

当热浪成为常态

——欧洲高温背后的气候警示

新华社记者 张家伟 罗毓

6月,刚刚熬过5月热浪的欧洲再次迎来闷热天气,多地出现破纪录高温。这并不是单独的天气事件,气候变化正让极端天气变得更常见,持续时间也更长。从联合国官员到气候领域科学家都发出警告,全球必须加快应对气候挑战的进程。

欧洲乃至全球为何越来越热

持续的热浪侵袭让英国6月24日至26日高温纪录连续三天被刷新,在26日达到37.3摄氏度。德国26日至27日连续两天刷新历史最高气温纪录,达到41.5摄氏度。6月23日刚刚成为法国自1947年有全国气象记录以来最热的一天,24日这一纪录就被再次打破。西班牙22日和23日平均气温较往年同期正常水平高出7.1摄氏度,创下有记录以来6月单日平均气温新高。

据世界天气归因联盟介绍,6月通常并非西欧一年中最炎热的月份,今年同期却已出现如此极端的高温天气。高压系统持续来自北非的热空气输送至欧洲,法国、德国、意大利、西班牙等地气温较季节平均值高出5至12摄氏度。

就这一轮热浪的成因,英国《自然》杂志网站援引德国专家的话说,

与以往多次热浪一样,此次热浪是由大气环流模式触发。这种环流将赤道地区的暖空气输送至寒冷的北极地区。尽管科学界尚未完全弄清楚这一大气环流机制,但部分研究人员认为,正如目前观测到的情况,当北大西洋海表温度下降,来自北非和撒哈拉沙漠的炎热空气更容易在欧洲上空滞留。

法国古气候学家让·茹泽尔说,随着全球变暖持续,热浪会越来越强、越来越频繁。全球升温将导致更多热浪。虽然不一定每年都会出现极端高温,但从趋势看,未来10年热浪发生频率和强度都将高于现在,高温纪录还会继续被刷新。

英国牛津大学气候损害分析领域研究人员米雷娅·吉内斯塔说,真正异常的是高温强度。气候变化并不会形成高压系统,但它会抬高天气系统运行所依托的背景气温。如果是在一个更凉爽的气候条件下,这场热浪的强度本不会如此之高。全球变暖正在使极端高温事件变得强度更大、更加频繁,也更容易刷新历史纪录。

联合国秘书长古特雷斯日前在伦敦气候行动周期间发表讲话说,世界刚刚经历了有记录以来最热的11年,气候灾害变得更加频繁、更具破坏性且代价更高。

热浪之下的连锁影响

极端高温天气带来的影响绝不仅仅是体感上的闷热难受,频繁的热浪将带来更大的健康风险和社会经济等方面的压力。

世界天气归因联盟26日发布的一项研究显示,在欧洲,热浪造成的死亡人数已超过其他所有自然灾害死亡人数的总和。随着气温持续升高,越来越多的人暴露于高温风险之下,令医疗卫生系统面临日益沉重的压力。

世界卫生组织发布的历史数据显示,2000年至2019年期间,每年约有48.9万人的死亡与高温有关,其中36%发生在欧洲。由于气候变化,极端高温频率和强度将继续增加。白天和夜间的持续高温会对人体产生累积压力,增加因高温暴露而患病和死亡的风险。

除了健康风险,本轮欧洲热浪使得不少地方的基础设施承压。比如在法国,高温导致当地铁路、供电系统不堪重负。法国国家铁路公司25日说,受高温影响,全国日常约1.5万趟列车降至约1.4万趟。由于核电站反应堆需要从河流中抽水冷却并排出温度较高的水,为了不让环境温度进一步升高,法国电力公

司22日被迫关闭一座核反应堆,并降低另外两座核反应堆的输出功率。

应对高温需从根源着手

气候专家一直强调,面对更频繁的极端高温,应对途径并不能只是简单地给建筑物加装空调,最终还是要从根源入手,减排并控制全球升温幅度。

以欧洲为例,世界天气归因联盟指出,过去数十年里,使用化石燃料产生的排放正迅速加剧欧洲热浪的产生。

联合国环境规划署气候变化司适应与韧性处负责人米雷·阿塔拉接受新华社记者采访时说,当前最紧迫的任务有两个:一是全面加快一切能够减少温室气体排放的行动,如大力发展可再生能源,尽可能避免新的排放;二是把已经积累在大气中的二氧化碳和其他温室气体清除出去。

古特雷斯表示,虽然二氧化碳仍是导致全球长期变暖的首要温室气体,但当前也必须把削减甲烷排放作为气候行动的重点。甲烷的增温效应约为二氧化碳的80倍。然而,与能够在大气中长期停留的二氧化碳不同,甲烷通常会留在10至20年内分解。因此,大幅减少甲烷排放能够在较短时间内产生降温效应,并有望在一代人的时间内显著减缓全球气候变暖。

(新华社伦敦/巴黎6月27日电)

中澳绿色矿业合作助力可持续发展

新华社记者 李晓渝 齐紫剑

能源转型、工业脱碳正不断助力实现全球可持续发展图景,中澳绿色矿业合作成为其中的一道风景线。日前在澳大利亚珀斯举行的2026铁矿石与露天矿运营商大会上,多家澳大利亚矿业企业、科研机构和技术供应商表示,中澳绿色矿业合作在提高矿石品位、降低生产过程碳排放等重要方向迎来更多发展空间。

澳大利亚铁矿石生产商福德士河集团近年来持续推进矿山脱碳计划。该公司与中国企业在光伏发电、风电、储能系统和矿山设备电动化等领域开展合作。中国光伏企业隆基绿能参与其太阳能项目建设;中国远景能源公司参与其风电项目建设并提供风力发电机组;中国比亚迪公司为其提供大型电池储能系统;中国徐工集团则与福德士河集团合作开发零排放矿山设备,包括240吨级电动矿卡等设备。

福德士河集团综合运营总监凯蒂·查鲁加表示,他们正建设覆盖矿山、铁路和港口系统的大规模可再生能源网络,推进矿山设备电动化,利用人工智能和数字化技术提升运营效率,相关项目正与包括中国企业在内的全球多家合作伙伴共同推进。

当下,全球能源转型和工业脱碳进程加快,矿产资源开发、矿山运营和钢铁生产等环节都面临减排要求,矿山脱碳、绿色钢铁和清洁能源应用正成为全球矿业发展趋势,这也推动中澳矿业合作不断向产业链更深层次延伸。

澳大利亚重工业低碳转型合作研究中心首席执行官珍妮·塞尔韦在接受新华社记者采访时表示,澳大利亚与中国能够在技术研发、装备应用和产业实践等方面实现优势互补,共同推动钢铁价值链脱碳。

产业需求和全球趋势带来合作机遇。作为中国矿山设备和选矿技术企业,中国隆基磁电公司和陆凯科技公司近年来持续拓展澳大利亚市场,并参与当地矿山提质增效项目。

隆基磁电澳大利亚区域运营经理翁武鹰表示,近年来,澳大利亚部分铁矿石品位下降,矿业企业对提高资源利用效率和降低生产成本的需求有所增加,同时绿色钢铁发展对矿石品质和资源利用效率提出更高要求,也为矿石提质技术带来新的市场机遇。他说:“隆基磁电近年来持续为澳大利亚矿山项目提供磁选设备和解决方案,帮助客户提高矿石品位和资源利用率。”

陆凯科技资深销售工程师邵渊说,矿山设备正朝着更节能、更高效方向发展。陆凯科技在澳大利亚市场推广的叠层筛等产品能够在减少占地面积、降低材料使用量和能耗的同时,提高单位面积矿石处理能力,降低客户投资和运营成本。

多名专家表示,随着钢铁行业减排进程推进,矿石提质、选矿优化以及资源利用效率提升等议题受到越来越多关注,这一领域的中澳合作具有更多潜力。

(新华社澳大利亚珀斯6月28日电)

艺术让开罗老城区重焕文化魅力

新华社记者 姚兵

夜幕降临,开罗老城区谢里费因街渐渐热闹起来。一名年轻女孩举着话筒唱起歌来,歌声吸引路人纷纷驻足,有人跟着轻声哼唱,有人随着节拍鼓掌,还有不少人举起手机记录这一刻。

表演者是埃及高等音乐学院的学生梅尔娜·津霍姆。相较于在剧院舞台上演出,她说她更喜欢这样的表演场地。“这里没有舞台和观众之间的距离。”她说,“当大家围过来,跟着我一起唱歌、互动的时候,我知道我的音乐真正走进了他们心里。”

这样的场景,如今正在开罗市中心不断上演。作为埃及文化部支持的“艺术街”项目的一部分,这条位于开罗赫迪夫历史城区的小街,每周有三个晚上都会变成一座露天艺术空间。音乐、舞蹈、木偶戏、速写、手工艺品制作……不同门类的艺术走出剧院、美术馆和校园,走上街头。

不远处,来自开罗木偶剧院的演员穆罕默德·萨拉姆正在调试木偶。演出尚未开始,男女老幼已经围成一圈。“在剧院里,我几乎看不清观众。”他说,“而在街头,他们笑不笑、喜不喜欢,我立刻就能知道。”话音刚落,木偶登场,现场观众发出阵阵欢笑。

几步之外,一名转裙舞演员不断旋转,彩色裙摆如盛开的花朵,引来阵阵掌声;另一边,速写画家几分钟便完成一幅肖像,把作品夹在画板上展示,不时有人坐下来成为下



图为6月20日,一名转裙舞演员在埃及开罗老城区谢里费因街翩翩起舞。

(新华社发)

一位模特。

在这里,艺术与生活没有边界,整条街仿佛变成一座没有围墙的艺术区。

“艺术本来就属于街头。”埃及艺术学院院长娜比拉·哈桑说,埃及街头曾长期活跃着民间歌手、木偶戏艺人、说书人等各种传统表演者。

据她介绍,如今政府推出“艺术街”项目,就是希望把这些公共文化

传统重新带回城市空间,同时也为年轻艺术家提供与公众直接交流的平台。活动将贯穿全年,并逐步推广至埃及更多城市。

事实上,这不仅是一项文化活动,也是开罗老城区更新计划的一部分。近年来,埃及持续推进开罗赫迪夫历史城区的保护与复兴,通过修缮历史建筑、改善公共空间、举办文化活动等方式,让这片拥有百余年历史的城区重新焕

发生机。

开罗省省长易卜拉欣·萨贝尔博士曾表示,希望通过艺术活动,把公共空间变成开放的文化平台,让更多市民重新走进老城区,感受城市文化魅力。

夜色渐深,街边咖啡馆依旧灯火通明,音乐声、笑声和掌声交织在一起。当艺术真正回归公共空间,它便拥有了最鲜活、最持久的生命力。

(新华社开罗6月28日电)

助力连接世界

——探访中国援布隆迪国际机场改扩建项目

新华社记者 鞠银河 刘佑民

夜幕降临,坐落于布隆迪坦噶尼喀湖畔的布隆布拉国际机场灯火通明。跑道上,摊铺机、铣刨机、压路机等大型机械整齐列阵,轰鸣作响。中布双方工作人员正争分夺秒,紧张地进行沥青混凝土面层的施工作业。

近日,记者来到布隆迪经济首都布隆布拉,实地探访这个由中国援建的机场改扩建项目。该项目由上海宝冶集团有限公司承建,是中布两国友好合作的标志性工程。

布隆迪位于非洲中东部,境内群山连绵,全国仅有一座国际机场,即布隆布拉国际机场。“布隆迪是内陆国家,这座机场是布隆迪连接世界的唯一空中门户。”来自民航机场规划设计研究总院有限公司的项目管理组组长于宝良告诉记者,项目开工前,这座机场设施陈旧、跑道破损,严重制约了当地航空运输的发展,难以满足国家经济社会发展的迫切需求。

正因如此,更新机场工作刻不容缓。据了解,该项目将翻新飞行区现有跑道、滑行道和机坪,新建掉头坪、防吹坪和道肩,新建一座约1500平方米的塔台及航管办公楼,同时配备航管、通信、气象、监视等相应设备。

2024年,机场改扩建项目正式开工。团队克服了物资供给短缺、电网供电不稳、疟疾频发、计划外临时航班频繁等多重挑战,各项建设工作平稳有序推进。面对本地劳工技能偏弱等困难,团队通过“传帮带”逐步提升作业效率。截至目前,项目已雇用了100多名当地员工,有效带动了周边社区的就业。

施工技术组组长刘伟介绍,该项目是在中国援外机场项目中首次大规模实施不停航施工。项目团队需在机场正常运营的前提下,利用航班起降的空隙期翻新飞行区内的跑道、滑行道等设施。这既是对施工精度的考验,也是对组织能力的挑战。

(新华社布隆布拉6月28日电)

北欧深海的青花遗迹

新华社记者 张玉亮 袁慧晶 张欢

海风带着腥咸气掠过奥斯陆港,海浪轻拍着海岸。挪威海事博物馆临海而建。

在馆内一处砖墙环绕的展厅中央,几件不久前从600米深海打捞上来的瓷器杯盘、玻璃残片等文物展品被分别浸在装有淡水的透明盒中,进行脱盐保护。展柜说明以挪威语和英语介绍“来自深海的瓷器沉船”,不时有参观者俯下身,凑近观察这些在水下沉睡数百年的展品。

挪威文化遗产局日前宣布,在挪威南部斯卡格拉克海峡水下约600米处,发现了一艘载有大批中国瓷器的18世纪商船。那方研究人员将其命名为“瓷器沉船”,认为这一令人惊叹的深海考古发现呈现了中国瓷器走向欧洲、融入18世纪全球贸易网络的历史轨迹。

展厅左侧,投影正循环播放遥控水下机器人海底作业的画面,画面中可见沉船周围散落的白色瓷器和其他货物。据挪威海事博物馆

“瓷器沉船”项目负责人弗罗泽·克瓦勒介绍,初步研究显示,“瓷器沉船”是一艘满载货物的商船,船长约22米,可能是一艘商船、双桅加利奥特商船,这是一种典型的北欧商船。

克瓦勒告诉记者,这艘沉船的重要性体现在几个方面:首先,它的保存状态优良,文物完整性及质量俱佳;其次,货物构成特殊,中国瓷器、北欧玻璃器、枝形吊灯、谷物、纺织品等同时出现;再次,大部分货物仍装在船内的桶和箱子中,这意味着研究人员不仅可以研究单件文物,还可以研究18世纪商船货物的组织和装载方式。此外,沉船深度也使这一项目意义重大,北欧地区国家从未在这样

的深度进行过考古作业。目前,与“瓷器沉船”相关的一些重要问题仍待解答:这艘船从哪里来?驶往何处?为何沉没?船上人员是否生还?克瓦勒说,由于这艘船似乎载有贵重货物,关于其损失的情况可能有历史记录。目前,研究人员

正在查找通行税记录、保险档案等历史资料,希望能获取更多信息。

此次考古发现中最引人注目的是瓷器,这批瓷器主要为青花瓷,其中一些属于巴达维亚瓷,另有部分器物可能属于德化白瓷。

挪威东方陶瓷协会资深会员克努特·米雷尔研究中国瓷器数十年。在展柜前,他指着其中一些杯盘向记者解释其纹样、釉色和外销瓷特征。米雷尔告诉记者,这些瓷器看起来是面向欧洲市场的典型中国外销瓷,年代大约在1745年至1760年之间。

在对记者拍摄的相关图片仔细研究后,景德镇御窑博物院院长翁彦俊表示,这批出水青花瓷器的风格与景德镇陶瓷基因库中的清代乾隆早期标本相近,“例如,内青花外紫金釉敞口浅曲腹圈足盘,在造型尺寸、折枝花卉纹样画法、青花发色以及瓷胎瓷釉等方面几乎如出一辙”。翁彦俊还介绍说,巴达维亚瓷是欧洲国家在景德镇定制的大宗外

销瓷,青花紫金釉小盘小碗的搭配多用于饮用咖啡和茶。

关于航行线路,克瓦勒和米雷尔都认为,“瓷器沉船”并非直接从中国驶来。他们推断,这些瓷器可能先经历了绕道南非好望角的漫长航程才抵达欧洲,然后在哥本哈根、阿姆斯特丹或哥德堡等港口换船,再被运往更北的地区。

对此,翁彦俊的看法相似。他表示,瓷器运输很可能是“接力”完成,其在中国的始发港口可能是广州、宁波或厦门。在米雷尔看来,此次考古发现反映出18世纪中国瓷器的全球影响力。他说,中国瓷器在出口欧洲的最初阶段,主要面向上层社会,但18世纪初以后,有一定经济能力的城镇居民也逐渐能买得起中国的外销瓷器。

从6月初开始,从“瓷器沉船”中发掘的部分文物在挪威海事博物馆展出。博物馆正在制订计划,在未来几年进行全面发掘。挪威海事博物馆研究与文化遗产管理负责人斯文·阿伦斯表示,团队希望获得更多可向公众展示的文物,并期待未来有机会与中国专家开展合作。

(新华社奥斯陆/南昌6月28日电)

肠道真菌菌群紊乱增加儿童过敏风险

英国《自然-通讯》杂志近日发布的两项研究表明,婴儿期肠道真菌群落的成熟对免疫发育有着重要意义,真菌菌群紊乱会增加儿童患上食物过敏、哮喘等过敏疾病的风险。

真菌在人体肠道微生物中的占比仅为约0.1%,但在免疫调节和人体代谢方面起着重要作用。

加拿大不列颠哥伦比亚大学等机构的研究人员检验了1409名婴儿的粪便样本,利用基因测序手

段分析各种真菌的丰度变化,发现肠道真菌群落存在明显的发展规律。从出生到18月龄,婴儿肠道内马拉色菌的相对丰度平均下降48倍,酵母菌科真菌的丰度则上升14倍,这两类真菌是婴儿肠道成熟的可靠标志。

在另一项研究中,加拿大卡尔加里大学等机构的研究人员发现,接受抗生素治疗的婴儿肠道中的真菌群落结构会发生改变,其中马拉色菌明显扩增。

(据新华社)