

河内街头驶来“中国绿”

新华社记者 刘 颖

行驶在大街小巷的摩托车是越南标志性形象之一。2025年,越南摩托车保有量约8000万辆,平均不到两人就有一辆摩托车。在首都河内等大城市,摩托车发动机轰鸣、喇叭声阵阵,带来尾气排放和噪音等问题。

近年来,不少中国品牌电动两轮车造型时尚,而且零排放、低噪音,越来越受越南民众欢迎。随着越南主要城市推出减排限摩措施,中国品牌电动两轮车加速在当地落地生根。

越通社报道,自2026年7月1日起,河内启动低排放区第一阶段试点,在部分区域分时段限制燃油摩托车等高排放交通工具通行。胡志明市也提出,到2029年底,全市用于网约车的约40万辆燃油摩托车将全部转为电驱动。

中国品牌雅迪设在河内的一家门店中,销售人员黎秋荷告诉记者,自河内公布燃油摩托车相关限制规划以来,门店销量增长了20%至30%。消费者韦氏梅就在门店中为女儿购买了一辆电动两轮车。她说,河内今后五到七年内将禁止使用燃油摩托车,需要提前为孩子做好准备。

油价波动带来的日常出行成本上涨也是很多居民考虑购置电动两轮车的原因之一。在中国品牌台铃的门店中,消费者阮飞龙说,电动两轮车更环保,与燃油摩托相比,使用成本更低。

消费者需求的变化,也给中国品牌带来了新的机会。中国品牌爱玛目前已经在越南布局100多家门店,年销量超过3万辆,销售网络覆



图为7月7日,工人在越南北宁省的雅迪生产基地作业。

新华社记者 刘 颖摄

盖越南,并计划进一步拓展东南亚市场。

而进入越南市场更早的雅迪也在持续扩大本地化布局。今年年初,雅迪新生产基地正式投入运营,生产线上,一组组零部件沿着高处的悬挂轨道缓缓向前,经过一道道工序后组装成成品。

雅迪科技集团越南公司总经理刘佳介绍,针对当地道路环境、气候条件和消费者使用习惯,雅迪对产品的防水性能、座高等进行本地化优化,希望更贴近当地消费者需求。他表示,越南市场积累的成功经验有望复制到其他海外市场,并以越南市场为支点进一步拓展海外业务。

越南自然与环境保护协会副主席陈文苗告诉记者,中国技术受到越南消费者的欢迎。他认为,在未来一段时间里,绿色交通出行在越南将催生一个相当活跃的市场,越南有望成为中国绿色交通产品拓展海外市场的重要目的地。

(新华社河内8月17日电)

英国监狱怪象：

人满为患提前放 狱警不足牢房空

英国一座耗资4亿英镑建造的最新“超级监狱”启用已过一年,但仍有数百间牢房空置,原因并非犯人不足,而是苦于招不满狱警。

据《每日电讯报》网站16日报道,位于英格兰地区约克郡的米尔赛克监狱于2025年3月启用,可关押将近1500人,但眼下仅关押1100余人,344间牢房空置。监狱方面认

为,以现有狱警人数,接收更多囚犯会导致安全隐患。

一名不愿公开姓名的监狱管理人员说,一些新狱警通常在入职不久后便离职,“我们不停地招人、培训人,然后他们离职。这有点像一个浴缸的水龙头开到最大,塞子却拔掉了。因此,只能不断挣扎着维持员工人数”。

这消息人士说,米尔赛克监狱

面临的问题,英国大多数监狱同样有。

《每日电讯报》报道指出,米尔赛克监狱空置的牢房,理论上可用于关押470名将提前获释的过失杀人犯中的大多数。讽刺的是,英国政府打算从今年10月起分批提前释放包括过失杀人犯在内的数千名服刑人员,理由是其所在监狱过于拥挤、人满为患。

另外,英国众多老旧监狱还有

合计4000多间牢房处于关闭状态,其中包括一些维多利亚女王统治时期建造的监狱,原因包括需要翻修维护、消防改造以及存在卫生风险。还有一些监狱的牢房在翻修后同样因为缺乏狱警而空置。

米尔赛克监狱的现代化程度在英国首屈一指,配备无栅栏特制玻璃窗、独立卫浴、菜园、室外健身区、多功能运动场和16个技能培训工坊,旨在通过劳动教育,让犯人掌握砌砖、木工、废物处理、沏咖啡、理发等技能,降低再次犯罪率。

(新华社微特稿)

美日联手“保日元” 难除日本经济沉痾

新华社记者 宿 亮

干预汇率“治标不治本”

美国和日本近期联手干预外汇市场,试图稳定日元汇率,将一度跌至40年低位附近的日元从“悬崖边”拉回。然而,仅过两周,日元汇率再度逼近1美元兑160日元低位。

事实上,日元疲软的背后并非单纯市场投机,而是日本经济长期低增长、高债务、人口老龄化和生产率下降等结构性问题。外汇干预可以暂时改变汇率,却难以改变背后的经济逻辑。在弱日元、低增长、高债务三大压力下,日本经济正面临越来越严峻的考验。

在日本社交媒体上,有民众提出疑问:弱势日元能否推动出口并提升经济增长动力?

经济分析师回答:不能。

日本贸易振兴机构近日公布的一项调查结果显示,大多数日本企业希望美元兑日元的理想汇率维持在1:120至1:124附近,而非当前接近1:160的水平。

原因在于,日本能源、食品和原材料严重依赖进口。日元贬值导致进口价格更高,最终会抬高生活和生产成本,推升通货膨胀。

对企业来说,日元贬值带来的出口收益增加越来越难以抵消进口成本的上涨。三菱商事等企业在接受采访时明确表示,汇率稳定比单纯追求日元贬值更加重要。弱日元带来的“出口红利”越来越有限,而进口成本上升却几乎会迅速传导至整个经济体系。

比通胀更严重的,是日本长期积累的债务包袱。日本政府公共债务占国内生产总值(GDP)比例长期超过200%,居全球主要经济体前列。这意味着,日本利用加息手段稳定汇率的空间非常有限,因为加息会导致国债收益率上涨,也就意味着日本政府财政成本增加。

正因如此,即便美国协助日本稳定汇率,也只能治标,无法治本。能稳定日元汇率的,只有日本经济增长模式、财政结构的优化。

财政刺激难治结构性痼疾

美日联合干预表面上是一场“日元保卫战”,实际却是日本经济自身的“压力测试”。

当前,日本执政当局试图通过扩大财政支出、增加战略投资和减税来刺激经济,延续了过去“靠政策托底增长”的思路。而日本今天最大的困难在于:财政刺激可以增加需求,却未必能够创造新的增长动力。

国际货币基金组织指出,日本全要素生产率增长过去十年持续放缓,资源配置效率不断下降,长期超低利率让部分低生产率企业得以继续存续,拖延了经济结构调整。

有分析人士表示,日本当前陷入一个“旧模式困局”,即弱日元不再足以换来强增长,财政扩张不再足以换来高生产率,而加息又受到高债务约束。

日本执政当局如果继续把政策重点放在“加码财政刺激”而不是推动经济结构转型,就会导致政府花得更多、债务膨胀更快、货币贬值更多,经济却无法同步增长。日本越是试图通过刺激托举经济,财政和汇率承受的压力可能就越大。

对日本执政当局而言,真正需要面对的,或许从来不只是“保卫日元”,而是日本经济重新获得持续增长的能力。

(新华社北京8月17日电)



当日,巴西大选法定竞选活动正式开启,宣布参加2026年巴西总统选举的巴西现任总统、左翼领袖卢拉和右翼总统候选人弗拉维奥·博索纳罗分别举行首场竞选集会。图为8月16日,在巴西圣保罗州圣贝尔纳多·杜坎普市的一处体育场,巴西现任总统、巴西劳工党总统候选人卢拉在总统竞选集会上讲话。

巴西大选法定竞选活动正式开启

蓝鲸和长须鲸在东南大西洋目击记录增加

新华社开普敦8月17日电(记者王晓梅、王雷)由南非开普敦大学科研人员主导的一项研究显示,在商业捕鲸活动结束40多年后,蓝鲸和长须鲸在东南大西洋海域的目击记录近年来有所增加。

在20世纪的商业捕鲸活动中,蓝鲸和长须鲸曾遭大量捕杀,其全球种群数量大幅下降。目前,蓝鲸在世界自然保护联盟濒危物种红色名录中被列为极危物种,长须鲸被

列为易危物种。

根据开普敦大学日前发布的新闻公报,研究人员汇总了1964年5月至2025年3月期间,在纳米比亚和南非沿海地区记录到的蓝鲸和长须鲸的机会性目击和搁浅记录。

近海观测结果显示,蓝鲸仍较为罕见,共记录到12次机会性目击和1次搁浅;长须鲸则有76次机会性目击和6次搁浅。蓝鲸的目击高峰集中于每年的晚春至秋季,而长

须鲸几乎全年都有出现。

研究结果表明,尽管上述两种鲸类的总体数量仍然较少,但近年来它们的目击记录明显增加,其中95%的观测记录发生在2012年以后。

研究人员表示,随着种群数量逐渐恢复,预计这两种鲸类开始重新占据其历史分布范围的部分区域。机会性目击和搁浅记录的增加与这种逐渐恢复相一致,但近海观测力度的增加也可能是其中一个原因。

研究人员强调,种群恢复并不意味着威胁已经消失。大型鲸类仍面临船舶撞击、渔具缠绕、水下噪声、污染以及气候变化导致的海洋生态系统变化等风险。研究人员建议扩大被动声学监测范围,加强商业领域专业观察员覆盖,并将鲸类分布数据纳入海洋空间规划,以保护这一缓慢而重要的恢复进程。

相关研究成果已发表在国际学术期刊《非洲海洋科学杂志》上。