

# 国务院印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》

新华社北京6月8日电 国务院日前印发《现代化应急体系建设“十五五”规划》(以下简称《规划》),对“十五五”时期安全生产、防灾减灾救灾等工作作出部署。

《规划》强调,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持人民至上、生命至上,坚持总体国家安全观,坚持统筹发展和安全,以高水平安全保障高质量发展为主题,以推动治理模式向事前预防转型为主线,以改革创新为根本动力,一体提升减灾预防、抗灾设

防、救灾保障能力,“一件事”全链条推动重点行业领域安全整治,坚决遏制重特大事故,有效防范重大涉险和较大事故,最大限度降低自然灾害损失,坚决维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

《规划》提出,到2030年,我国应急管理体系和能力现代化建设取得明显进展,以事前预防为主的治理模式有效建立,集中统一、高效权威的中国特色应急管理体制更加完善,大安全大应急框架下应急指挥机制更加健全,重特大突发事件处

置保障能力和基层应急能力显著增强,应急管理法治化、科学化、智能化水平大幅提高,安全生产、防灾减灾救灾形势持续稳定。到2035年,建成与基本实现现代化相适应的中国特色大国应急体系,全面实现依法应急、科学应急、智慧应急,高质量发展和高水平安全实现良性互动。

《规划》部署了深化应急管理改革创新、推动构建大安全大应急格局,突出风险源头管控、加快治理模式向事前预防转型,优化应急力量

布局、提升大灾巨灾应对处置能力,强化全要素支撑、健全重特大突发事件处置保障体系,夯实基层应急基础、提高全社会防灾避险能力等方面重点任务,安排了五大类共17项重点工程。

《规划》要求,坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,抓好规划贯彻落实,推动各项任务落地。构建多元化投入保障格局,加强资源要素保障。应急管理部组织开展规划实施中期评估和总结评估,分析实施效果,推动解决问题。

## 『十五五』我国将建设改造城市地下管网约77万公里

新华社北京6月8日电(记者樊曦、王优玲)住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长陈少鹏8日说,“十五五”期间,我国将继续建设改造城市地下管网约77万公里。

陈少鹏在国务院新闻办公室8日举行的国务院政策例行吹风会上说,目前,我国城市地下管网总长度约390万公里,累计建成地下综合管廊约7700公里。住房和城乡建设部将会同有关部门落实《城市更新“十五五”规划》部署,指导各地完成好城市基础设施建设改造任务。

一是加快补齐短板。首先是完善城市排水防涝体系,推进排水管网、泵站、排涝通道、调蓄设施、智慧平台等城市排水设施建设改造,提高设施的建设标准,提升城市排水防涝能力。同时还将继续实施城市的污水管网建设,提升城市生活污水收集处理能力,因地制宜推进城市地下综合管廊建设。

二是持续实施更新改造。对于供水管网,重点是对老化破损的市政供水管网进行更新改造,提高城市供水的安全保障能力。对于燃气管网,重点是改造材质落后、腐蚀严重的市政管道,消除安全隐患。对于供热管网,将重点实施城镇供热“温暖工程”,加快供热老化管线、低效换热站等的更新改造,降低热损失、保障安全运行。

三是实施智能化建设改造。在加快管网建设改造的同时,统筹推进城市基础设施的生命线安全工程建设,实现对城市基础设施运行风险从监测发现到预警处置的全流程闭环管理。

国家发展改革委固定资产投资司负责人关鹏说,近年来,国家发展改革委联合住房和城乡建设部,通过超长期特别国债积极支持城市燃气、排水、供水、供热等地下管网建设改造,2026年安排资金规模为1600亿元,比上一年增加250亿元。将在“两重”建设中继续安排超长期特别国债资金,对城市地下管网建设改造项目予以加力支持。

## “十五五”首个国家重大工程开工 三峡枢纽将迎新通道

新华社武汉6月8日电(记者戴小河、李思远)6月8日,我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道破土动工,有利于提升长江黄金水道通航能力。

建设三峡水运新通道是深入贯彻落实习近平总书记关于推动长江经济带高质量发展重要指示精神的重大举措。这也是三峡工程之后,长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

青山葱茏,长江浩荡。上午10时,湖北省宜昌市太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,掌声雷动、机械轰鸣,响彻山谷。工地往南,运行20多年的三峡枢纽双线五级船闸,如今已成为全球最繁忙的内河船闸。三峡工程改善了长江航道条件,也激发了沿江经济快速发展、产业集聚,航运需求持续增长。2011年,过闸货运量即突破1亿吨,提前19年达到设计通过能力。2025年,三峡枢纽过坝综合运量1.73亿吨,远超设计通过能力,加快建

设三峡水运新通道必要且紧迫。

总投资约772.08亿元的三峡水运新通道工程,由两部分组成。其中,三峡枢纽新通道位于已建三峡船闸北侧,规划新建双线连续五级船闸,线路长约6680米,工期为112个月(含12个月工程筹建期)。葛洲坝航运扩能拆除既有三号船闸,新建两线单级船闸,并对上下游引航道进行扩挖,工期为95个月(含12个月工程筹建期)。建成后的三峡枢纽将形成四线船闸加升船机的格局,总通过能力达到3.36亿吨;葛洲坝枢纽形成四线船闸格局,总通过能力达到3.6亿吨。

三峡水运新通道工程规模巨大、难度空前,历经十余年论证设计、数十年技术储备,已充分具备开工条件。工程组织实施方、三峡集团董事长刘伟平表示,工程建成后将大幅提升航运效率,有利于长江综合立体交通走廊高质量发展,有利于推动长江经济带发展战略实施,有利于构建国内国际双循环发展格局,有利于生态优先绿色发展理念落地见效。

## 教育部部署相关行动促进高校毕业生顺利就业

新华社北京6月8日电(记者王鹏)记者8日从教育部获悉,为抓住离校前后促就业关键期,全力促进高校毕业生顺利就业,教育部部署于6月至8月开展2026届高校毕业生就业“百日冲刺”行动。

数据显示,行动期间,各地各高校预计举办校园招聘活动4000余场,提供岗位信息超500万个。国家大学生就业服务平台持续推出线上专场招聘10余场,汇集提供岗位超150万个。

据了解,本次行动以“百日冲刺再发力 精准服务促就业”为主题。根据教育部要求,行动期间,各地各

高校要聚焦当前就业工作重点难点,加力拓展市场化就业岗位。针对就业进展缓慢的省份、高校、学科专业和二级院系,重点组织人社厅(局)长、就业局长开展高校“一对一”定点联系,加力组织“小而精、专而优”的院系专场招聘。

此外,教育部还要求从严做好就业数据登记,认真落实毕业去向登记制度,对违反相关规定的单位和人员严肃追责问责;切实维护毕业生就业权益,深入开展人力资源市场秩序清理整顿专项行动,严厉打击“招转培(贷)”“欺诈”“付费内推”、虚假招聘、滥用试用期等违法行为。

## 两部门规范网络测评活动

记者8日获悉,为规范网络测评活动,维护公平竞争秩序,国家网信办、市场监管总局近日联合印发《网络测评活动规范》。规范提出,从事网络测评活动,接受第三方委托、赞助或者与测评样本相关方存在利益关系的,应当作出显著提示。

据悉,近年来,网络测评快速兴起,测评类经营主体通过开展测试、对比分析数据等方式,发布测试过程与评价结果,为消费者购物提供参考。但一些网络测评存在夸大宣传、只评不测、商测一体等问题,不仅影响消费者信任度和购物体验,也扰乱市场秩序。

规范明确,网络测评活动是指测评主体通过开展测试、对比分析

数据、引用专业检测结果或者表达使用感受等方式,对产品质量、功能、性价比等进行评价,并在互联网上以图文、视频、直播等形式发布测试过程与评价结果的行为。消费者针对特定产品发布消费体验信息,不属于规范所称的网络测评活动。

规范要求,从事网络测评活动,涉及对产品功能、性能等项目测试,应当委托具有法定检验检测资质许可的检验检测机构按照相关标准以及技术规范开展测试。对食品开展检验检测的,测试方应当具备相应资质,不得使用非标方法,不得测评无国家标准检验方法的项目。未对产品开展测试,仅凭主观感受对产品进行评价,应当进行说明。

(据新华社北京6月8日电)

## 9个台风新名发布 名字来历各有讲究

新华社记者 刘诗平

中国气象局8日发布今年新启用的“船尾”等9个台风名字中文译名。这9个由中国气象局、香港天文台、澳门地球物理暨气象局共同协商形成的台风中文名字,正式替换2024年被除名的“摩羯”等9个台风名字。

9个新台风名为“高基”“简古维”“希比”“希比”“船尾”“蒂鲁”“娜尼”“布拉帕”“花斑”,替换“摩羯”“桃芝”“万宜”“天兔”“摩羯”“艾云尼”“飞燕”“山陀儿”“潭美”。

9个新增的台风名字是怎么来的?起名有何讲究?

国家气象中心台风与海洋气象预报中心主任赵伟介绍,9个新增的台风名字在今年3月联合国亚洲及太平洋经济社会委员会/世界气象组织(WMO)台风委员会第58次届会上讨论通过,由不同的会员提供:“高基”由柬埔寨提供,“简古维”由

朝鲜提供,“点心”由中国香港提供,“希比”和“船尾”由日本提供,“蒂鲁”由密克罗尼西亚联邦提供,“娜尼”由韩国提供,“布拉帕”由泰国提供,“花斑”由越南提供。

一般来说,台风命名遵循的规则是:不超过9个英文字母、易于发音、在各会员语言中无不良含义、非商业机构名称。在保障台风命名科学性、通用性和文化适宜性的基础上,兼顾各会员的实际情况和文化传统。

“每个会员在给台风取名时,都有一定的习惯和偏好,一般会选用一些积极、温和的词,很多会体现自己的文化特色。”赵伟说,韩国的“娜尼”意为“翅膀”,越南的“花斑”源于一种漂亮的花,日本给出的“希比”

“船尾”是星座的名字,中国香港提供的“点心”一听便很有地方特色,柬埔寨的“高基”则是一种当地常用

的大型硬木。

按照WMO规定,西北太平洋和南海地区的台风命名、除名及更名事宜,由WMO台风委员会统筹管理,包括中国在内的14个会员各提供10个名字,构成共有140个名字的台风命名表,按顺序循环使用。

一些台风为何被永久除名?赵伟说,如果某个台风造成重大人员伤亡、巨大经济损失等极其严重的影响,以及台风名称不恰当或语义、发音易引起误会,相关会员可向WMO台风委员会提出除名建议。台风委员会根据提议进行商讨和投票,如果全体会员意见一致,就会从命名表中移除,并由原提供国家或地区重新推荐新名字。

了解一些台风的“暗黑历史”,可知其除名缘由。比如,由菲律宾提供名字的2013年超强台风“海燕”,横扫菲律宾等多个国家,破坏

力惊人,造成大量人员和财产损失,后来WMO台风委员会将其除名,由“白鹿”替代。又如,由韩国提供名字的2023年台风“杜苏芮”,一路北上,给我国华北、东北带来罕见的极端强降雨,引发严重洪涝灾害,因此也被除名,由“布里”替代。

2024年的9个台风被除名,同样是它们造成了极其严重的损失。比如,超强台风“摩羯”先后登陆菲律宾吕宋岛、我国海南省和越南广宁省,其残余环流持续西移并席卷东南亚多国,酿成重大灾害;台风“桃芝”“万宜”“天兔”“银杏”在2024年11月12日出现“四台共舞”,给不同国家、尤其是菲律宾造成严重损失。

统计显示,自2000年台风命名规则启用至2025年,被除名的台风达到85个,其中2022年和2024年除名的最多,各有9个。

(新华社北京6月8日电)

## 富民增收 科学用海

近年来,山东省荣成市大力发展近海生态养殖产业,打造海洋牧场浅海养殖模式。截至目前,荣成市已建有国家级海洋牧场示范区12处,省级海洋牧场16处,打造游钓型、休闲型、田园型等多种特色海洋牧场。

图①为6月8日,在山东省荣成市石岛管理区桑沟湾海洋牧场,渔民采收海参(无人机照片)。

图②为6月8日,在山东省荣成市爱伦湾海洋牧场,装载海带的养殖船驶往码头(无人机照片)。

图③为6月8日,游客在山东省荣成市爱伦湾海洋牧场海上观光平台游玩(无人机照片)。

(新华社发)



(上接第一版)中方愿同朝方加强发展战略对接,扩大经贸、农业、建筑、科技、医疗卫生等务实合作,更好造福两国人民。双方要以边境口岸全面复通、民航航班和国际客运列车恢复运营为契机,扩大人员往来,实现双向奔赴。

第三,坚持以友谊传承为动力,拉紧民心相通纽带。中朝用鲜血凝成的传统友谊是两国人民共同的宝贵财富。中方愿同朝方一道,共同维护好、管理好在朝志愿军烈士纪念馆,开展富有特色的革命传统教育、青少年思想教育,传承好两国红色基因和传统友谊。中方愿同朝方用好各自优势资源,加强教育、文艺、旅游、体育、媒体、青年、地方、友城等交流合作,让中朝传统友谊更加深入人心。

第四,坚持以公平正义为理念,丰富战略合作内涵。面对人类向何处去这一重大课题,我提出构建人类命运共同体理念和四大全球倡议,希望推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展,得到包括朝方在内的国际社会广泛支持和积极响应。亚洲是中朝等地区国家的安身立命之所。中朝两国应加强战略协调和配合,坚定捍卫各自主权、安全、发展利益,共同维护地区和平与发展。

金正恩表示,习近平同志时隔7年再次访问朝鲜,是朝鲜人民最尊贵的贵宾,我们表示最隆重、最热烈的欢迎。习近平同志今年首次出访就来到平壤,体现了对朝中关系的高度重视和友好情谊,对朝方是莫大的鼓舞。此访再次清晰表明,久经考验的、始终站在

自主和正义的历史正确一边的朝中关系是多么牢不可破。朝中两国的特殊性不仅在于我们互为邻国,更在于双方具有深厚传统友谊和共同理想信念,并对此彼此珍视和代代传承。

金正恩表示,去年9月我同习近平同志在北京会晤后,两国关系在各领域活跃发展,给两国人民带来实实在在的福祉。由衷感谢习近平同志就新时代朝中关系发展提出的重要意见,朝方各部门将同中方同志一道全力以赴全面落实,推动双方在经贸、基础设施、科技、教育、人文等广泛领域的交流合作取得新进展,通过党际渠道加强经验交流互鉴,为朝方社会主义建设事业发展提供宝贵助力,帮助朝鲜人民同中国人民一道迈向现代化之路。

金正恩表示,朝方高兴地看到,在习近平总书记同志领导下,中国取得令世界惊叹的发展成就,国际地位极大提升。习近平总书记提出的人类命运共同体理念和四大全球倡议对促进世界和平与发展具有深远意义,得到世界人民的支持和赞赏。近年来国际社会正经历前所未有的巨大变化,朝方将始终不渝地坚持一个中国原则,坚定支持中国维护核心利益的政策和立场。巩固和发展新时代朝中友谊是人民的选择、时代的需要,是朝方始终不变的战略选择和坚定不移的战略意志。我们会一如既往地发展朝中关系作为国家最重大的第一战略事业,为把朝中关系建设成国家关系的典范和竭尽全力,共同为地区和世界的和平繁荣作出贡献。

蔡奇、王毅等参加会谈。