

# 便利跨境往来 助力人文交流

## ——中老铁路国际旅客列车开行三载铺就民心相通路

新华社记者 马淮剡 赵旭

2026年4月13日,中老铁路国际旅客列车迎来开通运营三周年。该趟列车使中国昆明与老挝万象之间实现乘车当日通达,不仅缩短了通行时间,更拉近了中老两国人民心与心的距离,铺就了一条便利跨境往来、助力人文交流的民心相通幸福路。

负责中老铁路老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示,截至4月12日,中老铁路国际旅客列车累计发送跨境旅客80万人次,每趟旅客列车跨境旅客席位由初期的250个增至420个。

“以前去中国留学太难了。”来自老挝乌多姆赛省的玛尼莎回忆过去的中国求学路,颇为感慨。玛尼莎的家在老挝北部山区,距离中

老边境100多公里,但前往中国“要承受高昂的机票,要么得转几趟车,在盘山公路上奔波,路上又颠又累”。

“现在完全不一样了,跨境列车经过我的家乡,在家乡就能直接坐上火车,几小时后就到中国,省时又舒适。”玛尼莎说。

对于32岁的老挝居民苏琳达而言,跨境列车的开通让跨国游从“奢侈品”变成了生活常态。“在没有铁路之前,我只能坐班车去中国,交通很不方便。”苏琳达回忆道。如今,每隔一两个月,她就会乘坐中老铁路列车前往中国景洪和勐腊等地方游玩。

“现在坐火车去中国非常方便,车上可以充电、点餐,服务也很周

到,比班车舒服多了。”苏琳达笑着说,“去中国的次数多了,我对中国文化产生了更大兴趣,每次从中国回来都迫不及待向朋友们分享有趣经历。”

苏琳达还观察到,“去中国的老挝人越来越多,坐火车经常偶遇亲戚朋友”。

老挝国家广播电台报道说,中老铁路跨境列车串联起中国昆明、西双版纳和老挝琅勃拉邦、万象等多个旅游景点,成为跨境旅游的黄金线路。今年中国春节期间,经由中老铁路的跨境旅游热度持续上升,累计发送跨境旅客达12900人次,较去年同期大幅增长41.8%。

作为中老铁路国际旅客列车的老挝籍列车长,今年25岁的国茉莉

在这三年里见证了乘客的来来往往,也感受到人文交流和跨境旅游的持续升温。

“列车刚开通的时候,乘客没那么多。”国茉莉对记者说,“但变化很快发生了,越来越多在中国留学的老挝学生放假时从中国返回,开学后又从老挝前往中国。”

中国游客的到来尤其明显。国茉莉介绍:“现在来老挝的中国旅游团多了起来,在车上经常能遇到认识的导游。”

中老铁路正成为连接两国民心的友谊之路。这条钢铁动脉,让双方的交流成为触手可及的日常。正如国茉莉所说:“在列车上工作,我常常能感受到两国人民的心拉得更近了。”

(新华社万象4月13日电)

秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长拉斐尔·贝龙日前在秘鲁首都利马接受新华社记者专访时表示,随着钱凯港建成运营,秘中两国人文交流迎来新的发展机遇。双方在博物馆和考古等领域有着广阔的合作空间,正以文化交流为纽带持续深化中文明互鉴。

贝龙去年10月受邀访问中国,参加故宫博物院建院100周年庆祝活动,其间他参观了中国多家博物馆。“故宫文物保护与修复体系让我深感震撼。”贝龙说,环境控制、CT扫描等现代技术和工匠们手工传统技艺相结合,还原千百年前笔触与图案,为世界文化遗产保护提供重要借鉴。

秘鲁国家考古人类学历史博物馆位于利马,始建于1822年,是秘鲁重要文化机构,馆藏涵盖从前哥伦布时期至西班牙殖民时期再到共和国时期的大量文物,系统呈现秘鲁历史与文明演进。

采访中,贝龙向记者介绍了秘鲁钱凯地区极具代表性的库奇米科陶塑。它们通常双臂张开、成对出现,被当地人视作抵御邪恶、迎接丰饶的“守护者”。近年来,秘中两国博物馆多次联合举办安第斯文明等主题的展览,其中来自钱凯的精美纺织品和库奇米科陶塑均为重点展品。

“钱凯地区自古文化繁荣,是秘鲁沿海重要文明区域之一。”贝龙说,钱凯港开港提升了外界对钱凯地区的关注度,这一历史文化区域被赋予新的时代意义,“不仅是连接秘中两国的重要经贸通道,也为人文交流搭建新平台”。

作为中拉合作民心工程的重要举措,中国去年宣布对巴西、阿根廷、智利、秘鲁、乌拉圭等5个拉美国家持普通护照人员试行免签政策。贝龙表示,免签政策使得人员往来更加便利,秘鲁赴华学者和游客显著增加,推动双方人文交流不断深化。

贝龙说,秘鲁拥有卡拉尔、奇穆、印加等古老文明,中华文明同样历史悠久。秘中两国应进一步加强博物馆与考古等领域合作,推动秘中文明互鉴不断走深走实,为两国关系发展注入持久动力。

(新华社利马4月13日电)

# 以文化交流为纽带 深化秘中文明互鉴

## ——访秘鲁国家考古人类学历史博物馆馆长贝龙

新华社记者 何冰

廖思维

# 愿同中国深化人工智能等领域合作

## ——访南非科学、技术与创新部长恩齐曼迪

新华社记者 新博文 樊浩宇 陈为

南非科学、技术与创新部长布莱德·恩齐曼迪日前在比勒陀利亚接受新华社记者专访时表示,南非期待同中国进一步深化在人工智能、清洁能源以及青年科技人才交流等领域的合作,不断推动两国科技创新合作迈上新台阶。

“我们同中国在科学、技术与创新领域有着相当广泛的合作。”恩齐曼迪说,这得益于两国新时代全方位战略合作伙伴关系的有效支撑。

恩齐曼迪指出,人工智能是当前双方最重要的合作领域之一,涵盖监管机制建设、科研人员交流以及知识共享等方面。双方正推进人工智能联合科研网络建设,并持续开展联合研究项目,这些合作构成双边科技合作的重要基础。他还表示,中国在推动人工智能领域更加包容、公平的国际合作方面发挥着重要作用。

恩齐曼迪表示,清洁能源也是南中科技合作的重要优先方向之一。当前双方正围绕氢能、绿氨以及矿业和能源领域低碳技术开展合作。他说,南非拥有丰富的铂族金属资源以及良好的可再生能源条件,为双方

在氢燃料电池等前沿技术领域深化合作提供了良好基础。“我们期待在清洁能源领域同中国进一步深化合作,这对南非来说非常重要。”

恩齐曼迪告诉记者,除双边合作外,南非和中国还在金砖国家合作机制、二十国集团等多边平台保持密切合作,在新兴技术领域不断拓展合作空间。他特别提到,平方公里阵列射电望远镜是双方在中非合作框架下的重要科技合作项目之一。该项目是由全球多国出资共同建造和运行的世界最大规模综合孔径射电望远镜,也是中国深度参与的一项重大国际大科学工程。

恩齐曼迪表示,青年科学家交流项目在推动两国科技合作中发挥着重要作用。“南非和中国都拥有非常优秀的青年人才,这是十分宝贵的资源。”他说,青年科研人员的交流合作是推动双方科研项目落地实施的“重要支柱”。

恩齐曼迪还说,今年是“中非人文交流年”,双方青年科学家之间的交流合作不断深化,这有助于促进科研理念、知识和经验共享。“随着越来越多的中国和南非青年开展交流,必将催生更多创新成果。”

(新华社约翰内斯堡4月13日电)

# 荷兰汽车电动化进程加速

新华社记者 邵海军

荷兰国家统计局近日公布的数据显示,该国传统燃油车销量逐步萎缩,汽车电动化进程呈加速趋势。这一现象背后既有荷兰汽车产业政策长期引导因素,也受近期国际油价快速上涨的显著影响。

数据显示,2026年初荷兰乘用车总销量约为940万辆,比一年前增长近2%,新增部分几乎全部为电动化车型。目前,荷兰全部或部分以电为动力的汽车数量已超过200万辆,较一年前增长近6%,约占汽车总保有量的五分之一。

具体来看,非插电式混合动力汽车保有量达80万辆,同比增长19%;纯电动汽车总量接近70万辆,同比增长达22%;插电式混合动力汽车约52万辆,同比增长近40%,成为增长最快的细分市场之一。

新车销售端变化尤为明显。2018年,荷兰出售的新车中仅11.5%配备电动机,而到2025年,这一比例已升至近86%。与此同时,传统燃油车市场快速萎缩,汽油车占比从2018年的75%降至2025年的13%,柴油车则降至1%。在公共交通领域,电动化同样提速,2025年电动公交车占比已超过七成。

政策驱动是荷兰汽车电动化进程加速的关键因素。根据荷兰国家气候政策框架,到2030年所有新售乘用车须实现零排放。普华永道(荷兰)会计师事务所汽车行业分析师巴尔特·范奥斯接受当地媒体采

访时表示,根据这一政策,在氢能尚未真正普及的情况下,发展电动汽车就成为唯一出路。为此,荷兰对购买电动汽车实施补贴政策。2025年之前,购买电动乘用车无需缴纳机动车购置税。2025年开始购置税逐年递增,直至2030年全额征收。尽管相关优惠政策正逐步退出,但政策早期形成的引导效应仍在持续。同时,荷兰政府也推出了其他举措继续鼓励电动汽车发展。

荷兰完善的基础设施为电动汽车的推广提供了有力支撑。荷兰企业局最新数据显示,截至2026年3月,荷兰充电桩总数已达216.6万个,较2025年底增加3%。该局表示,荷兰在电动车充电网络布局方面已经走在欧洲前列,今后将采取措施继续提升充电设施可用性。近期,中东战事导致油价快速上涨,让越来越多荷兰消费者转向电动汽车。荷兰汽车经销商协会发布的数据显示,今年3月荷兰二手车成交量达1.4万辆,环比增长48%。有观点认为,这一现象与上世纪70年代石油危机推动节能汽车普及的逻辑相似,即能源价格冲击往往能加速技术替代进程。

不过,电动化快速推进的同时也面临挑战。随着充电需求激增,荷兰电网承载压力逐渐显现,新建充电设施接入难度上升。“如果荷兰在短期内全面转向电动汽车,现有电网在未来数年内可能面临严重压力。”范奥斯说。(新华社海牙4月13日电)

# 智利2026年国际航空航天展掠影



4月12日,智利2026年国际航空航天展在圣地亚哥首都大区普达韦尔闭幕。航展4月11日和12日面向普通观众开放。

▲这是4月12日,人们在智利圣地亚哥首都大区普达韦尔举行的2026年国际航空航天展上参观。

▲这是4月12日在智利圣地亚哥首都大区普达韦尔举行的2026年国际航空航天展上拍摄的飞行表演。

(新华社发)

(上接第一版)完善行业协会商会等级评估制度。

(八)压实部门管理服务责任。明确直接登记和脱钩行业协会商会的行业管理部门,涉及多个部门的,应当确定主要行业管理部门。行业管理部门要通过交流座谈、走访调研、听取意见等方式加强与相关行业商会的工作联系,按职能落实业务指导、行业监管、党建工作等责任。各地各有关部门要梳理涉及行业协会商会的管理服务事项,重点排查脱钩后出现的问题,研究提出改进举措。未脱钩的行业协会商会,继续由业务主管单位加强管理服务。

(九)建立完善社会监督机制。建立行业协会商会信息公开制度,鼓励支持新闻媒体、人民群众、会员对行业协会商会进行监督。探索建立专业化、社会化的第三方监督机制。畅通投诉举报渠道,建立健全投诉举报处理反馈机制。

(十)推动提升依法自治能力。加强联合性、综合性行业协会商会建设,发挥全国性行业协会商会示范带动作用。建立健全行业协会商会理事会(常务理事)、监事会(监事)制度,完善以章程为统领的内部管理制度。落实民主选举、民主协商、民主决策、民主管理、民主监督。规范设立和严格管理办事机构、分支(代表)机构。规范行业协会商会收费行为以及涉外交流与合作。

(十一)全面加强资产管理。建立健全行业协会商会财务管理制度,严格执行会计法律法规,保证会计资料真实完整准确。行业协会商会要落实资产管理主体责任,明确重大资产事项范围。规范行业协会商会内部决策和管理,引导资

产管理活动围绕主责主业开展。加强行业协会商会资产综合监管工作,完善权属清晰、规范有序、公开透明、监督严格的资产管理模式。

(十二)从严管理行业协会商会设立企业。行业协会商会应当按照合法、必要、规范、有效的原则,严格控制设立企业;不得设立与会员有直接竞争关系的企业,不得超出自身宗旨和业务范围设立企业,不得利用所设立企业实施妨碍市场秩序的行为;所设立企业一般不得再设立新的企业,不得利用行业协会商会名义对外经营,获得的利润应当用于符合行业协会商会宗旨的事业;行业协会商会及其分支(代表)机构负责人以及上述负责人亲属不得在所设立企业任职或者领取报酬和各种名目的补贴。制定行业协会商会设立企业管理办法,严格设立程序,完善监管措施,加强风险管控。

### 四、调整优化行业协会商会结构布局

(十三)优化结构布局。按照协同高效的原则,优化整合业务交叉重叠、机构规模过小、领域划分过细、功能作用较弱的行业协会商会。依法加快运转失灵、扰乱秩序、行业萎缩、宗旨任务已完成的行业协会商会退出;重点培育和优先发展契合国家重大战略和区域发展定位、适应产业转型升级需要、服务发展新质生产力的行业协会商会;积极支持在战略性新兴产业、未来产业、绿色低碳产业等领域依法设立行业协会商会。

(十四)合理调控规模。对全国性行业协会商会加大整合力度。对地方行业协会商会,根据各地经济社会发展情况和产业结构变化情况,加强宏

观调控和引导。对市地级和县级行业协会商会,依法简化退出程序,通过有序竞争控制总体规模。按照试点先行、稳步推进的原则,在全国性行业协会商会较为集中的领域以及部分地方先行先试,积累经验后稳步推开。

### 五、积极发挥行业协会商会功能作用

(十五)规范行业发展。行业协会商会要建立健全行业自律管理制度和自律约束机制,自觉抵制“内卷式”竞争;制定并组织实施行业职业道德规范,依法开展行业信用评价工作,提升行业诚信建设水平,更好维护行业发展秩序。对违反自律规则的会员,通过通报、暂停或者取消会员资格等方式进行惩戒。积极发挥行业协会商会在化解信访矛盾中的作用,探索在行业协会商会设立专业调解组织。

(十六)拓展服务功能。行业协会商会要引导会员和从业人员学习贯彻党的理论和路线方针政策,推动落实国家发展战略和相关行业专项规划,促进行业高质量发展。依法提供信息咨询、宣传培训、市场拓展、权益保护等服务,及时反映会员和行业合理诉求。深入开展调查研究,依法开展行业统计,加强经济运行监测预测和风险预警。研究制定并实施高质量的团体标准,推动行业先进标准体系建设,积极参与行业法律法规和政策、规划等研究制定,更好促进新技术新产品推广应用。打造品牌性公共服务平台,助力先进产业集群发展。主动参与乡村全面振兴、社会治理、志愿服务、公益慈善、食品安全、应急救援等工作。

(十七)参与国际交流与合作。行业协会商会特别是全国性行业协会商会要积极参与相关国际交流与合作以及国际标准、国际规则制定,推动国内标准、认证认可与国际互认。参加或者推动建立国际经贸对话机制,服务搭建国际供需对接平台。引导和推动行业企业积极参与共建“一带一路”以及全球产业分工和合作。

### 六、优化行业协会商会发展环境

(十八)优化支持政策。鼓励各地各有关部门结合实际制定实施支持行业协会商会转型发展的政策措施。落实相关税收优惠政策。鼓励金融机构按照市场化法治化原则对符合条件的行业协会商会提供金融支持。鼓励社会力量支持行业协会商会发展。建立健全从业人员培养评价体系、畅通职业发展通道。加大行业协会商会人才培养培训力度。适合由行业协会商会承担的职能和事项,各地各有关部门要依法按程序转移或者委托给具备条件的行业协会商会。建立向行业协会商会征集人民建议的制度化渠道。向符合条件的行业协会商会依法共享相关信息数据。

### 七、加强组织实施

各地区各有关部门要在党中央集中统一领导下,树立“一盘棋”思想,结合实际抓好本意见贯彻落实。各级党委和政府要加强组织领导,及时研究解决重大问题。各级党委社会工作部门要加强统筹协调、督促落实,推动相关政策措施落地见效。加强宣传引导,营造支持行业协会商会发展的良好氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京4月13日电)