对企业进口需求，黄埔海关依托东莞—香港国际空港中心，指导建成关区首个进境冰鲜水产品指定监管场地，打通海联运冰鲜食品进口新通道，实现冰鲜水产品空海联运直达；同步还开辟了生鲜专属绿色通道进一步压缩通关时长，从飞机落地到海关放行，整体通关效率提升约25%。

“现在我们进口的水产品空运到香港国际机场后，搭乘冷链驳船直接在东莞港办理通关手续，马上就能分拨到就近的市场。品质有了保障，我们承接订单的信心也更足了。”张先生说。

打通堵点解难题，不仅体现在政策“精准滴灌”激发企业活力上，还体现在稳“链”护航企业降本增效上。

近日，一批来自广州的集装箱装载着服装、小家电等货物，搭乘铁路班列运抵上海芦潮港铁路集装箱中心站后，衔接公路运输无缝流转至上海外高桥港区码头，直接登船出海。这标志着上海海关首票“海铁中转多式联运”海关监管新模式顺利落地。

2025年，上海海铁联运累计业务量已突破100万标准箱。上海外高桥港区海关物流监控一科副科长李幸真介绍，新模式最大的特点是出口企业只需在启运地海关一次性提交多式联运申请单，便可完成途中运输全流程的线上申报，并一站式办结报关、查验手续，实现“启运即放行”。

“全程无需开箱、无需重复办理通关手续，零延时、零等待，真正实现‘一箱到底’，让国内货源与上海港丰富的国际航线‘无缝衔接’。”李幸真说。

“口岸通关速度快，是广大企业‘心之所盼’，也是我们工作‘行之所向’。”海关总署副署长张宝峰表示，现在很多港口海铁集装箱相互转换的操作时间已经压缩到半小时以内，综合转运成本相较以前降低了20%；出口锂电池的质量安全检验评定程序，过去需要48小时，现在压缩到了30分钟；粤港澳大湾区“组合港”“一港通”航线已达75条，进出口货物的转运效率得到大幅度提升。

货畅其流，通达四海。随着新一轮科技革命和产业变革深入发展，无论货物通关上高速路，还是监管流程按下快捷键，都离不开智能装备的不断升级。

在小商品出口的“主通道”义乌港，海关上线了新一代大通关平台，实现集装箱卡口秒级智能验放，人工施封作业时间缩短约75%；在大连大窑湾保税物流中心(B型)，大连海关所属大窑湾海关落地全国首创的VIN码(车辆识别代码)自动识别技术，不仅支持整车“地跑”无感通行，还大幅简化出口申报流程，加快企业资金周转……

“十五五”时期，海关将加快智慧海关迭代升级，到2030年，90%以上口岸配备智能查验装备，“人工智能+大数据+智能装备”广泛赋能海关业务。

张宝峰表示，将在相关政策精准落地上再加力，确保出台的政策措施解渴管用，同时常态化开展“关企对话会”“政策直通车”等活动，全面提升12360海关热线即诉即办的服务能力，真正做到“有呼必应、有题必解”，切实让更多纾困政策措施惠及民营企业，更好挑起外贸发展的大梁。

(新华社北京8月30日电)

大陆赠台大熊猫“圆圆”22岁啦

新华社记者 马欣然 黄扬



图为8月30日，大熊猫“圆圆”在享用甘蔗蜡烛。

(新华社发)

大陆赠台大熊猫“圆圆”迎来22岁生日，台北市动物园30日为这只跨越海峡的“寿星”举办了庆祝活动。

“22”造型的甘蔗蜡烛、冰碗装着小块胡萝卜和葡萄、蛋糕是小火车主题……保育员们早早忙碌起来，为“圆圆”精心筹备生日餐。

上午9时，“圆圆”缓缓步入活动区，它习惯性地低垂着头，嗅了嗅面前的食物，随即伸出爪子抓取最喜爱的甘蔗蜡烛，面对粉丝们大快朵颐起来。“好可爱！”“圆圆，生日快乐！”玻璃幕墙外，前来参观的游客轻声送上祝福。

据介绍，这顿生日餐严格依照“圆圆”的饮食偏好定制，注重食材搭配与行为丰富化，鼓励大熊猫自主寻觅、抓取与啃食。

大陆赠台大熊猫“团团”“圆圆”自2008年在台北市动物园安家，分别于2013年和2020年顺利生产幼崽“圆仔”和“圆宝”。如今两个女儿“圆仔”和“圆宝”已分别13岁和6岁。2022年，18岁的“团团”因病情恶化离世。

近年来，保育员对“圆圆”的身体状况倾注了更多心血。对于大熊猫而言，22岁已属高龄，在去年11月的年度健康检查中，“圆圆”的心脏、消化道等主要器官功能总体稳定，但眼科、肾脏及脊椎等部位已显露老化迹象。圆方据此将其列入高龄照护与重点观察对象，并将这些岁月痕迹纳入日常监测档案。

多年来，两岸大熊猫保育交流紧密相连。自“圆圆”与“团团”落户台湾以来，台北市动物园便与大陆保护机构在繁殖、生理、医疗等领域展开深度合作，持续进行人员互访与技术交流。

随着生日活动渐近尾声，“圆圆”进食片刻后停下，随后转身踱回内场休息。玻璃墙外，人们依然流连忘返。

庆生的活动和“圆圆”的一举一动也被清晰传送云端，让无法亲临现场的粉丝们同步分享这份喜悦与关切。

(新华社台北8月30日电)