

从“守边”到“兴边”——新时代边海防建设高质量发展综述

新华社记者 贾启龙

在祖国绵延万里的边境线上，一座座哨所巍然矗立，一条条公路蜿蜒伸展，一个个边境村寨焕发新颜。从雪域高原到北疆草原，从西南密林到东北林海，一幅“边防固、边境安、边民富”的壮美画卷徐徐铺展。新时代边海防建设，正朝着“固边、兴边、富民”深度融合的方向坚定前行。

从“分散管理”向“体系融合”全面跃升

边防之固，固在力量；力量之强，强在体系。党的十八大以来，党中央、国务院、中央军委统筹衔接党和国家机构改革、军队规模结构和力量编成改革成果，按照职责清晰、结构合理、精干过硬、整体联动的原则要求，不断优化我国边防力量结构，边防防力量体系发生了历史性重塑。

在云南德宏傣族景颇族自治州，军地结合担负强边固防试点任务，逐步摸索出“党委把方向、政府总协调、军队当骨干、警方抓治理、群众为基础”的“五位一体”边境管控体系。10年来，军地不断配套完善相关举措，在边境筑起立体安全屏障。

在祖国北疆，内蒙古自治区构建起区、盟、旗三级边防工作组织管理体系，形成了省军区系统、驻区边防部队、武警部队和移民管理机构联防联控协调机制，构建起军警联勤、警地联防、警种联动的工作格局。

近年来，边防防后备力量紧扣新时代多元任务需求，重塑编组模式，持续拓展职能任务边界，形成常备力量与后备力量梯次搭配、协同互补的建设格局。陆地沿线常态化建强边境侦察、封控警戒、应急抢修类专业民兵队伍。

各沿边沿海地区在护边员、巡边员的选拔录用、使用管理、抚恤优待等方面形成了一系列成熟做法。新疆维吾尔自治区常态化组织护边员开展巡边护边、政策宣讲，大力推广“护边驿站”“边境警务站”“马背巡逻队”。

从“传统守防”向“智能管控”转型

边关之变，变在基础；基础之变，变在科技。

10余年来，国家持续推进边防防专项建设，统筹陆地边境、沿海岸线、口岸通道全域布局标准化执勤管控设施，累计建成数万公里边防防执勤道路，并同步配套完善各类前沿驻勤与观测点位，建成执勤码头、直升机停机坪、瞭望塔，全域规模化布设固定与移动拦阻设施近万公里。如今，全国绝大多数边防连队、前沿执勤哨所修通车行巡逻路，告别了依靠步行巡边的历史。

在西藏大部分边防哨所，新型营房配备供氧、制氧设备，手机信号全覆盖，智能菜肴保障新鲜蔬菜供给。数百个边防哨所完成营房改造，接入国家大电网。

“过去喝的井水泥沙大，要沉淀后才能喝，现在24小时供应净化水。过去洗热水澡是奢侈，现在随时能洗。”一位守边19年的西藏老兵感慨万千。现代化训练场馆、学习室、医疗室已成一线边防连队的标配。借助远程医疗系统，边防官兵可与千里之外的体系医院专家“面对面”就医。

基础设施的巨变中，最令人振奋的是“智慧边防”的崛起。近年来，边防部队强化科技赋能，在智能管控、装备转型、综合保障等领域迈上新台阶，万里边关正从传统守防向智能管控加速转型。网络信息体系不断密织，让边防管控实现从“信

息孤岛”到“一网尽收”新跨越。

8月6日清晨，驻辽宁省丹东市某部边防连值班员通过电子监控系统发现可疑人员进入警戒区，无人机随即升空核实情况，整个处置过程不过几分钟。这一幕，是边防部队现代化建设成就的缩影。

今日边关，智能影像系统遍布防区，连队实现指挥实时化、监控可视化、处置高效化，边情处置由“被动应对”转向“主动发现”。沿边建起监控中心，铺设传输线路近万公里，打通深山、戈壁、远海、孤岛等以往通信信号薄弱区域，构建起稳定可靠、低时延、大容量的边防通信底座。

浙江省构建起立体智能管控体系，推动人防、物防、技防、智防协同发展。通过融合集成涉海单位数据资源，实现海防信息“一云共享”，管控态势“一图呈现”。浙江还推动无人机、无人艇、电磁侦测等新型技术建设试点，赋能增效传统管控手段，服务支撑公安、海警等智慧海防“大脑”。

华南、东北多个边境省份积极打造“数字堡垒”。广西凭祥市建成覆盖全线边境通道、界碑点位、重点路段的“科技智防+人防密防”立体化防控网络，高空瞭望塔、巡边无人机、智能预警卡点、AI视频分析系统联合上岗，形成“水陆空”三位一体的立体防控格局。

从高空无人机到地面遥感器，从雷达预警体系到光学观察设备，“空天地一体、多维度覆盖”的立体网络全面覆盖。新一代单兵综合作战系统集成防护、观测等多个模块，边防官兵手持智能终端可实时接收指令、上报情况。过去靠“铁脚板”和望远镜，现在靠“数据链”和“千里眼”——边防执勤正从“脚板丈量”迈向“科技助勤”新阶段。

从“单纯守边”向“兴边富民”跨越

边防要巩固，关键在发展；边疆要发展，产业是支撑。

一批批边境执勤道路、边防公路、输电输水线路与沿边散布的居民点相衔接。边境拦阻设施降低了边民耕作、牧民放牧误越国界的隐患。边境贸易、跨境旅游、海岛开发等特色优势产业发展基础进一步夯实。

在吉林，G331沿边开放旅游大通道于2025年9月正式通车。这条蜿蜒于鸭绿江畔的“黄金纽带”，不仅是稳固固边的战略路，更是交融融合的富民路、开放合作的窗口路。今年上半年，G331沿线累计接待游客超200万人次。边境村群众通过投资民宿、开办特色餐饮、售卖农特产品，真正吃上了“旅游饭”。

在内蒙古，兴边富民行动同样硕果累累。“十四五”期间，内蒙古举办“民营企业进边疆·内蒙古行”活动，在边境地区推进“水电路讯”基础设施一体化建设，打通边疆农村牧区“毛细血管”，建成供水井数千眼，为万余户农牧户安装风光互补设备。

服务“一带一路”建设同样是边防防的重要使命。我国与邻国签署共建“一带一路”合作文件，定期开展会晤、友好互访、联合检查、联合演训活动，建立健全安全风险防范和突发情况联合处置机制。新疆霍尔果斯边境口岸，作为中哈经济走廊的关键节点，深度参与共建“一带一路”，打造对外开放强劲引擎。如今，这里正从边陲小城蝶变为国际枢纽。

“备边足戎，国家之重事。”力量体系的重塑夯实了戍边的根基，基础设施的巨变重塑了守边的形态，兴边富民的实践激活了边疆的活力。边防巩固、边境安全、边民幸福——这幅新时代的边关画卷，正由千万守边人一笔一画地精心绘就。（新华社北京8月15日电）



变废为宝

电网报废物资走出绿色循环路

近年来，随着新型电力系统建设加速推进，大批老旧电网设备更新换代，变压器、电缆等报废物资数量快速增长。2022年，重庆电力再生资源循环利用中心在重庆市永川区成立，构建起“收、运、储、拆、拣”全链条一站式精益化管理体系，推动电网报废物资从“规范处置”转向“精准循环利用”。

截至目前，该中心已累计拆解处置9300余台报废变压器、8500余吨报废电缆，2.87万吨铜铝铁等再生材料重新流入下游生产企业，累计实现碳减排约113万吨，实现废弃资源向再生资源的价值转化，走出了电力废旧物资循环利用的新路子。

图为8月15日，在重庆市永川区重庆电力再生资源循环利用中心，工人处置老旧电网设备报废物资。

新华社记者 黄伟摄

2026年全国生态日主场活动15日在内蒙古呼伦贝尔举办。在主场活动期间，有关部门和地方发布了一系列重要数据、最新成果，作出一系列重要部署，全面展示我国生态文明建设取得的巨大成就，深入谋划“十五五”时期推进生态文明建设的方向路径。

党的十八大以来，我国能耗强度累计降低超过26%，以年均3.4%的能耗增速支撑了年均6.1%的经济增长；与10年前相比，全国重点城市PM2.5平均浓度累计下降56%；推动全球风电和光伏发电成本在过去10年间分别下降超过60%和80%……在主场活动上，国家发展改革委副主任周海兵列举了一组数据，全面展现美丽中国建设成就。

“三北”工程是国家重大战略。国家林业和草原局副局长张利明表示，10年来，国家林业和草原局会同各地各部门实施重点项目544个，年均完成建设任务8000万亩以上，工程区林草覆盖率达40.76%、可治理沙化土地治理率达67.82%，较2020年分别提高1.13、12.78个百分点。

国家公园是我国自然生态系统最重要、自然景观最独特、自然遗产最精华、生物多样性最富集的生态空间。张利明说，中国国家公园“四梁八柱”基本形成，生态系统质量和旗舰物种数量双提升，首批5个国家公园整合各类自然保护地120余个，藏羚羊种群数量增至7万余只，野生东北虎由公园建设初期的27只增至72只，野生东北豹由42只增至115只，海南长臂猿种群增至7群44只。

“水利部将水土保持作为巩固提升生态系统碳汇能力的重要途径，为实现碳达峰碳中和目标提供了固碳增汇水利方案。”水利部总规划师于琪洋说，“十四五”时期，国家水土保持重点工程新增水土流失治理面积6.98万平方公里，治理侵蚀沟3.8万条，新建淤地坝（拦沙坝）3879座，综合整治坡耕地400万亩，为稳固土壤碳库、扩大植被碳汇提供了有力支撑。

内蒙古是我国北方重要生态安全屏障。内蒙古自治区发展和改革委员会主任龚明珠表示，“十四五”期间，全区能耗强度累计下降18%，空气质量持续优于国家二级标准，国考断面实现全面消劣，优良水质比例达到历史最好水平。同时，全力打好“三北”工程重大标志性战役，“十四五”累计完成生态建设任务1.42亿亩。

“十五五”时期是美丽中国建设承上启下、实现生态环境根本好转的关键时期。“十五五”规划纲要中，“加快经济社会发展全面绿色转型 建设美丽中国”单独成章，要求改善生态环境质量，筑牢生态安全屏障，增强绿色发展动能。

“保持加强生态文明建设的战略定力，切实增强推动绿色发展的政治自觉、思想自觉、行动自觉，是树立和践行正确政绩观的重要方面。”周海兵表示，新征程上，要站在人与自然和谐共生的高度谋划发展，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，积极稳妥推进和实现碳达峰，持续改善生态环境质量，深入实施全面节约战略，加快形成绿色生产生活方式，深化绿色发展国际合作，不断厚植中国式现代化的绿色底色。

以法典之名，护锦绣山河。生态环境法典于8月15日起施行，这是中国第二部以“法典”命名的法律，也是世界上首部以“生态环境”命名的法典。

全国人大常委会法制工作委员会立法规划室主任施春风表示，法典植根我国生态环境治理实践，将人民性、系统性、时代性、规范性与开放包容有机统一，构建起源头严防、过程严管、损害赔偿、后果严惩的全链条法治保障，是一部具有中国特色、体现时代特点、反映人民意愿、系统规范协调的生态环境法典。

“法典的生命在于实施，法典的权威也在于实施。”施春风说，要阐释好生态环境法典的新制度新规则，加强生态环境领域执法司法守法工作，严格落实生态环境监督管理体制机制，加快构建中国自主的生态环境法学知识体系，积极阐释中国特色生态环境法治理念、主张和成功实践。

张利明表示，将锚定美丽中国建设总体目标，坚决打好打赢“三北”工程攻坚战。抓好国家公园法贯彻落实，完善相关配套制度，加强生物多样性保护，系统修复生态廊道和整体生境，有序设立新的国家公园。

当前，美丽中国建设全面推进，新型工业化走深向实，对全面推动工业绿色低碳发展提出了新的更高要求。近日，工业和信息化部发布并实施了《工业绿色低碳发展“十五五”规划》，系统谋划“十五五”工业绿色低碳发展工作。

工业和信息化部节能与综合利用司副司长罗晓丽表示，将扎实推进新型工业化，落实碳达峰碳中和重大战略部署，不折不扣完成“十五五”各项目标任务，努力为推动经济社会发展全面绿色转型作出新的更大贡献。

（新华社呼和浩特8月15日电）

厚植中国式现代化的绿色底色——来自2026年全国生态日主场活动的观察

新华社记者 魏玉坤 王春燕

铭记历史 缅怀先烈

今年8月15日是日本宣布无条件投降81周年的日子。人们来到位于北京市丰台区的卢沟桥文化旅游区参观，铭记历史，缅怀先烈。

图为8月15日，市民观看宛平城城墙上的“七七事变”弹坑遗址。

新华社记者 张笑宇摄



南京大屠杀再添新证

新华社南京8月15日电（记者蒋芳、邱冰清）记者8月15日从“南京永远不要忘记——南京大屠杀史料捐赠与历史记忆传承活动”上获悉，侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆今年上半年新征集文物史料150余件（套）、文献资料100余件（套），包括侵华日军士兵私人信件、战地明信片、毒气战教育资料、战时新闻报道集等。

此次捐赠的史料中，多份来自

青年学子。包括一套侵华日军第十六师团士兵石川盛太的私人信件，时间跨度自1937年8月至1939年；一封侵华日军第一一四师团士兵三井茂正写往日本明信片，记述了1937年12月12日其所属部队进攻南京中华门附近金陵兵工厂的情况；两本侵华日军系统化开展毒气战训练的教育资料。

值得一提的是，石川盛太于1937年12月20日写的信中称“前

几天，杀了一万多败残兵。”写信时间为南京城陷后一周。这是加害者在屠杀发生时的原始记录，与部队士兵东史郎日记相互印证。

此外，法国青年马库斯、白士杰与中国青年钟藏松，共同捐赠了一批文献资料。包括861页法国外交部南特外交档案中心的日本侵华相关文献资料，以及《朝日画报》《朝日画报临时增刊北支事变画报》《朝日画报特辑支那战线写真》等50余本

日文资料。

“这些文物史料、文献资料从不同侧面还原侵华日军南京大屠杀等暴行，它们来源不同，相互印证，构成不容否认的证据链。”国家记忆与和平研究院研究员孟国祥说。

当日，还举行了第五批南京大屠杀历史记忆传承人上岗仪式。阮泽宇、谢静雯、常灵、罗梦、卡莉·布莱迪、克里斯托夫·赖因哈特，接过历史记忆传承的接力棒。“自2022年以来，纪念馆已先后为五批共44人颁发证书，随着传承队伍不断壮大，南京大屠杀的历史记忆将传递给更广泛的人群。”纪念馆馆长周峰说。

来的客流增长，为外籍旅客出行提供便利，全国铁路发送外籍旅客1485.2万人次，同比增长32.5%。

与此同时，铁路融合发展成效显著。铁路部门积极对接各地文旅部门，强化与景区、酒店的衔接，催生“铁路+旅游”新场景、新业态，有效拉动文旅消费。1至7月全国铁路累计开行旅游列车2159列，其中旅游专列1184列、旅游专线975列。

列，同比增加571列、增长5.2%。

跨境旅客运输方面，广深港高铁发送跨境旅客2004.9万人次，中老铁路发送跨境旅客21.4万人次，同比分别增长11.5%、38.2%。铁路部门积极适应国家过境免签政策带

4.1%，再创历史同期新高。

前7月，铁路部门统筹用好武汉至西安高铁西安东至十堰东段、金华至建德高铁兰溪东至建德段等新线新站资源，加大运力投放，全国铁路日均安排开行旅客列车11462

今年前7月全国铁路发送旅客28亿人次

新华社北京8月15日电（记者樊曦）记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年以来，铁路部门积极适应旅客多样化出行需求，精心组织旅客运输，1至7月，全国铁路发送旅客28亿人次、同比增长