

以心相交，成其久远 ——中国元首外交的世界情怀与大国气派

新华社记者 史霄萌

“友谊可是件大事，一个友谊的世界才可能是和平的世界。”

习近平主席曾引用一位外国友人的话，形容友谊的珍贵。在习近平主席心中，人民友好是国际关系行稳致远的基础，是促进世界和平发展的不竭动力，是实现合作共赢的基本前提。

2026年新春来临之际，一份来自美国艾奥瓦州老朋友的祝福跨洋而至。习近平主席随后复信艾奥瓦州友人，并回赠新春贺卡。这是习近平主席连续三年同美国友人互致新春祝福。

习近平主席在复信中写道：“41年前我访问艾奥瓦州，受到你们热情接待，那些美好回忆至今仍记忆犹新。”

1985年，时任河北省正定县县委书记的习近平率团访问艾奥瓦州，曾住在小镇马斯卡廷的德沃切克夫妇家中。那是习近平第一次访问美国。

“我还记得门牌号是邦尼街2911号。”2023年11月，习近平主席在旧金山出席美国友好团体联合欢迎宴会时，回忆起这段同美国民众面对面交往的经历，“对我来说，他们就是美国。”

在活动现场，习近平主席见到了德沃切克夫妇的儿子盖瑞，同他聊起往事：“我当时就住在你的房间，记得有运动衣、球具。第二天你

母亲做了丰盛的早餐，有道菜名我至今还记得。”

盖瑞后来接受采访时说：“我们再到习近平主席见面时，他还是那个热情真诚的人。你可以看见他脸上的笑容，那是发自内心的快乐。”

人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心。在对外交往中，习近平主席坦率真诚、从容亲和、重义守信，推动中外人民友好事业发展，为中国特色大国外交赢得广泛国际认同和深厚民意基础。

多年来，习近平主席始终与外国友人保持互动，同他们多次会面、书信往来，为“国之交在于民相亲”刻下温暖而真挚的印记。

2014年11月，习近平主席到访澳大利亚，专程前往塔斯马尼亚州，探望已故前州长吉姆·培根的家人，兑现多年前的一份承诺。

培根的遗孀哈妮·培根对习近平主席说：“他（培根）生前非常期待你访问塔州。”2004年，培根因病去世。

两人的友谊始于1999年。培根访问福建，受到时任福建省代省长的习近平热情接待。培根告诉福建友人，自己非常喜欢习近平，称其“气度不凡”，又像老朋友般亲切随和。

2001年，应时任福建省省长习近平邀请，培根再次率团访问福建。

得知培根喜欢《鼓浪屿之波》这首歌，习近平特意将这首歌的磁带送给他。培根则邀请习近平到塔斯马尼亚州“走一走，看一看”，习近平愉快答应。

2014年在塔斯马尼亚州州督府，家人向习近平主席展示培根生前访华的照片。当看到与培根的合影时，习近平主席动情地说，这些照片我也珍藏着。

海内存知己，天涯若比邻。历久弥新的友谊浇灌出中外友好事业的硕果盈枝。习近平主席向来重视民间友好、民心相通，指出人民的深厚友谊是国家关系发展的力量源泉。

2026年是中国和老挝建交65周年暨“中老友好年”。作为推动两国经贸合作和人文交流的重要引擎，中老铁路也迎来通车运营的第五个年头。

这条承载着老挝人民实现从“陆锁国”迈向“陆联国”梦想的铁路，是习近平主席提出的共建“一带一路”标志性工程，也是中老两国领导人厚植传统情谊的果实。

从勘探考察到规划设计，曾任老挝公共工程与运输部部长的宋玛·奔舍那深入参与了中老铁路建设。他说：“老挝人民想拥有一条铁路很久了。正因为有‘一带一路’，中老铁路才得以修建。”

宋玛·奔舍那是习近平主席的

老同学。上世纪60年代，在北京市八一学校求学期间，习近平结识了老挝前外交大臣贵宁·奔舍那的子女。宋玛是其中一位。

2010年和2017年，习近平分别以国家副主席和国家主席身份访问老挝，专门抽时间会见了奔舍那家族友人，与老同学叙旧。他说，“无论如何也要安排时间见见你们”。

宋玛感慨道：“习近平主席是重情重义的真朋友。”

宋玛同习近平主席谈起“不忘初心”这个词。他说，同中国的友情，就是我们为老中友谊作贡献的初心。他也一直记得习近平主席的话：“铁路一通，昆明到万象从此山不再高、路不再长。”

从与俄罗斯老中青三代友人畅谈文学艺术，到会见越南青年和友好人士代表；从结交塞尔维亚钢铁厂的工人朋友，到与柬埔寨王室的友好往来，再到通过书信与各国友人亲切交流，习近平主席始终珍视每一段跨国情谊，用真诚架起一座座相知相亲的桥梁，彰显中国外交重情尚义的鲜明品格。

“唯以心相交，方能成其久远”。真正长久的友谊，建立在理解、尊重与真诚之上。正如习近平主席所说：“正是人民友好的涓涓细流，汇聚起了促进世界和平和发展、推动构建人类命运共同体的磅礴力量。”

（新华社北京8月7日电）

物流业景气 指数保持在扩张区间

新订单指数回升

新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会日前发布数据显示，7月份，中国物流业景气指数为50.4%，环比回落0.2个百分点，但总体仍保持在扩张区间。

物流业务总量指数小幅波动，部分行业扩张，重点领域快速发展。中国物流信息中心副总经济师胡焰介绍，物流业务总量指数连续3个月处于扩张区间，分领域来看，铁路运输业、道路运输业、邮政快递业、多式联运领域业务总量指数处于扩张区间，其中多式联运领域业务总量指数为54%，环比回升0.5个百分点。“各地持续开展多式联运方案创新，湛江、郑州—连云港、深圳、宁波等地在水水中转和铁海联运等方面实现进一步突破，积累了经验。”胡焰说。

产业物流、消费物流业务增势平稳。胡焰介绍，从服务领域看，交通运输设备、通信电子、电气机械以及智慧家电等产业物流业务稳中有升，带动铁路白货、公路整车业务量增长。暑期各地针对游学、亲子、家庭、团体等消费群体联动商旅文娱打造沉浸式体验型消费场景，带动跨区域客流、商流，物流活跃。“部分企业反映旅游户外、地方特产、生鲜产品物流订单环比回升。”胡焰说。

数据显示，7月份，物流业新订单指数为50.5%，环比回升0.2个百分点，今年以来连续5个月回升。分地区来看，东部地区新订单指数回升0.4个百分点，中部和西部地区新订单指数均回升0.1个百分点。分行业来看，铁路运输业、道路运输业和多式联运领域新订单指数环比分别回升0.1、0.2和0.4个百分点，多式联运领域库存周转次数指数环比回升0.5个百分点。胡焰认为，这反映出货物多式联运需求快速增长，多式联运效率有效提升。

“但也要看到，本月部分地区强台风、强对流等不利天气发生，对跨区域航线、航路和干线运输产生影响。”胡焰说，航空运输业、邮政快递业新订单指数分别为54.6%和61.4%，在高位基础上环比回落1.1和0.3个百分点，水路运输业新订单指数环比回落0.2个百分点。

7月份，企业主营业务成本指数在52%以上，比主营业务利润指数高5个百分点，经营成本压力依然在延续。分行业来看，航空运输业、邮政快递业主营业务成本指数在60%以上，道路运输业和水路运输业主营业务成本指数环比分别回升0.2和0.3个百分点。

“与今年上半年相似，燃料、折旧和人力是成本压力主要来源。”胡焰表示，但市场预期整体趋稳，企业固定资产投资完成额指数和从业人员指数在50%以上，投资、从业人员和预期仍处于扩张区间。

“指数小幅波动，但总体保持扩张，从业人员、市场预期等趋稳，平稳运行基础在巩固。”中国物流信息中心主任刘宇航表示，7月中旬以来，政策信号持续释放，我国发布消费领域专项规划，对提振消费物流需求、创新物流融合场景提出更高要求，加快有序推进“六张网”规划，加快物流网建设，着力补短板、畅联通、提能级。

“随着规划政策落地实施，将对物流市场向好起到有力促进作用。”刘宇航说。

（新华社北京8月8日电）

今年上半年人形机器人领域 新设企业 11.6 万户

新华社北京8月8日电(记者赵怡宁)8日，市场监管总局公布数据显示，2026年上半年新产业新赛道相关企业持续增动能，人形机器人领域新设企业11.6万户，同比增长9.5%，服务业相关经营主体亮点突出，制造业企业转型加快，产业发展亮点纷呈。

新产业新赛道相关企业持续增动能。上半年，全国新设“8大新兴产业+9大未来产业”相关企业56.1万户，保持稳定增长态势。部分前沿领域呈现爆发式增长，生成式人工智能领域新设企业5.5万户，同比增长28.0%；人形机器人领域新设企业11.6万户，同比增长9.5%。

服务业相关经营主体亮点突出。服务业新设企业395.7万户，与去年同期持平。传统商贸企业稳中有增，批发零售业新设企业173.7万户，同比增长2.9%。新型消费业态活力迸发，“银发经济”产业新设相

关企业3.1万户，同比增长16.0%；文化旅游产业新设相关企业147.5万户，保持较快增长势头；“名特优新”个体工商户达到18.4万户。高技术服务业加速壮大，信息传输和软件技术服务业新设企业32.2万户，同比增长3.3%；检验检测服务业新设企业1.6万户，增长43.9%；科技成果转化服务业新设企业45.9万户，增长6.8%。

制造业企业转型升级步伐加快。装备制造业向高端迈进，高端装备制造业新设企业2.8万户，同比增长2.5%。其中，智能装备制造业增长6.4%，城市轨道交通装备制造业增长4.4%。高技术制造业增势强劲，截至6月底，高技术制造业企业总量达33万户，上半年新设1.5万户。其中，航天器及运载火箭制造业新设企业同比增长185.7%，光纤、光缆制造业增长129.4%，集成电路制造业增长24.2%。

台风“白海豚”来袭 国家防总、应急管理部启动响应

新华社北京8月8日电(记者黄轱铭)记者从应急管理部获悉，国家防总、应急管理部8日启动针对江苏、安徽的防汛防台风四级应急响应，维持针对浙江、福建的防汛防台风三级应急响应以及针对黑龙江的防汛四级应急响应，派出工作组正在浙江、福建协助指导防汛防台风工作。

国家防总办公室、应急管理部当日组织中国气象局、水利部、自然资源部、工业和信息化部、住房城乡建设部、交通运输部等部门以及浙江、福建、河北和其他可能受影响的省份联合会商，研判台风“白海豚”发展趋势，进一步研究部署台风防范应对工作。

会商指出，今年第13号台风“白海豚”预计于9日晚上至10日

早晨在浙江到福建北部沿海地区登陆。台风“白海豚”登陆风力强、携带水汽足、影响范围广，且登陆后可能移动缓慢，强降雨持续时间长，极端性、致灾性强，防御强台风和暴雨洪水形势严峻复杂。

国家防办8日印发通知，部署各地、各流域防指细化落实防台风“12条措施”，全面彻底转移海上作业人员，坚决守住水库安全度汛底线，盯紧看牢山沟沟口、狭窄河道、临崖临坡等重点区域，强化非正规景点和施工工地等防汛安全管理，全力确保文旅交通等部门以及浙江、福建、河北和其他可能受影响的省份联合会商，研判台风“白海豚”发展趋势，进一步研究部署台风防范应对工作。

全民享健身运动

8月8日是我国第18个“全民健身日”，全国各地群众开展丰富多彩的健身活动，乐享运动。

图为8月8日，健身操爱好者在黑龙江市举办的“全民健身日”活动中表演。

（新华社发）



探秘一块锂电池的“重生”之旅

李唐宁 邵鲁文

山东枣庄滕州，暑气蒸腾。东沙河街道一片200亩的厂区内，叉车将一只铝制箱体送上拆解线传送带，这是一块从新能源汽车上拆下来的动力电池包。

传送带启动，机械臂探出，激光扫描条码，系统自动调取这块电池的型号、生产日期、车辆品牌等“档案”。几秒后，拆解指令下达，一块电池的“第二次生命”，从此开启。

这里是滕州欣旺达再生资源有限公司集拆解、再制造、破碎分离、材料再生于一体的退役锂电池综合利用生产线，年处理能力5万吨。

在生产线的拆解环节，记者

看到，电池包先被拆成模组，模组再拆成电芯，电芯进入精细化拆解，全程高度自动化。

“这些工序如果靠人工，一天拆不了几十个包，但我们用工业机器人干，全流程智能化管控，让操作及搬运环节人工减少了80%，效率成倍提升。”滕州欣旺达再生资源有限公司基地长王亚明说。

拆解是第一步，完成后，电芯被送入密闭破碎机粗碎，电芯外壳、极片撕裂打散，再被送至热解系统进行无氧裂解，剩余含有价金属的物料冷却降温后破碎、研磨，经多级风选、磁选、筛分，铜、铝、黑粉各走各

的通道，层层分离。欣旺达提供的

数据显示，经生产线处理后，各组分回收率大幅提高，黑粉回收率在98.5%以上。“从旧电池里‘捞’回来的黑粉，通过金属提炼能再次合成制造电芯的正极材料，重新进入欣旺达的供应链，变成新的电芯。”王亚明说，对比原生矿产路线，千吨电池再生料可降低电芯生产成本近千万，减少能源消耗约7000吨标煤。“可以说，我们让退役电池以另一种形态‘重生’了。”

加强新能源汽车动力电池回收利用，对支撑新能源汽车产业高质量发展、保障国家资源安全、减少环境污染和安全隐患具有重要意义。

近年来我国新能源汽车产业发展快速，2025年新能源汽车产销量均超1600万辆。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期，废旧动力电池产生量不断增长，我国即将进入动力电池规模化退役阶段。

中国汽车战略与政策研究中心预测，2026年新能源汽车动力电池退役量预计达到43吉瓦时，2030年将增至171吉瓦时，体量庞大、增长迅猛，回收处理压力凸显。

一块电池跑完它的寿命里程，被拆解后制成新的电池，新旧交替之间，资源完成了一场高价值的接力。站在能源革命和产业变革的交汇点，动力电池回收利用不仅是加强环境保护和资源利用的“必修课”，更是一个产业构建可持续未来的坚定选择。

（新华社济南8月8日电）