

中国供应链如何助力欧洲应对热浪炙烤

新华社记者 马悦然 黄富慧 孟鼎博

近日,高温席卷德国、法国、比利时等欧洲国家,“抢空调”成为当地高频词。记者走进法兰克福一家电器卖场,空调和风扇区域不少货架已空。欧洲家庭空调安装率仅为19%,随着高温天气越发频繁,市场对空调等家电需求激增,中国家电品牌在当地大受欢迎。

京东旗下欧洲线上零售平台 Joybuy 提供的数据显示,6月19日至25日高温期间,该平台空调产品销量较6月首周增长近40倍。恰逢 Joybuy 开启“夏季黑五”年中购物节,美的 PortaSplit 分体空调销量增长近42倍,落地风扇销量增长超80倍,挂脖风扇销量增长超120倍。

近期,巴黎的小米旗舰店客流量和销售额出现显著增长,每日营业前,门外就排起长队,法国官网新补货的电风扇通常半天内即售罄。小米在德国的相关门店也出现类似趋势,电风扇需求急剧上升,许多门店的新到货品几分钟内就被抢购一空,预订量显著增加。

除了产品供不应求外,记者了解到,欧洲消费者想用空调,面临的问题不仅是“能不能买到”,还有“买了能不能装”的问题。为此,中国企业通过完善服务体系,努力为当地用户解决切实困难。

居民卢卡斯·尼克勒告诉新华社记者,他一直想在租住的公寓里装空调,但打孔和外墙改动是最大障碍。“我向房东申请了许多年,一直没有得到许可。”即使房东同意,还要面对邻居对噪音的担忧以及相关建筑外观保护的规范限制。

此外,当地有资质的工人有限,安装排队久,安装费居高不下。一名西班牙经销商表示,当地空调安装等待期已从3天延长至10天左右。在德国部分地区,传统分体式空调的排期甚至长达数月。安装费大致在1000至3600欧元之间,比空调本身更贵,对于用户来说是一笔不小的费用。

在这种复杂情况下,中国企业的创新能力和供应链韧性得到集中体现。受访企业人士表示,中国企业出海欧洲,围绕当地建筑结构、租房制度、安装条件、物流时效和售后服务重新组织产品与供应链,让产品真正适应当地生活场景。

美的 PortaSplit 空调于2025年正式在欧洲上市,因无需复杂安装、功率及噪音符合标准,在欧洲市场迅速热销。在斯图加特附近的美的德国研发中心,研发团队致力于让产品更大程度地满足本地化需求。

“从支架到空调机身,产品设计尽可能避免打孔和复杂施工。不需要专业安装人员,也无需对房屋结构进行改动。”美的家用空调技术创新负责人托比亚斯·施特罗贝尔说,外机重量相对较轻,支架可适配屋顶窗、落地窗和阳台等多种欧洲窗型。

记者与美的欧洲研发中心家用空调事业部负责人董俊交流发现,这种设计正是中欧合作创新的缩影——中国企业强大的柔性制造与技术积累,与德国工程师对本土居住文化和合规要求的深度洞察结合,让技术满足真实、迫切的民生需求。

造得出,运输也要跟得上。作为连接亚欧大陆的重要陆路通道,中欧班列与海运、欧洲本地仓储和末端配送体系共同构成跨境供应链网络,为欧洲市场提供稳定供应。

迈特兰公司新丝绸之路负责人马丁·库贝克说,中欧班列提供稳定可靠且可持续的运输服务,确保货物能够更快抵达欧洲。

Joybuy 依托在欧洲的本地仓储网络和配送体系,大家电最快可实现次日送达,并可提供从配送、安装、旧机拆卸到废旧设备回收的一体化服务。在巴黎,配送员赛夫在需求高峰期,曾在早上7时30分至下午3时之间送货7台降噪设备。“很多顾客对我们的配送速度感到惊讶。”他说。

Joybuy 相关负责人表示:“目前已针对空调等热销降温商品加快补货。我们也将全力保障价格稳定。”

从一台“装得上”的空调,到一套“送得到、装得快、用得稳”的服务体系,中国企业正凭借“中国智造”的创新能力和极具韧性的供应链,为热浪炙烤下的欧洲消费者提供可靠产品与服务。

(新华社法兰克福7月1日电)

北约峰会在即 美单方定调峰会将“成功”

包雪琳

北约峰会定于7月7日至8日在土耳其首都安卡拉举行。美方官员单方定调称峰会将会“非常成功”,但事实上美欧在北约防务问题上面临诸多分歧。

美方近期一直要求欧洲盟友补齐北约防务计划中美国留下的空档,但分析称欧洲国家填补这一空档面临不小挑战。与此同时,美国总统特朗普继续敲打欧洲盟友,要求后者增加防务开支,并点名批评西班牙“表现不好”。

【峰会未开已“成功”】

美国常驻北约代表马修·惠特克7月1日在线上记者会上告诉媒体记者:“我们今年准备举行一次非常成功的峰会,因为去年(峰会成果)是前所未有的,而且意义重大。”

北约去年6月在荷兰海牙举行峰会,北约秘书长吕特为特朗普“量身定做”峰会议程,成功让特朗普继续维持对这一军事联盟所作承诺。北约32个成员国最终承诺到2035年将各自防务开支占国内生产总值(GDP)的比重提升至5%。

惠特克说,本次峰会将评估北约成员国在去年峰会上所作防务承诺的落实情况,将特别关注各成员国的防务能力。他强调,这一议题不仅仅是增加防务开支,还关乎“用这笔开支实现的能力,必须支持目前在欧洲发生的(乌克兰危机)带来的负担”。

路透社1日援引一名北约知情人士的说法报道,北约将在下周峰会上宣布欧洲国家已经基本上补齐北约防务计划中美国留下的空档,但事实上,欧洲国家填补这一空档面临不小挑战。

这名知情人士说,美军供北约使用的F-15和F-15E型战斗机将减少三分之一至99架,MQ-4型无人机和MQ-9型“死神”无人机将减少一半至12架,KC-135型和KC-46型加油机将从79架减至63架。此外,仅有一架战略轰炸机和一艘航母可供调遣。海上巡逻机从26架减至15架,驱逐舰从17艘减至9艘,唯一一艘可发射巡航导弹的潜艇也不再可用。

美国和以色列2月28日发起对伊朗军事行动以来,特朗普政府多次批评北约成员国“不给力”,没给

美国打击伊朗“帮上忙”,并表示要从欧洲撤军,会“认真考虑”让美国退出北约。美方5月1日正式宣布,将从德国撤出约5000名美军人员。北约欧洲盟军最高司令兼美军欧洲司令部司令亚历克斯·格林克维奇说,美方这样做意在逐步减少北约部队对美军“不健康的依赖”。吕特6月中旬说,北约其他成员国正在加大防务贡献,将在很大程度上填补美方减少投入留下的空档;但没有提及细节。

【美国再敲打西班牙】

近年来,特朗普持续施压欧洲盟友增加军费,多次指责北约成员国年度防务开支的GDP占比“不达标”。特朗普1日点名批评西班牙“表现不好”。

特朗普在美国北达科他州梅多拉镇出席一场活动时说:“(西班牙)是北约成员国,但并非不错的北约成员国。他们说:‘我们不想帮助别人’……他们表现不好,但他们吸取教训。”

同一天,惠特克在记者会上也提及西班牙。在增加防务开支方

面,惠特克“表扬”波兰、北欧国家、波罗的海国家和德国“带头”增加防务开支,但一些国家却掉队了,“目前既不支出足够的军费,在落实海牙峰会承诺方面也没有可靠路径”。

惠特克说,西班牙不愿追随美国对伊朗的军事行动、无意展现实现年度防务开支占5%目标的可靠路径,因而“令特朗普失望”。特朗普希望所有欧洲盟友“立即采取行动,走上防务开支占比达5%的道路,并尽快实现目标”。不过,惠特克预估特朗普与西班牙首相桑切斯不会在北约峰会上发生争执。

在去年海牙峰会上,西班牙明确表示无法实现上述目标,仅承诺未来将国防开支提升至GDP的2.1%。

美以伊战事爆发以来,西班牙多次“硬刚”美国。西班牙国防大臣玛格丽塔·罗夫莱斯3月31日证实,西班牙政府在美国以对伊朗发动空袭当天就作出决定,限制涉及相关军事行动的军用飞机使用西班牙领空。此外,西班牙已明确拒绝授权美方在西班牙境内两座军事基地进行与空袭伊朗相关的军事活动。

(新华社专特稿)

特朗普任命受争议专家出任 UFO 委员会“掌门”

王逸君

美国政府近来任命哈佛大学天文系前主任、天体物理学家阿维·洛布为白宫不明飞行物(UFO)委员会主管,负责研究UFO对美国国家安全构成的挑战。洛布先前因支持“外星人造访地球理论”在学术界引发争议,一些天体物理学家认为特朗普选择洛布“不靠谱”,并质疑本届政府开展的UFO研究更多是为“博眼球”。

据美联社7月1日报道,洛布领导的团队是一个科学咨询委员会,负责调查神秘天体以及美军近年来报告不明物体的来源,向隶属美国国家情报总监办公室一个新成立的工作组报告情况。成立该工作组是为了落实美国总统特朗普2月要求

公开涉外星人等政府文件的指示。

报道说,UFO委员会成员由洛布亲自挑选,包括超过10名科学家和UFO专家。这一委员会6月首次开会后要求美国国防部提供超过50份与不明航空现象(UAP)相关的视频、图像等文件。委员会通常举行闭门会议,但洛布承诺将新建一个网站向公众披露调查结果。

除工作内容引人遐想,UFO委员会“掌门”也自带流量。洛布2011年至2020年担任哈佛大学天文系主任,专攻黑洞研究和星系诞生问题,2021年至今担任哈佛大学“伽利略计划”负责人,该计划致力于搜寻外星生命遗迹。2017年,洛布迎来了职业生涯的转折点,当时

神秘天体“奥陌陌”飞越太阳系,洛布推测这个其他科学家口中的“彗星”“冰块”有可能是与外星飞船分离的纤薄“光帆”飞行器,并在其论文和书籍中详细论述。洛布的研究团队推测,“光帆”飞行器从太阳辐射中获得前进动力,进而解释其飞过太阳系时突然加速的现象。

洛布的种种理论使其在UFO圈迅速“走红”,但也令他受到学术界批评:天文学家指责他在几乎没有证据的情况下作出“奇特推测”,还有人不满他跳过“同行评审”步骤,直接向公众“抛出”各种论调。美国亚利桑那州立大学天体物理学家史蒂夫·德施指出,洛布没有遵循现有成熟的“搜寻地外生命”科学分支研

究方法,而是借助“有缺陷的研究手段”得出有关外星生命的“疯狂结论”。在德施看来,选洛布作为UFO委员会主管“不靠谱”。

先前在美国国防部下属全域异常情况处理办公室供职的物理学家肖恩·柯克帕特里克认为,洛布缺乏国家安全领域从业经验,且不被学术界看好。同时,UFO委员会的成员构成显示出特朗普政府更关注“小道消息”,而非“硬科学”。

不过,洛布以“有些科研人员缺乏想象力”回应种种质疑,声称如果美国政府在UAP数据收集领域加大投入,“或许可以一劳永逸地解决”有关外星人的争论。

(新华社专特稿)

西班牙列伊达发生车祸 超40人受伤



据西班牙当地媒体报道,一辆公交车7月1日在行驶中撞向列伊达省议会大楼外墙,车上40余人受伤,部分伤者伤情危重。

图为7月1日,在西班牙列伊达,消防员检查被撞毁的公交车。(新华社发)

中欧班列助力匈牙利打造地区智能物流枢纽

新华社记者 刘艺炜 陈浩

在匈牙利首都布达佩斯以北约35公里的小城瓦茨,一座巨大的仓库里只有几名工作人员。

26岁的内梅特·马克驾驶叉车将货物送上智能传送带,他的同事手持扫描仪扫过一件件货物,系统识别信息后,传送带随即把货物送往对应货架。近20米高的立体货架之间,机器人来回穿梭,取货、搬运、分拣一气呵成。

作为匈牙利瓦茨智能交付中心的一部分,这个仓库既是中东欧地区规模最大、自动化程度最高的公共智能仓储设施之一,也是中东欧地区服务于中国跨境电商企业的主

力全智能海外仓。

仓库占地3.3万平方米,配置约700台机器人,可存储2万个欧标托盘和11万个小件商品料箱,每天最多可分拣处理15万个包裹。仓库高效运转的背后,是一条不断运转的跨洲物流通道。

瓦茨智能交付中心隶属中欧商贸物流合作园区。该中心紧邻高速公路,铁路直接通到园区内部。货物可以在这里完成装卸、分拣和通关,再运往中东欧乃至西欧各地。

十年深耕发展的中欧班列正是这条通道的关键一环。

“企业在选择运输方式时,更看

重稳定和可预期性。”园区总裁高若·鲍拉日说,“中欧班列能够提供固定、可靠的服务,这一点对客户来说非常重要。”高若说,有些客户原本可以选择其他路线,但由于中欧班列而选择了这一园区。“作为中国铁路快运的枢纽站之一,我们地理位置优越,几乎可以通往中欧乃至西欧的任何目的地。”越来越多货物在这里停靠、分流,让园区功能不断延伸。

园区首席运营官兼信息技术总监塞盖迪·奥蒂洛介绍,过去一些单证流程往往需要数周时间,如今通过系统对接,可在几天内完成。

园区副总经理李海涛说,瓦茨

智能交付中心已经与多条中欧班列线路建立合作,成为“齐鲁号”“赣欧”等班列在中东欧的集结点,同时也承担宁波至布达佩斯海铁联运通道的分拨任务。

2022年3月,瓦茨智能交付中心被匈牙利财政部列为“匈牙利国家经济相关的重点项目”。2024年2月,该中心获得匈牙利国家经济部颁发的全国首个“电商物流牌照”。

在瓦茨智能交付中心的仓库里,货物流转从未停歇。一件件商品正沿着传送带被送往中东欧乃至更远的市场。

(据新华社布达佩斯7月1日电)

联合国报告呼吁尽快完善人工智能治理

新华社联合国7月1日电

联合国“人工智能独立国际科学小组”1日就人工智能可能带来的机遇、风险与影响发布初步报告。报告在肯定人工智能巨大潜在益处的同时,呼吁各国尽快采取行动,完善人工智能治理。

报告说,近年来人工智能技术快速发展,如果部署和应用得当,可助力实现可持续发展目标,促进健康科学发展,扩大受教育机会。不过,该技术发展速度之快,潜在应用范围之广,也给政策制定者带来重大挑战。大规模、未加管控地快速部署人工智能技术会带来巨大风险,对社会、经济和环境等产生负面影响。

报告指出,快速提升的能力与有效的风险管理方法之间的差距可能导致灾难性后果。要充分实现人工智能的效益,同时尽量降低风险,就需要良好的治理。政策制定者通常需要科学证据来支持有效治理,但等到证据确凿时

再采取行动,或许为时已晚,因为证据的积累滞后于人工智能的发展速度。这份报告为联合国会员国的决策提供了一个共享的证据基础。

联合国秘书长古特雷斯在当天举行的发布会上表示,人工智能可能成为推动发展的最强劲引擎,加速世界在健康、消除饥饿、教育及气候应对等各个领域的进步,但其可能带来的危害同样值得关注。他说,人工智能越是在缺乏共同规则的情况下发展,各国政府和民众对其发展走向的话语权就越小,因此建议各国快速采取行动,不要观望等待。

据联合国网站介绍,这份初步报告只是“人工智能独立国际科学小组”长期工作的第一步,后续会持续更新和深化。此外,7月6日至7日首届“人工智能治理全球对话”将在瑞士日内瓦举行。该报告将为对话提供参考信息,为其讨论提供一个共同的科学起点。

(新华社日内瓦7月1日电)

巴基斯坦暴雨强风致11死27伤

新华社伊斯兰堡7月2日电

(记者唐斌)巴基斯坦官员2日说,随着季风雨季到来,强降雨、雷暴和强风天气1日席卷该国多个地区,引发多起事故,造成至少11人死亡、27人受伤。

巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省灾管局提供的信息显示,雷击、洪水和墙体倒塌等事故造成该省6人死亡、19人受伤,多处房屋受损。

巴基斯坦东部旁遮普省和西南部俾路支省也受到灾害天气影响。救援部门官员说,旁遮普省阿塔克县发生一起墙体倒塌事故,造成2人死亡、3人受伤;在俾路支省兹布布县,强风引起屋顶坍塌,导致3人死亡、5人受伤。

巴基斯坦国家灾管局预计未来几天有更多降雨,提醒易受地质灾害影响地区的居民采取防范措施,应对可能发生的洪水、山体滑坡等。