

滇藏公路通车50周年：
山河之间
长路向前



今年是滇藏公路通车50周年。滇藏公路南起云南大理下关，北抵西藏芒康并与川藏公路相连，主线全长715公里，穿越横断山脉，跨越雪山峡谷，是连接云南与西藏的交通大动脉，也是国道214线的重要组成部分。

千百年来，滇藏两地山水阻隔，区域往来主要依靠茶马古道上的人背马驮、翻山越岭。1950年8月，为稳固西南边防、增进民族团结、打通滇藏发展通道，滇藏公路建设正式启动。历经多年攻坚，最终打通这条跨越山河的高原通道，彻底改变了滇藏边疆交通闭塞的历史。1976年7月6日，滇藏公路正式宣布建成通车。

近日，记者沿国道214线走访大理、丽江、迪庆、芒康等地，记录滇藏公路沿线的发展新貌。半个世纪以来，随着道路等级提升、桥隧工程完善和交通服务能力增强，这条曾经翻越雪山垭口、易受雨雪和地质灾害影响的高原通道，通行条件持续改善。与此同时，大丽高速、香丽高速、丽香铁路等重大交通基础设施相继建成通车，进一步完善了滇西北通往迪庆、西藏方向的综合交通体系，沿线群众出行更加便捷，区域联通和经济社会发展活力持续增强。

图①：从云南省大理市剑川县经过的滇藏公路。画面远处为剑湖（无人机照片，7月4日摄）。

图②：滇藏公路继红桥（无人机照片，7月2日摄）。

图③：在云南省丽江市玉龙纳西族自治县石鼓镇拍摄的滇藏公路（无人机照片，7月2日摄）。

图④：滇藏公路上1951年竣工的胜利桥（前）。后方为2002年新建的胜利桥（无人机照片，7月4日摄）。

图⑤：拼版照片，上图：2016年10月31日通车的云南省迪庆藏族自治州德钦县白马雪山隧道一景。下图：位于白马雪山上的老滇藏公路一景（无人机照片，7月1日摄）。

图⑥：在云南省迪庆藏族自治州德钦县奔子栏镇拍摄的金沙江大拐弯与滇藏公路（无人机照片，7月1日摄）。

（新华社发）

