

基本建成交通强国将取得决定性进展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期交通运输领域新发展

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

交通是经济的脉络和文明的纽带，是中国式现代化的开路先锋。“十五五”时期，如何加快建设交通强国？如何更好实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景？在21日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部等部门有关负责人对此进行了详解。

6月8日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌破土动工，这是“十五五”时期首个开工的国家重大标志性工程。新通道建成后，三峡枢纽年双向总通过能力将达到3.36亿吨，是现有设计通过能力的3倍多。

“‘十五五’时期，我们继续推进跨区域跨流域大通道建设，已经不像过去那样简单的‘铺摊子’‘上项目’，而是优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光说。

到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的91%提升至95%，这是“十五五”时期交通运输领域的重大目标之一。如何实现？徐成光认为，要重点抓好四类通道建设：

——沿海沿海沿江大通道，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路；

——出疆入藏通道，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板；

——西部陆海新通道，围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道；

——跨江跨海跨湾通道，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四通八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西安东站同步投用，武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营……聚焦“联网、补网、强链”，我国高质量推进铁路重大工程项目建设。

雄安至商丘高铁山东段等项目进入运行试验阶段；哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁等启动联调联试……一批重点项目建设取得实质性进展。

“十五五”时期，我国铁路网怎么建？国家铁路局新闻发言人、副局长王启铭认为，将围绕三个方面发力：

畅通道——强化沿江沿海沿边通道布局，推进跨区域战略通道建设，加强跨江跨海跨湾通道建设等；

优结构——加快贯通“八纵八横”高铁主通道，有序推进重点区域高铁连接线建设，加强重点城市群都市圈通勤能力提升，补齐西部路网“留白”，强化能源粮食运输通道建设等；

强节点——加快推进北京等重点铁路枢纽畅通工程设施建设，优化枢纽站场设施布局，完善集疏运体系，加快推进网络融合、跨方式融合、站城融合发展等。

对内建设脚步不停，对外往来持续不断。

今年上半年，国际货邮运输量达到232万吨，同比增长13.9%；国际航线网络已经通达全球90个国家和地区263个城市，其中全货运航班通航70个国家和地区的162个城市……发布会上，中国民航局副局长韩钧介绍了我国国际航空货运取得的明显成效。

立足国家区域重大战略，韩钧表示，“十五五”时期，我国将增强航空枢纽货运功能，尤其注重提升北京、上海、广州、深圳、成都等国际航空枢纽的国际航运服务能力，增强鄂州花湖机场等专业性货运枢纽机场功能，支持有关外贸大省依托枢纽机场提升国际航空货运能力。

畅通国际货运通道体系，提升传统市场运输效率和多链路的保障水平；提升机场货运设施适配能力，支持在枢纽机场改扩建项目中提升货运基础保障能力；培育多样化航空货运企业；建设航空物流综合信息服务平台，全面推广电子运单和货运“一单制”……一系列部署将促进我国国际航空货运健康发展。

“‘十五五’时期，民航局将认真贯彻落实国家‘十五五’规划纲要部署，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力。”韩钧说。

改革发展的成果，要更多惠及于民。邮政业与老百姓生活息息相关，广泛服务于生产和消费、线上和线下、城市和乡村。这一现代物流的标志性产业，“十五五”时期将有哪些新部署？

国家邮政局副局长陈凯说，将通过优化邮政普遍服务和特殊服务供给提高快递服务质效，积极发展智慧邮政，加快建设现代化寄递物流网络，促进区域邮政业协调发展，推进绿色低碳发展，深化邮件快件包装绿色转型。

与此同时，邮政业还将完善法规政策体系，深化农村寄递物流体系建设，加强国际寄递物流体系建设，推动寄递服务与实体经济深度融合……陈凯表示，到2030年，邮政业服务经济社会发展的作用将进一步增强。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”展望未来五年，徐成光表示，基本建成交通强国将取得决定性进展，我国现代化综合交通运输体系将更加完善，“人享其行、物畅其流”的美好愿景将加快实现。

（新华社北京7月21日电）



2026 世界人工智能大会闭幕

7月20日，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海闭幕。

图为7月20日，参观者在展台参观。

新华社记者 黄晓勇摄

我国国家综合立体交通网主骨架建成率将提升到95%

新华社北京7月21日电（记者叶昊鸣、王聿昊）“我们的目标是到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由现在的91%提升到95%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在21日国新办举行的新闻发布会上作此表述的。他说，不同于过去简单“铺摊子”“上项目”，“十五五”时期，我国在继续推进跨区域跨流域大通道建设上将优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。

为实现2030年目标，徐成光表示，要抓好四类通道建设：

在沿海沿海沿江大通道建设上，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，全面贯通沿边G219、G331陆路战略骨干通道和沿海G228骨干通道，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路，实施三峡水运新通道等一批重大工程。

在出疆入藏通道建设上，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板，高标准推进川藏铁路雅安至林芝段建设，建设新藏铁路东、西段工程，加

快构建“一轴两翼多联”的疆煤外运通道。

在西部陆海新通道建设上，主要围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道，增强北部湾国际门户港的枢纽功能，推动平陆运河在今年9月份正式通航试运行。

在跨江跨海跨湾通道建设上，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

“在推进跨区域跨流域大通道建设的过程当中，我们还将重点提升三个方面的水平。”徐成光表示，将提升综合交通枢纽城市功能，加快建设20个国际性、80个全国性综合交通枢纽城市；推进交通基础设施更新和数智化改造，实施8万公里左右交通基础设施更新和数智化改造；完善全球国际海运干线网络，加强与全球主要航空货运枢纽节点连通，优化完善海外港口等境外关键枢纽。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”徐成光说。

2030年我国新能源重卡保有量将突破160万辆

新华社北京7月21日电（记者叶昊鸣、王聿昊）交通运输部安全总监监运输服务司司长蔡团结在21日国新办举行的新闻发布会上表示，到2030年，我国新能源重卡渗透率将达到40%、保有量将突破160万辆。

数据显示，2026年上半年，我国新能源重卡累计销量约为14万辆，同比增长78.6%。

“这是在政策和市场双重驱动下实现的爆发式增长。”蔡团结说，目前新能源重卡已经进入快速普及推广应用的新阶段。

推进新能源重卡规模化应用，既能促进优化产业结构，也能优化能源结构和交通运输结构，同时有利于降低物流成本、推动道路货运行业高质量发展。

未来将有哪些举措推动新能源重卡规模化应用？蔡团结表示，首先要健全完善补能网络，围绕国家高速公路网“5射4纵5横”重点路段，建设零碳公路运输通道约3万公里。

破解设施不足短板，蔡团结表示，将聚焦国家高速公路、普通国道货运繁忙路段，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等城市群

都市圈、货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等重要节点，建设3000个以上电动重卡充换电站，推进补能设施“连点成线组网”。

“2026年继续实施老旧营运货车报废更新行动，安排220亿元超长期特别国债支持老旧营运货车报废更新，重点支持更新为新能源重卡。”蔡团结表示，通过“两新”政策加力促进新能源重卡市场消费，在市場增长的基础上通过政策再加力。

在推广全场景应用方面，蔡团结说，将在扩大中短途运输场景新能源重卡使用规模、加快主要货运节点场内转运车辆新能源替代应用的基础上，推动大型运输企业、快递和物流企业、规模化货运车队等骨干运输企业在干线公路运输中率先采用新能源重卡。

“‘十五五’时期，我们将着力推动交通动力低碳替代，推进交通基础设施绿色化转型，加快交通运输结构优化调整，持续深入推进污染防治攻坚，健全交通运输碳排放统计核算监测体系，以更大力度推进交通运输领域绿色低碳转型。”蔡团结说。

中国外汇交易中心授权公布

人民币市场汇价



7月21日

人民币汇率中间价

100美元

679.17人民币

100欧元

774.18人民币

100日元

4.1763人民币

100港元

86.628人民币

100英镑

910.83人民币

100澳元

474.68人民币



藏北高原上的「牛圈世界杯」

新华社记者 周昱龙 黄智琪 丁增尼达

三颗土豆垒成底座，西葫芦和花菜凑成杯身，一座能端上餐桌的“蔬菜大力神杯”，被达瓦桑布小心翼翼地抱在怀里。

这位11岁的冠军球队前锋，在比赛结束后脱下球衣，仔细收好球鞋，一路蹦跳着往家赶，迫不及待想要告诉母亲——今晚就吃一锅炸土豆！

达瓦桑布夺冠的球场海拔有4700米，位于西藏那曲市嘉黎县藏比乡的冬季牧场。它没有成片的草皮，也没有看台，只是牛圈旁的一块空地——土墙和大石块围出边线，两头支起简易球门。

一声哨响划过，属于高原牧区的“牛圈世界杯”正式开赛。

小球员们高声呼喊队友接应，伸手示意传球；拼抢中不慎跌倒的孩子，随手拍去裤腿的泥土，立马起身重返赛场；守门的小将凝神伫立，目光紧盯足球，分毫不敢松懈。

场地边，一个年轻人跟着孩子们来回奔跑。他不时提醒带球的队员注意传球，遇到争抢和小摩擦又站出来当裁判。他叫索朗晋美，今年22岁，是藏比乡浪阿库村的牧民。

这场“牛圈世界杯”就是他一点点张罗起来的。

索朗晋美自幼喜爱足球，不过当时村里条件有限，小学和初中都没有像样的场地。如今，藏比乡小学有了一块漂亮的足球场，孩子们能在体育课上踢球。但学校离牧场约20公里，周末回家后，孩子们仍缺少一块属于自己的球场。

2025年7月起，索朗晋美一点点把家中牛圈和旁边的空地收拾出来，改成一个简易球场。他的想法很朴素：“既然孩子们喜欢踢球，那我就让他们有个能撒开腿跑的地方；既然办比赛，那就正正经经地办。”

于是，牛棚变身球员更衣室，大家换上不同颜色的背心，从里面依次走出来，像球星走过球员通道，冲着场边的家长 and 小朋友挥手。进场后，球员们列队、握手，然后并肩站成一排，把一只只小手放在胸前，声音洪亮地唱国歌。

至于比赛的名字，每周都不太一样，这取决于索朗晋美当天从家里带来什么奖品。如果奖品是香蕉，比赛就叫“香蕉杯”；如果奖品是葡萄，那就是“葡萄杯”。奖品五花八门，所以比赛甚至可以是“白菜杯”“洗衣液杯”……这一次，索朗晋美还特意准备了一个大力神杯模型，和他自制的“蔬菜大力神杯”摆在一起。

9岁的卓嘎拉姆站在场边，眼神总忍不住看向那座大力神杯模型。7岁起，她就跟着两个哥哥踢球，如今是队里的一名后卫。看到队友进球的那一刻，卓嘎拉姆兴奋地张开双臂满场飞奔，高喊着：“莫德里奇真棒！”

原来，孩子们都有自己的昵称：“高原姆巴佩”“高原亚马尔”“高原C罗”……训练之余，索朗晋美会带着他们观看国际大赛的赛事回放，介绍各队的球星、球队和不同位置的踢法。

久而久之，世界足球的坐标，在孩子们心里慢慢清晰起来。

在地球的另一端，美加墨世界杯刚刚落下帷幕。而在西藏那曲的牧场上，一部手机让高原的“牛圈世界杯”也有了自己的看台。索朗晋美把孩子们踢球

的画面拍下来，配上热血的赛事解说音频，剪辑成一场有模有样的大赛，发在他的视频账号“西藏农村足球”上。

镜头把孩子们的生命力传向远方，也把远方的善意带回牧场。刷到视频的网友们纷纷点赞、留言。之前，还有网友把足球、球衣和球鞋寄到了藏比乡。原本素不相识的人们，隔着屏幕架起一座“云看台”，成了小球员们的粉丝团。

“看到这么多人喜欢、支持家乡孩子们的比赛，我特别开心和自豪。”正在拉萨北京实验中学念书的仁珠告诉记者。初中时，他代表嘉黎县随队夺得那曲市市级比赛冠军。现在，他是中学足球队的一员，也成了藏比乡孩子们的榜样。

高原的氧气稀薄，连呼吸都带着几分滞涩。但在牛圈旁的土场上，牧区少年对足球的热爱却浓烈得无处安放。

从藏比乡走出来的孩子，已经踢到嘉黎，闯到拉萨。足球的力量，终将越过连绵群山，带他们去往未曾想象过的远方。

（新华社拉萨7月21日电）