

《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》公布

新华社北京8月4日电(记者王立彬)“十五五”期间,全国将实施地质灾害综合治理能力提升工程,部署地质灾害工程治理4200余处、排危除险6100余处,实施地质灾害避险搬迁5万户。

根据自然资源部8月4日公布的《全国地质灾害防治“十五五”实施方案》,“十五五”期间将健全完善高效科学的地质灾害防治体系,全

面提高基层抵御地质灾害的综合能力,实施地质灾害点和风险区动态调查工程、地质灾害监测预警能力提升工程、地质灾害综合治理能力提升工程,实施“灾害点+风险区”双控管理,提升地质灾害防御响应能力和基层防灾能力,加强地质灾害防治科学理论与技术方法创新,建设完善“一张图”地质灾害防治子场景。

实施方案划分了“十五五”期间全国21个地质灾害重点防治区。其中,滑坡、崩塌、泥石流、地面塌陷重点防治区17个,总面积约297万平方千米;地面沉降和地裂缝重点防治区4个,总面积约28万平方千米。实施方案将东南丘陵、西南山区重点防治区进行了细化,增加了雅下水电工程建设、高位远程地质灾害害、燕山—太行山等重点防治

区域,体现了近年来重大工程建设、高位远程链式隐蔽性灾害以及北方地区防灾的紧迫性和重要性。

我国地形地貌多样、地质条件复杂、构造活动强烈,加之气候类型复杂多样、极端天气频发、人为工程活动强烈,地质灾害易发、多发、频发。截至2025年底,全国登记入库地质灾害点近28万处,威胁着1148万人和7601亿元财产的安全。

石家庄国际陆港今年上半年开行中欧(亚)班列同比增长42.06%



石家庄国际陆港2026年上半年开行中欧(亚)班列814列,同比增长42.06%。近年来,石家庄国际陆港承接区域产业进出口需求,带动更多京津冀地区的特色产品走向海外市场。

这是8月4日拍摄的石家庄国际陆港集装箱吊装现场(无人机照片)。(新华社发)

汛期野游热背后的冷思考

新华社“新华视点”记者 吴文诩 刘洋 张晨霖

7月25日晚,一45人户外徒步团被困于河北“网红”野山饮水渠,直至26日凌晨,才被当地救援力量营救下山。

进入汛期以来,降雨频次增多,山洪、滑坡、河道涨水风险攀升。然而,仍有人贸然前往野山野水,多地发生游客涉险被困事件。

野游屡禁不止,如何破解这一安全治理难题?

暗藏风险

7月20日10时,北京市启动全市防汛四级应急响应。防御指引提示:“请市民密切关注天气变化,非必要不前往山区,切勿进山露营,避免涉山涉水户外活动。”

20日傍晚,记者来到永定河京雄大桥附近水域,发现不少游泳划船的市民。在“禁止游泳”警示牌前,循环播放提醒的喇叭声中,有人跳水嬉戏,有人划着桨板漂向河道中央,同伴在水中拍摄视频。岸边一救生物品存放箱背面,贴有“桨板出租,五十两小时”的广告语。

比个人“探险家”风险更大的,是无资质运营的商业“野团”。

记者在小红书上发布“寻找徒步搭子”的帖子,24小时内收到十多家户外机构留言,这些机构平均每周会组织十几场活动。

一家持平台企业蓝标认证的机构推荐了一条曾有意外发生的野线,记者就此询问时,运营人员回复“知道,但不影响周末发团,下雨穿雨衣就行”。记者问及是否有安全装备,对方表示“所有装备自理”。

有从业者透露,组织一场京郊徒步成本约2000元,含大巴、领队费用,20人即可回本,最多能带47人,“人越多赚得越多”。但全程仅两名领队,无法覆盖全员,领队也并无相关资质。“没人看证书”“不提供

保姆级服务”,该从业者说。

公开报道显示,今年汛期以来,已经出现多起游客盲目闯入野山导致被困事件。这类行为不仅将自身置于险地,一旦遇险,也会消耗宝贵的公共救援力量。

6月4日,一家四口徒步铁驼山,被困四天四夜。

6月25日,一女子打卡野生溪谷落龙潭,被湍急水流冲走不幸身亡。

6月28日,9名户外探险人员在刺刀峡谷进行户外活动时发生意外,其中5人溺水。通报称,刺刀峡谷属非景区景点,尚未对社会公众开放。有救援人员表示,峡谷地形复杂陡峭、溪谷落差大,汛期雨水集中,山洪暴涨快、隐蔽性极强,无任何安全防护与救援保障,极易发生失坠、溺水、被困险情。

为何拦不住冒险的脚步

一道道安全警示,为何难挡户外冒险的脚步?个体冲动背后,存在流量导向、认知偏差、监管短板等多重因素。

自入汛以来,多部门已多次发布雷电、山洪、地质灾害预警,反复提示市民远离未开发野山,禁止私自进山徒步、穿越。但记者调查发现,社交平台上仍有不少野线“种草”或招募帖,放大猎奇心理、助推风险传播。

小红书上“户外徒步”相关话题中,不少涉及未经开发、事故频发的野山,一些帖子专门传授绕过管控进山的方法。也有人分享“自然水域游泳点位”,下水点等信息标注详尽。

在抖音平台,有博主在视频中称“现在涨水了”,同时展示横渡金沙江的游泳装备,部分视频中有未成年人参与。在评论区,有人询问具体点位,多人详细标明位置。

中国传媒大学电视学院副教授白晓晴分析,短视频传播具有“高光筛选”特性,一些博主更多展示精彩画面,易让观众产生“别人能去我也能去”的错觉,形成非正式的安全背书,传播效果甚至强于官方警示。平台对高风险内容识别不及时、分类不精细,偏重互动数据的推荐机制,也会形成“越惊险越有流量”的负向激励。

一些游客风险认知存在偏差,侥幸心理消解安全防线。

中国人民大学新闻学院副教授董晨宇表示,打卡野山野水是种“社交货币”,这一身份认同会让人下意识低估现实风险、高估自身能力。不少游客对汛期山区风险认知不足,存在“不下雨就安全”“小雨不影响徒步”等误区,对山体滑坡、远程山洪的滞后性风险缺乏认知。

多名一线工作人员表示,野外点位面广线长,线下劝阻存在现实难点。

北京多名基层干部告诉记者,每逢汛期,最“令人头疼”的就是劝阻野游爱好者。降雨、上游泄洪等情况都会令河道水量迅速增加。每当有预警,镇里会安排巡河人员提醒游客抓紧离开,但一些游客置之不理。有人认为巡河人员无权干涉,有人还会抓起手机说:“你看我这显示的是晴天,哪有雨啊。”

此外,受访专家认为,当前大众轻量化、原生态亲水需求持续释放,但在一些地方,免费、就近、管理可控的合规亲水空间供给存在短板,难以满足消暑需求,单一依靠管控手段,反而可能让游客转向风险更高的无人管控水域,催生“越禁越追捧”的治理悖论。

守住汛期安全防线

越过安全红线,秘境便成险

境。守住汛期安全防线,需要平台守住流量底线、组织者守住经营底线,每一名出游者也要守住生命底线。

白晓晴建议,平台可建立风险分级治理机制,针对高风险内容,强制要求标注区域开放状态、路线难度与保障条件等。运用关键词、地理坐标识别技术,对标注禁入区域、汛期高危点位的攻略内容加强管控。可进一步打通与相关部门的数据接口,在暴雨预警、景区关闭期间,对相关地点内容实施动态搜索拦截与流量降权。

“对于线上揽客、线下成团的隐蔽模式,可建立平台线索移送与部门联动查处机制。”北京航空航天大学副教授赵精武表示,对无资质组团、汛期组织进入风险区域者,依法进行处罚。发生险情造成人员伤亡的,依法追究责任人。对擅闯禁入区域、引发公共救援的个人,按规定追偿救援费用,切实提高违法成本。

赵精武认为,有必要推动完善户外领队规范化管理,探索推行高风险户外活动领队持证上岗制度,要求团队出行前检查天气预警、配齐安全装备、购买专项户外保险、制定紧急撤离方案。

治理乱象不能“一禁了之”。一些地方已开展探索,如浙江建成多个可供百姓“野游”的公开水域游泳场,经过改造提升,让“野游”的河道湖泊成为有安全保障、可免费游泳的游泳场。

一些基层干部表示,汛期安全宣传不能只停留在“遇险如何自救”的事后应对,更要前移关口,用真实事故案例直观呈现汛期野山涉水的致命风险。受访应急救援人员建议,进一步推动户外安全知识纳入公众科普体系,引导大众树立合规户外、量力而行的理念。(新华社北京8月4日电)

新华社北京8月4日电(记者王明玉)记者4日从教育部获悉,教育部近日印发指南部署开展义务教育阶段科学教育“做中学”领航行动,加强科学探究实践,全面提升学生科学素养。

指南明确,领航行动重在科学类课程进行深化、整合与拓展,聚焦“真实问题”,引导大学生关注生产生活实际,了解科技发展变化,开展跨学科探究实践。各地各校应立足区域资源优势和办学特色,结合学生实际情况,进行科学探究实践任务设计与实施,注重科技教育与人文教育协同。

指南要求,在严格执行义务教育课程方案总体要求并保持课时总量不变的基础上,4-9年级确保每个学生每学期完成不少于1个任务且不少于4课时,1-3年级完成科学课程规定的探究实践活动即可。突出学生主体地位,尊重学生学习自主性。强化过程性评价,围绕问题意识、探究实践能力、反思改进能力、合作交流能力等方面,重点关注学生在完成科学探究实践任务中的真实表现与发展变化。

指南还要要求各地建立健全协同机制,支持学生开展长周期、持续性的科学探究实践活动。加强系统部署和有效实施,建强师资队伍,强化教研指导,完善条件保障,推动领航行动切实落地。

教育部开展义务教育阶段科学教育“做中学”领航行动

自动驾驶系统安全要求国家标准发布

新华社北京8月4日电(记者唐诗凝、周圆)记者4日从工业和信息化部获悉,《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721-2026)强制性国家标准近日由市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,拟于2027年7月1日起正式实施。

近年来,新一轮科技革命与产业变革持续深化,我国自动驾驶技术加速迭代突破,智能网联汽车道路测试示范有序推进,2025年两款L3级(有条件自动驾驶)车型获得附条件准入许可。为积极适应产业快速发展对标准化工作提出的更高要求,工业和信息化部加快推进智能网联汽车标准体系建设和重点急需标准研制。

此次发布的强制性国家标准适用于搭载L3级、L4级(高度自动驾驶)系统的M类和N类车辆,不适用于自动驾驶系统。标准立足我国产业发展与行业监管实际需求,兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性,构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系,为自动

驾驶产品明确了统一的安全准入基线。

据悉,标准要求健全企业全生命周期安全保障机制,筑牢安全根基,从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险,同时明确车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验。标准还要求强化系统动态驾驶任务执行能力,保障使用安全;规范人机交互与用户告知要求,防范误用滥用风险,要求自动驾驶系统的激活和退出过程安全,并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范,对于L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能;完善多维度检验检测方法,保障标准可落地实施。

下一步,工业和信息化部将扎实做好标准的宣贯解读与实施执行,强化智能网联汽车产品准入管理,保障自动驾驶系统安全合规应用;持续完善自动驾驶试验方法、安全事件数据交互与管理系统等配套标准,加快构建完善的智能网联汽车监管体系,加速自动驾驶技术产业化规模化进程,引领我国智能网联汽车产业高质量发展。

2026年港澳消防国情研习班在广州举办

新华社广州8月4日电(记者邓华)3日,2026年香港特区政府消防处、澳门特区政府消防局国情研习班在广州开班。本次研习为期三天,来自香港、澳门的60名学员将以实地参观、教育授课学习、三地人员交流互动等多种形式与内地消防队伍交流学习。

国情研习班2023年以来常态化举办,本次系粤港澳三地首次联合面向港澳消防同仁开展的专项国情教育活动,旨在帮助港澳消防同仁认知国家发展成就、厚植家国情怀,是深化粤港澳大湾区消防救援协同共建,全方位展示广东消防救援队伍建设成果、优良作风和履职风貌的重要窗口与核心平台。

广东省消防救援总队副总队长朱国营在3日上午的开班仪式上表示,希望全体学员在交流研讨中凝聚思想共识,在业务切磋中增进同袍情谊,推动粤港澳三地消防合作迈向更深层次、更宽领域、更高水平。

香港特区政府消防处助理消防区长黄秉奎表示,香港消防处自2023年起已先后8次参与由广东省消防救援总队举办的国情研习班。本次研习班学员覆盖面进一步扩大,从以往参训消防学员拓展至全线岗位消防及救护人员。

澳门特区政府消防局消防学校代校长陈健武表示,本次研习班是澳门消防局首次组织大批新晋消防员,参与由粤、港、澳三方消防部门联合筹办的国情专题联合培训。活动标志着粤港澳三地消防协作平台建设迈上新台阶。

开班当日下午,全体学员前往广东省消防救援总队新训团观摩训练展示。活动现场,多名港澳学员受邀同新人职消防员共同开展体能训练。后续行程中,学员们还将参观小鹏汽车广州智造基地、举行中式队列步操训练等活动。

我国成功发射卫星互联网低轨23组卫星



图为8月4日16时52分,我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭,成功将卫星互联网低轨23组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。(新华社发)

工业和信息化部部署提升道路机动车辆检验检测质量

新华社北京8月4日电 工业和信息化部装备工业司4日组织道路机动车辆检验检测机构开展座谈,部署提升检验检测工作质量相关工作,要求加强对产品“激进式”创新设计风险隐患甄别和测试验证,加强组合驾驶辅助和自动驾驶功能安全评估。

检验检测是质量基础设施的

重要组成部分,是守牢道路机动车辆产品安全底线的重要关口。会议要求,道路机动车辆检验检测机构要坚决抵制非理性竞争,严把产品检测关。深入开展自查,系统查找自身在道路机动车辆产品检验检测等方面存在的问题,认真做好整改工作;加强行业自律,强化责任担当,共同维护全

行业的公信力。

会议还要求,守牢产品安全底线,落实样车管理、人员管理、流程管理等工作质量管控措施;提升能力水平,积极参与标准法规制修订,加快构建面向智能网联汽车的测试与评价体系,加强道路机动车辆检验检测能力建设,为行业提供客观公正的信息和专业的意见。

据悉,下一步,工业和信息化部将会同相关部门深入开展道路机动车辆产品生产一致性和质量提升行动,加大工作检查力度,督促指导检验检测机构落实产品安全“守门人”责任,提升检验检测工作质量,对存在问题的道路机动车辆检验检测机构实施联合惩戒,坚决守牢产品安全底线。