

中国自动驾驶出租车“驶入”阿联酋

新华社记者 夏晓 温新年

8月的阿联酋迪拜,中午室外气温接近50摄氏度。记者在迪拜的朱迈拉海滨打开“萝卜快跑”手机应用,不到两分钟,一辆黑色汽车缓缓停靠路边。没有驾驶员,也没有方向盘。手机解锁车门,凉意扑面而来,车内宽敞整洁,语音提示“请系好安全带”后,车辆平稳起步。

汽车沿着海滨路驰骋,车窗外,碧蓝的海湾与形如风帆的迪拜卓美亚帆船酒店相映成景。无论遇到环岛、信号灯还是车流,自动驾驶出租车都能精准地完成每一次转向和变道。若非驾驶位空无一人,很难让人意识到,这是一辆完全依靠人工智能自主行驶的汽车。

如今,这样的场景正在迪拜街头越来越常见。

从“萝卜快跑”到文远知行,再到小马智行,越来越多中国自动驾驶企业正“驶入”阿联酋。随着阿联酋加快建设智慧城市,自动驾驶成为中阿人工智能合作的新亮点。迪拜提出,计划在2030年前将25%的交通工具转换为自动驾驶,这为中国企业提供了广阔的发展空间。

作为最早进入阿联酋市场的中国自动驾驶企业之一,百度旗下的“萝卜快跑”2025年与迪拜公路和运输管理局签署战略合作协议;今年年初获得全无人驾驶测试许可,成为迪拜首个且目前唯一获准开展全无人测试的平台,并从3月启动商业化运营。

“萝卜快跑”阿联酋负责人陈强介绍,目前平台运营覆盖迪拜朱迈拉约25平方公里的区域,年底计划扩展至数百平方公里,运营车辆也将增至数百辆。商业化运营以来,不少当地乘客在平台留言评价“上车方便”“车辆行驶平稳”“乘坐体验舒适”“智能、安全”。



这是6月7日在阿联酋迪拜的帆船酒店附近拍摄的文远知行无人驾驶出租车。

(新华社发)

陈强认为,阿联酋开放包容的监管环境,是中国自动驾驶企业在当地加速发展的重要原因。完善的道路基础设施、旺盛的出行需求以及新能源配套,也为商业化运营创造了有利条件。“如果能在迪拜跑通商业模式,就能为拓展整个中东市场提供样板。”他说。

除了“萝卜快跑”,其他中国自动驾驶企业也在中东地区加快布局。

文远知行目前已在中东部署超过200辆自动驾驶出租车,中东业

务已实现经营盈利,并计划进一步覆盖迪拜、阿布扎比和沙特阿拉伯利雅得等城市。

小马智行也计划于今年下半年在迪拜推出自动驾驶出租车商业化服务。该公司国际传播总监王露迪说,阿联酋消费者对智能汽车和国际品牌的接受度不断提升,政府的支持、完善的数字基础设施和丰富的应用场景,为中国自动驾驶技术落地提供了有利条件。

迪拜公路和运输管理局局长、董事会主席马塔尔·塔耶尔表示,

中国已成为全球交通基础设施、数字技术和人工智能发展的领先力量,迪拜愿意进一步深化与中国企业的长期合作,借鉴其先进技术和解决方案,推动迪拜未来交通项目实现更高水平的效率、质量和可持续发展。

业内人士认为,随着人工智能、智能汽车、人形机器人等新兴产业合作不断深化,中国企业正以创新能力和产业优势,为中东智慧城市建设注入新的动力。

(新华社迪拜8月10日电)

这座大桥,为喀麦隆乡村带来发展新机遇

新华社记者李明 王泽

中企在喀麦隆承建的尼永河大桥日前举行竣工通车仪式。记者一早从该国首都雅温得启程,前往尼永-凯莱大区的马卡镇。一路向前,人烟逐渐稀少,市井喧嚣与车水马龙被茂密雨林和低矮土屋所取代,尼永河渐渐映入眼帘。

时值当地小旱季,尼永河水位有所回落,河边绿树环绕,河水缓缓流淌,显得十分静谧。但每逢雨季,这种静谧便会被强降雨和水位暴涨的河水所打破。从空中俯瞰,尼永河大桥横跨在宽阔河面上,金属护栏和底部的主梁均被漆成绿色,与两岸雨林植被色彩交融。大桥于2024年6月动工建设,由混凝土双圆柱桥墩支撑,稳稳矗立在河滩和水流之中,既是当地路网的关键控制性工程,也是喀麦隆首座采用钢梁顶推工艺建设的桥梁。

记者在桥上远望,零星几艘小木船靠在岸边,它们曾是两岸居民渡河的唯一交通工具。尤其在河水暴涨的雨季,人们每一次渡河出行都可能面临生命危险。

“感谢中国人,你们建了一座很好的大桥。”附近村民比布姆·维克托看到记者,声音颤抖着前来握手道谢,“看到这座桥时我哭了,我的家人前几年渡河时不幸遇难。我为他们的遭遇而难过,更为这座桥的建成而高兴。”

正因饱受交通不便之苦,当地民众对中交一公局集团承建的这座大桥竣工通车翘首以盼。短短百余米的大桥让村民终于可以告别依赖渡船出行的艰难日子。在通车仪式上,上千名附近村民自发赶到现场,身着节日盛装,载歌载舞地向中方建设者表达感谢。

喀麦隆公共工程部长埃马纽埃尔·恩加努·朱梅西在通车仪式上致辞说,尼永河大桥将大幅提升尼永-凯莱区域内以及与其他区域之间的交通运输效率。“大桥不仅将保障当地居民安全便捷地跨越尼永河,也将促进农业发展、带动区域经济发展和加强互联互通等方面发挥重要作用。”

喀麦隆社会事务部长伊雷娜·波利娜·肯代克·恩盖内是土生土长的马卡镇人,特意为了尼永河大桥的落成举办了家庭聚会。“得益于这座大桥,普通人的生活将被改变:孩子们可以安全地往返校园,妇女们能更便捷地到集市上做生意,农民们外销农产品的成本更低了,人们外出就医也不再艰难。”她说。

尼永河滋养的土地上,明黄、深橙、浓紫的可可果挂满树干,鲜红的棕榈果缀满枝头。当地居民西里内·玛丽·泰蕾兹·比亚开心地告诉记者,大桥建成通车的日子是非常值得庆祝和纪念的一天,因为从今往后,“我们可以很轻松地把手头、可可和棕榈油卖出去了”。“以后的每一年,我们都在这一天举办庆祝活动。”马卡镇镇长让·雅克·姆博戈说,“这座大桥远不只是基础设施,更为当地村庄与民众带来了发展的新机遇。”

(新华社雅温得8月10日电)

欧盟机构:

7月全球海洋表面温度创新高

新华社布鲁塞尔8月10日电(记者张馨文、张兆翔)欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局10日发布的公报显示,今年7月全球海洋表面温度创下有记录以来同期最高值。

公报说,数据显示,7月南北纬60度之间极地外海域平均海洋表面温度达到20.96摄氏度,超过2023年7月创下的最高纪录20.89摄氏度。热带太平洋地区大范围海域水温异常偏高,厄尔尼诺状态已在该区域发展,预计未来数月还将进一步增强。

公报说,从全球看,今年7月与2024年7月并列成为有记录以来第二热的7月,仅次于2023年。7月全球平均地表气温为

16.9摄氏度,比工业化前(1850年至1900年)平均水平高1.47摄氏度。

西欧今年6月至7月平均气温创下有记录以来同期最高值。哥白尼气候变化服务局数据显示,西欧这两个月平均气温达到21.62摄氏度,比1991年至2020年同期平均水平高2.79摄氏度,并超过2022年创下的纪录。

公报说,干旱在7月持续影响欧洲西部和中部,并进一步加剧。法国、西班牙以及德国和英国部分地区降雨量或土壤湿度异常偏低。欧洲多地河流量显著低于平均水平,塞纳河、莱茵河和多瑙河尤为突出,对多国供水、农业灌溉、内河航运、生态系统和能源生产造成压力。

莱茵河水位过低或中断航运航道“一分为二”

德国联邦内河航运协会10日说,莱茵河一处关键河段本周或将因水位过低中断货运,这条重要航道相当于被分割为两段。

该协会主管延斯·施瓦宁告诉《莱茵邮报》,由于降雨不足,作为莱茵河航道关键卡口的考布水文站水位预计将首次降至个位数。考布水文站位于科布伦茨市以南,地处莱茵河中段水位最浅的河段之一。该河段水位曾在2018年10月低至25厘米,当时许多大型船只难以安全通过。

施瓦宁表示,如果这一河段的

水位降至个位数,“将无法开展商业货运,同时也会影响短途观光游船与邮轮航运”。这实际上相当于,“莱茵河不再全线贯通,航道分割为两段”。

莱茵河流经瑞士、德国、法国、荷兰等国,是欧洲重要的内河航运通道,承载着德国约80%的内河航运量。受持续干旱影响,德国境内莱茵河多个河段水位走低,北莱茵-威斯特法伦州、下萨克森州和萨尔州纷纷放宽卡车通行限制,以弥补水运运力萎缩。

(新华社微特稿)

新型纳米材料有望助力治疗胶质母细胞瘤

新华社悉尼8月10日电(记者薛艳雯、李惠子)澳大利亚悉尼科技大学等机构研究人员近日报告开发出一种新型纳米材料,它可在动物实验中帮助研究人员更精准识别并切除胶质母细胞瘤,还可通过术后光疗清除残留肿瘤细胞,从而降低复发风险。

胶质母细胞瘤是一种难治的大脑肿瘤。由于肿瘤细胞会进入周围脑组织,医生难以在不损伤健康组织的情况下切除肿瘤。此外,隔离脑组织和血管的血脑屏障也会限制药物和放疗的效果。

悉尼科技大学近日发布公报说,该校研究人员和国际同行开发了一种有双重功能的纳米材料。手

术中,进入肿瘤区域的纳米材料携带的荧光染料在近红外光照射下发光,可帮助医生识别直径小至44微米的肿瘤细胞团;手术后,这种材料还可以在特殊光照下产生热量和活性分子等,可消除手术无法触及的微小残留肿瘤细胞。

在小鼠实验中,接受新技术治疗的患胶质母细胞瘤小鼠的60天存活率达100%,而接受传统手术的对照组小鼠的平均存活时间为42天。

相关论文发表于美国学术期刊《科学·转化医学》。研究人员表示,这项研究目前仍处于动物实验阶段,未来仍需进一步确认该技术在人体脑组织中的成像和治疗效果。

莫斯科举行桨板嘉年华活动



当日,数千名桨板爱好者身着风格各异的服装在莫斯科参加桨板嘉年华活动。图为8月9日,人们在俄罗斯莫斯科亚扎河上参加桨板嘉年华活动。

(新华社发)

库尔德工人党就解散法案 向土政府提异议

土耳其议会定于10日审议一项旨在彻底解散库尔德工人党(PKK)及其武装的法案草案。库尔德工人党9日就此提出异议,要求土政府释放仍被监禁的该组织领导人阿卜杜拉·厄贾兰。

据法新社报道,这项草案将允许库尔德工人党成员放下武器后,回归平民生活,但没有许诺全面特赦。一些罪行较轻的成员将获5至10年缓刑,但犯故意杀人罪等严重罪行的成员仍将被追究责任。

库尔德工人党发表声明说,草案仅涉及“缴械”,该组织有关解决库尔德问题的相关建议“并未得到考虑”。声明要求土政府保证放下武器的组织成员能够参与政治活动,不会因政治观点而坐牢。

声明还说,除非现年77岁的厄贾兰能够获释,否则“法案的许多规定将沦为一张空文”。

厄贾兰自1999年以来一直被关押在伊斯坦布尔附近的伊姆拉勒岛。2025年,他响应土政府2024年底发出的倡议,呼吁库尔德工人党放下武器。

库尔德工人党成立于1979年,寻求通过武力在土耳其与伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家,被土耳其列为恐怖组织。2025年3月,该组织宣布停火。同年5月,该组织发表声明,宣布解散并结束武装斗争。同年7月,厄贾兰宣布放弃建立独立国家的目标并尽快落实解除武装的相关进程。(新华社微特稿)

英媒:干预日元汇率暴露美国金融“软肋”

新华社北京8月10日电 英国《金融时报》日前刊发题为《干预日元汇率暴露美国金融“软肋”》的文章指出,美国参与干预日元汇率的重要动机是防止日本迅速大量抛售美债,真正受益者是美国。美方行为带有利己主义色彩,同时暴露出美国金融“软肋”。文章摘要如下:

过去几个月日元汇率持续下跌,似乎已超出仅从全球利率差距来看的合理水平。从表面上看,美国施以援手,购买日元,吓阻投机者,并承诺若形势没有好转,将采取进一步联合行动。然而,整个事件暴露出美国一些关键经济矛盾和脆弱性,及其实力的局限性。

亚洲货币疲软使该地区出口产品相对便宜,而从美国进口商品则价格昂贵,给美国造成困扰。面对日元显著走软,日本可以大幅提高利率或大量出售美债。但提高利率会使日本政府债券成为比美债更有吸引力的投资对象;抛售美债会提高美国借贷成本,对美国造成直接伤害。

美国需要全世界购买它的债券,而不能让海外大国避开甚至出售美债。美国靠借钱过活,其财政赤字规模远超过其他发达经济体。目前美国借贷成本约为4.6%,30年期国债收益率自上次金融危机以来首次突破5%。美国国债市场突然疲软,给美国政府带来考验。美国对日元的干预带有利己主义色彩。未来任何干预措施都将通过美联储的一项机制实施,而这项机制会限制立即出售美债。