

# 毕业季, 你的档案如何转递接收

新华社记者 张晓洁



毕业生可通过原就读高校相关部门查询档案转递信息, 也可以在全国人力资源和社会保障政务服务平台查询

毕业生如何找到自己的档案?

毕业生档案查询。

(新华社发)

正值高校毕业季, 不少毕业生关心档案如何转递接收。记者6月24日获悉, 人力资源社会保障部近日印发通知, 于6月中旬至10月开展高校毕业生档案转递接收服务专项行动, 为毕业生就业创业提供便捷档案公共服务。

## ——高校毕业生离校后, 档案转递到哪里?

人力资源社会保障部人力资源流动管理司有关负责人介绍, 高校毕业生离校时去向不同, 档案转递去向也不一样。到机关、国有企事业单位就业或定向招生就业的, 档案转递到就业单位或定向单位; 到非公有制单位就业、灵活就业以及自主创业的, 档案转递到就业地或户籍地流动人员人事档案管理服务机构。离校未就业高校毕业生, 根据个人意愿,

档案可转递到户籍地流动人员人事档案管理服务机构, 或按规定在高校保留两年。

“县级以上人社部门所属的公共就业和人才服务机构, 以及经省级人社部门授权管理流动人员人事档案的服务机构, 可以保管在非公单位就业和离校未就业的高校毕业生档案。”上述负责人说。

根据通知, 各地将在高校毕业生离校前集中推送档案政策规定, 公开发布本地区档案管理服务机构名单和办事指南。

如果辞职、再就业, 档案怎么办? 上述负责人表示, 在户籍所在地档案管理服务机构存档的, 可继续由原机构保管。在工作单位所在地档案管理服务机构存档的, 应及时转递至户籍所在地档案管理服务机构, 或根据新工作单位性质, 转递至新工作单位或所在地档案管理服务机构保管。

## ——行动期间将如何做好档案转递接收服务?

通知要求各地稳妥规范接收档案, 主动加强与高校、邮政企业的协同对接, 落实告知承诺制等要求, 按

规定高效推进材料甄别、整理和档案入库保管等工作。加快档案基础信息采集校验, 及时上传至全国流动人员人事档案基础信息资源库。提升档案服务质效, 落实档案转递接收等员工录用“一件事”要求, 适应高校毕业生就业创业需要, 会同相关部门联合办理档案转递接收等服务。

各地还将持续推进省级档案集中系统建设, 加强与全国跨地区档案管理服务运行平台对接, 高效便捷提供省内通办、跨省通办服务。加强档案安全管理, 严格落实安全管理要求, 定期检查重点部位, 强化关键流程安全把控, 提升档案信息和数据安全水平等。

## ——毕业生如何找到自己的档案?

据介绍, 目前, 教育部门已建立高校毕业生去向登记制度, 高校按照毕业生填报的毕业去向信息转递档案。毕业生可通过原就读高校相关部门查询档案转递信息, 也可以在全国人力资源和社会保障政务服务平台查询, 还可以电话咨询就业地或户籍地人社部门所属流动人员人事档案管理服务机构。(新华社北京6月24日电)

# 全链条扩大汽车消费 多部门详解新举措

新华社记者 邹雨沁 谢希瑶

汽车业是扩消费、稳投资、惠民生的重要领域。商务部等部门23日发布关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知, 以及汽车流通消费改革试点城市名单。国新办当日举行新闻发布会, 解读相关政策措施, 回应外界关切。

商务部副部长盛秋平说, 近年来, 中国在成为全球第一大汽车消费市场的基础上, 先后实现了新能源汽车产销量第一、汽车出口总量第一、中国车企全球销量第一。汽车已经成为消费市场的热点、外商投资的重点和对外贸易的亮点。

盛秋平说, 出台若干措施和支持地方开展汽车流通消费改革试点, 总的工作措施体现在三个方面: 既有统一部署, 又有先行先试; 既注重盘活存量, 又坚持做优增量; 既要“管得好”, 又要推动“放得活”。

具体来看, 围绕汽车改装、汽车赛事、房车露营、汽车维修、汽车租赁、传统经典车等后市场领域存在的管理制度不完善、标准体系不健全、优质供给不充分等问题, 提出系列对策举措。同时, 围绕汽车后市场、新车消费、二手车流通、报废车回收利用等环节, 择优确定40个试点城市, 开展汽车流通消费改革试点, 形成各具特色的试点成果。

针对房车上路难、停车难的问题, 提出支持各地优化房车上路通行管理措施; 加强汽车人才培养, 支持高校、职业院校开设相关专业; 支持相关汽车流通消费改革试点城市因地制宜发展汽车运动, 培育引进国内外知名汽车赛事; 推广“异地还车”“以租代

购”等多元化服务模式……

围绕汽车使用形成的后市场, 是一个万亿产业。“当前, 中国乘用车平均年龄7年以上的占比已经突破50%, 将迎来后市场快速增长期。”盛秋平说, 此次出台的若干措施, 聚焦汽车改装、房车露营等六大领域, 提出17条具体举措, 旨在破除行业发展障碍, 夯实产业发展根基, 推动“小众爱好”变成“大众选择”, 满足群众多层次、高质量消费需求。

当前, 文旅体商多业态融合发展呈现蓬勃态势, 房车露营、汽车赛事等持续升温, 汽车文化也是汽车流通消费改革试点的重要方向。文化和旅游部产业发展司司长缪冰阳说, 下一步, 文旅部将会同有关部门, 以汽车文化为切入点, 进一步整合地方文旅资源、丰富消费场景, 激发汽车后市场活力, 更好地满足人民群众多样化的汽车消费需求。

全链条扩大汽车消费, 离不开供需两侧协同发力。工业和信息化部装备工业一司负责人郭守刚表示, 下一步, 将加快编制出台智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划, 推动产业转型升级; 加快新一代动力电池、车用芯片、操作系统、自动驾驶等技术攻关及产业化, 让更多创新技术成果惠及广大消费者。

“以钉钉子精神持续巩固深化前期工作成效, 坚决维护健康有序、风清气正的市场秩序。”郭守刚说。

当日公布的40个汽车流通消费改革试点城市中, 杭州重点优化汽车限购、建设汽车流通消费综合改革承载区。

杭州市委常委、副市长章登峰介绍, 杭州作为全国新车上牌“一件事”改革首批试点城市, 极大简化消费者购车流程; 全国首创推出机动车电子登记信息, 提升消费者汽车以旧换新补贴申报效率; 在全国率先建成城市级停车平台, 系统接入停车场库6300个……接下来将发挥数字产业优势, 推动大数据、人工智能等技术的深度应用, 全链条激发汽车消费活力。

同为试点城市的成都, 以汽车赛事、传统经典车、二手车流通为重点改革创新方向。

成都市副市长陈志勇说, 成都依托赛事活动, 持续集聚改装、高端零部件、汽车研发等优质企业, 并催生汽车文创、车友经济等衍生消费, 形成了“赛事引流、产业落地、消费承接”的良性生态, 构建起多元化全链条汽车业态。下一步, 成都将深耕“赛事+产业+消费”融合路径, 丰富赛事矩阵, 完善产业配套, 创新消费场景, 更好满足群众高品质生活需求。

“下一步, 商务部将会同各地区各部门, 进一步完善配套措施, 与汽车流通消费改革试点工作协同发力, 加快做大做优汽车后市场服务供给, 更好满足百姓多样化、品质化消费需求。”盛秋平说。

(新华社北京6月23日电)

晚高峰, 一辆小轿车刚变道, 右后方的出租车突然一脚油门撞了上去。交警来了, 初步认定变道车“全责”——变道影响直行, 常规都这样处理。

可出租车上处理事故的“司机”, 怎么是从后排钻出来的? 真正的驾驶员呢? 溜了!

这不是普通的交通事故, 而是一场精心设计的套路。广州交警接下来的发现, 一步步拆穿了这种碰瓷新套路。

## 蹊跷的“车祸”

新华社记者 毛鑫

3月22日19时许, 晚高峰的广州海珠区科韵路, 车流如织。王女士开车正常向右变道时, 突然“砰”地一声, 被右后方出租车撞上了。

“明明变道时还看了一眼, 怎么就撞上了?”王女士有点纳闷, 但也没有多想。交警到场勘查, 也依法出具了责任认定书。王女士为此赔了出租车“司机”误工费500元, 车损情况超5000元。

然而, 交警在排查时发现蹊跷: 事故发生后, 从出租车上下来处理事故的, 竟是从车辆后排座走出来的人, 而真正的驾驶员趁乱溜了。

“这太奇怪了!”广州市公安局交警支队侦查大队民警王警官说, 交警随即调取后台数据研判, 发现这辆出租车的碰撞事故数量远超正常值。

“这台出租车自去年以来, 基本每月都有交通事故记录。”他说, 而且视频慢放显示, 出租车在碰撞前有明显的加速动作。

3月25日, 广州交警迅速行动, 将两名涉嫌“碰瓷”诈骗的犯罪嫌疑人抓获, 依法刑事拘留。

## 碰瓷竟成“产业链”

新华社记者 毛鑫

“这是近几年才出现的手法: 利用网约车、出租车身份, 在市区繁华路段、早高峰时期制造小型剐蹭来碰瓷。”王警官说, 有的团伙非常猖狂, 一年能作案二十来起。

“只要变道引发的车辆碰撞事故, 无论报警还是私了, 变道方几乎都得负全责, 基本稳赚不赔。”犯罪嫌疑人黄某某说, 这是行内人深谙的行话“法门”。

如果事主选择“私了”, 网约车司机一般当场索要一两千元的赔偿。胆子大的, 还会自称修车几天不能开工, 按每天300到500元加收“误工费”。

如果走保险理赔, 2000元以内的, 保险公司直接将钱打入司机账户; 超过2000元走商业险的, 司机会计指定去与自己有“合作”的修理厂。一些修车厂会通过虚增车损、虚假定损等方式套取理赔款后, 双方分账。

王警官介绍, 这种两头“吃”钱的手法, 往往涉及修理厂“合谋”。碰瓷团伙已形成一条完整的违法犯罪链条。

至于驾驶员“掉包”, 犯罪嫌疑人王某某说, 这样可以避免同一个司机因反复出险被筛查出来。

## 社会共治才能“除根”

人们熟悉的马路碰瓷套路, 以前是“人滚车轮底下”。但随着行车记录仪、道路摄像头的普及, 这种碰瓷手法越来越难奏效。于是, 犯罪分子盯上了“车碰车”的手法, 制造看似“合法”实则“设计”的剐蹭事故, 并利用受害人怕麻烦、想速了的心理, 屡屡得手。

针对这种新型碰瓷方式, 广州交警已依托大数据平台, 专门搭建了碰瓷诈骗侦查模型, 通过事故频率、加速行为、驾驶员异常等指标进行精准识别。线索和数据来源包括报警警情、保险公司反馈、交警后台数据核查等。

但要源头解决这类碰瓷, 仍需发挥社会共治的合力。

首先, 出租车公司、网约车平台可发挥监管作用。业内人士表示, 事故数量明显异常的司机, 平台通过后台数据发现后, 如果能对异常账号采取自动预警、暂停派单等必要措施, “碰瓷车就很难钻空子”。

此外, 修理厂的“合谋”也亟待整治。办案民警表示, 虚增车损、虚假定损, 本质上是保险诈骗的共犯, 但目前对这类修理厂的打击还偏软偏弱; 保险公司内部的反欺诈部门虽然能发现异常, 但跨机构数据壁垒尚未打破。

2026年以来, 广州市公安局持续开展“雷霆2026”涉车“碰瓷”违法犯罪专项打击行动, 迄今已打掉9

个犯罪团伙, 刑事拘留近百人。广州交警表示, 下一步将继续深化与保险机构、网约车平台的协作机制, 推动数据共享和源头治理。警方也提醒广大驾驶员: 变道务必提前打灯、保持安全距离, 杜绝加塞; 发生事故后若发现异常, 保存好相关证据并及时报警。

使用涉车“碰瓷”手段骗取财物, 既侵害受害人的财产权, 又威胁公共安全, 社会危害性大, 严重影响人民群众的安全感, 应依法予以打击。广大驾驶人出行时, 遇到“碰瓷”不要私了, 要及时报警、固定证据, 以法律武器维护自身合法权益。警民共同织就一张“法网”, 通过社会共治促平安顺畅出行。

(新华社广州6月24日电)

# “手机口”藏猫腻 本地来电也可能是电诈号码

新华社记者 李明辉

公安部近日公布5起电诈及其关联违法犯罪典型案例, 其中架设“手机口”为诈骗分子提供通信支持案引发关注。

随着全民防范电诈意识提升, 公众对于“00”“+”开头的境外来电或许已具备较强甄别能力, 但若来电显示为熟悉的本地号码, 您是否还能保持警惕?

这种“障眼法”背后的技术支撑, 便是犯罪分子搭建的“手机口”。

反诈民警介绍, 所谓搭建“手机口”, 是指利用两部手机同时运作: 一部手机通过网络软件接通诈骗分子, 另一部手机插入国内本地电话卡拨打受害者电话。两部手机通过扬声器等方式实现语音中转, 使境外诈骗电话在受害者手机屏幕上显示为本地正常号码。此外, 一些犯

罪团伙还会使用GOIP、VOIP等设备批量组网, 同时接入多条电话或宽带网络, 实现批量拨号。

近年来, 公安机关持续加大电诈打击力度, 严打买卖电话卡、银行卡黑灰产, 加之各大运营商对境外呼入号码加大识别和拦截力度, 诈骗团伙为突破防线转而采用搭建“手机口”的手法。

为何这一手段成为新方法? 反诈部门分析有三方面原因: 一是可规避境外来电拦截模型, 绕过群众对陌生归属地的警觉; 二是设备门槛低, 两部旧手机加一张电话卡即可搭建, 隐蔽性强、流动性大、不易溯源; 三是诈骗分子常以“高薪兼职”“只需两部手机按号日结佣金”等为诱饵, 诱骗公众充当“工具人”, 自己则躲在境外远程操控。

在此次公安部公布的案例中, 康某伙同侯某在明知上线实施诈骗的情况下, 仍架设“手机口”提供通信传输, 关联全国3起电诈案件, 非法获利近6万元, 已被法院以帮助信息网络犯罪活动罪分别判处有期徒刑。

面对翻新的骗术, 公众该如何防范? 警方提醒, 无论来电显示是本地还是外地号码, 凡陌生人提及转账汇款、索要短信验证码、要求开启屏幕共享或下载不明软件的, 务必通过其他渠道核实身份, 切勿轻信。

特别要注意的是, 出租、出借、出售本人电话卡或参与架设“手机口”, 涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪, 将被依法追究刑责。同时, 公众要留意96110来电预警, 发现可疑“手机口”窝点或兼职广告等, 及时向公安机关举报。

(新华社北京6月23日电)



新骗局。

(新华社发)