

坚持新发展理念 持续推动高质量发展

——“十四五”时期经济社会发展实践与启示述评之三

新华社记者 于佳欣 吴雨 任军

发展是解决我国一切问题的基础和关键,高质量发展是体现新发展理念的发展。

习近平总书记深刻指出:“我国发展已经站在新的历史起点上,要根据新发展阶段的新要求,坚持问题导向,更加精准地贯彻新发展理念,举措更加精准务实,切实解决好发展不平衡不充分的问题,真正实现高质量发展。”

“十四五”时期,在习近平经济思想指引下,全党全国各族人民完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,高质量发展不断取得新成效、迈出新步伐、跃上新台阶。

一个启示愈发深入人心:唯有始终以新发展理念为引领,方能破解发展难题,厚植发展优势,确保中国号巨轮沿着高质量发展航道穿越风雨、破浪前行。

科学指引,完整准确全面贯彻新发展理念

10月的乌梁素海,碧波荡漾,海鸥起舞。

这一位于内蒙古自治区的“塞外明珠”,曾一度因环境污染被称为“酱油湖”,通过系统的生态修复治理,如今变身成“候鸟家园”。

2021年3月5日,“十四五”开局之年,习近平总书记参加十三届全国人大四次会议内蒙古代表团审议时,谈及乌梁素海治理“还要久久为功”,并在会上提出:新发展理念是一个整体,必须完整、准确、全面理解和贯彻,着力服务和融入新发展格局。

“完整、准确、全面”——这是“十四五”时期习近平总书记谈及贯彻新发展理念反复强调的关键词。从“治湖泊”到“治流域”的乌梁素海“华丽转身”,正是落实这一要求的生动写照。

发展理念是发展行动的先导。发展理念是否对头,从根本上决定着发展成效乃至成败。

2015年,党的十八届五中全会首次提出“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,为中国经济高质量发展注入强劲动力。

进入“十四五”时期,我们党对新发展理念的认识进一步深化:“新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念,必须是高质量发展”;“新发展理念和高质量发展是内在统一的,高质量发展就是体现新发展理念的发展”;“全党必须完整、准确、全面贯彻新发展理念”……

习近平总书记的一系列重要讲话精神,传递一个鲜明指向:“十四五”乃至今后更长时期,以新发展理念为引领,以推动高质量发展为主题要体现在国家发展的各领域和全过程。

时代浪潮奔涌不息,思想理论创新不止。

这五年,聚焦发展的痛点难点,新发展理念内涵不断丰富。

“新质生产力”——2023年9月,习近平总书记首次提出这个令人耳目一新的概念,随后作出“特点是创新,关键在质优,本质是先进生产力”的深入阐释。这一生产力理论的重大创新,背后是发展理念的

深刻变革。

只有更深刻地认识问题,才能更精准找到破解之道。

提出“以美丽中国建设全面推进人与自然和谐共生的现代化”,将碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局;在持续深化商品和要素流动型开放的同时,强调“稳步推进制度型开放”;提出“在高质量发展中促进共同富裕”,在教育、医疗、就业、社会保障等方面部署一系列重大举措……五年砥砺,新发展理念始终与实践同频,在回应时代之问、破解发展难题中持续深化。

这五年,以加快构建新发展格局为路径,确保新发展理念更好落地生根。

面对疫情冲击下“大进大出的环境条件已经变化”,习近平总书记根据新的形势,提出“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。

“应对新发展阶段机遇和挑战、贯彻新发展理念的战略选择”——习近平总书记深刻阐明这一部署的深远意义。

“构建新发展格局的关键在于经济循环的畅通无阻”“要牢牢把握扩大内需这个战略基点”“以国际循环提升国内大循环效率和水平,改善我国生产要素质量和配置水平”……一系列前瞻性谋划,体现了完整、准确、全面贯彻新发展理念,彰显谋事与谋势、谋当下与谋未来的内在统一。

理念一新,天地更宽。

透过“十四五”沉甸甸的成绩单,更能感受高质量成色凸显——

过去4年,最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%,比“十三五”期间提高8.6个百分点;2025年首次跻身全球创新指数前十,2024年全社会研发投入稳居世界第二;单位GDP能耗4年累计降低11.6%,相当于减少11亿吨二氧化碳排放,为全球应对气候变化和绿色转型作出巨大贡献……

国际货币基金组织(IMF)发布报告指出,中国经济正逐步向更高质量、更加平衡、更具可持续性的增长模式转变。多位国际人士评价,新发展理念显示中国在经济发展中优先考虑可持续和平衡,不仅对中国影响重大,也对世界有重要意义。

勇毅笃行,把新发展理念贯彻到经济社会发展全过程和各领域

先进思想照亮非凡事业,科学理论指引崭新实践。

这五年,在新发展理念指引下,高质量发展不断迈出新步伐、取得新成效。

近日,宇树科技发布视频展示人形机器人G1的最新“技能”:连续空翻和抗冲击起身。科技企业产品频频“上新”的背后,是中国创新不断跑出“加速度”。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。

组建中央科技委员会,加快构建支持全面创新体制机制;不断创新“揭榜挂帅”“赛马制”等模式,支持科学家大胆探索;推出科技金融

政策“组合拳”,把政府、市场、社会等各方面力量拧成一股绳……“十四五”期间,一系列奠基之举、长远之策,为推动创新发展、建设科技强国指明前进方向。

五年来,中国站上一个又一个创新制高点,国产大飞机C919翱翔蓝天,“天宫”“嫦娥”等大国重器惊艳世界,杭州“六小龙”等一批科技企业“出圈”……

创新驱动点燃发展动力,协调发展撬动发展潜能。

今年10月,长三角城市群一体化又有新“动作”——一份列出30项具体任务举措的行动方案正式印发,聚焦基础设施、科技创新、生态环境等领域,进一步放大上海、南京、杭州、苏锡常、合肥、宁波等6个都市圈的协同联动效应。

围绕东北、中部、西部等不同区域板块作出系统部署,推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区更好发挥辐射带动作用,进一步推动长江经济带高质量发展、全面推动黄河流域生态保护和高质量发展……五年来,一系列举措进一步深化区域协调发展,为中国经济发展打开纵深空间。

在全局上谋势、在关键处落子。今天的中国版图上,既有联通南北东西的经济轴带,也有引领高质量发展的重要动力源,协同发展势头更加鲜明。

坚定不移扩大对外开放,与世界共享发展机遇。

海南洋浦国际集装箱码头,集卡穿梭不息。今年12月18日,海南自贸港全岛封关将正式启动,加速绘就开放新图景。

制造业领域外资准入限制措施全面“清零”;在医疗、增值电信等领域开展扩大对外开放试点工作;连续多年举办进博会、广交会、服贸会、消博会等;单方面免签“朋友圈”扩大到47国……

“十四五”以来,中国加快建设更高水平开放型经济新体制,以实实在在的行动,践行“开放的大门将越开越大”的坚定诺言。

五年来,绿色成为发展更鲜明的底色。构建起全球最大、发展最快的可再生能源体系,全社会消费的每3度电中就有1度是绿电,新能源汽车产销量连续10年全球第一……我国以更大力度、更实举措,持续推动经济社会发展全面绿色转型。

五年来,发展成果更多更公平惠及全体人民。新型城镇化战略五年行动计划落地实施,壮大县域经济;出台《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》,有序推进市域义务教育优质均衡发展;面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴……人民群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

创新成为第一动力,协调成为内生特点,绿色成为普遍形态,开放成为必由之路,共享成为根本目的,新发展理念引领中国经济迈上高质量发展的宽阔大道。

接续奋斗,以新发展理念引领高质量发展再上新台阶

“十四五”收官在即,“十五五”

即将开启。驶入新航程的中国经济面对更多逆风逆水的外部环境,国内发展不平衡不充分问题依然存在,有待从完善体制机制上推动解决。

今年9月29日,中共中央政治局召开会议,研究制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划重大问题,明确提出要“坚持高质量发展,以新发展理念引领发展”。

循道而行,方能致远。实践证明:新发展理念是科学的、正确的,未来推动高质量发展,仍要以新发展理念为根本遵循。

面向未来,要以纵深推进改革拓展发展空间。

今年9月,国务院批准北京城市副中心、苏南重点城市、杭甬温、合肥都市圈等10个地区开展要素市场化配置综合改革试点,旨在破除堵点、更好提升资源配置效率。

习近平总书记强调:“既要以新发展理念指导引领全面深化改革,又要通过深化改革为完整、准确、全面贯彻新发展理念提供体制机制保障。”

聚焦核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合;瞄准消除地方保护和市场分割,加快推进全国统一大市场建设;针对人才供给质量不足问题,加快推进教育科技人才体制机制一体改革……

抓住“牛鼻子”、把握“关键处”,在进一步全面深化改革中践行新发展理念,必将为塑造中国经济发展新动能厚植优势。

面向未来,要以系统集成施策形成更大合力。

“要树立全面的观念,克服单打一思想”“完整、准确、全面贯彻新发展理念,必须坚持系统观念”……习近平总书记对发展的谋划饱含鲜明辩证思维。

新发展理念的要求是全方位的、多层面的,必须坚持系统观念,把近期、中期、远期目标统筹起来谋划,不断提高高质量发展的系统性、整体性、协同性。

树立“一盘棋”思想,以全局观念和系统思维谋划推进,处理好经济和社会、政府和市场、效率和公平、活力和秩序、发展和安全等重大关系,方能增强政策整体效能,产生“1+1>2”的效果。

面向未来,要以压茬推进确保高质量发展取得新成效。

高质量发展不是一时一事的要求,而是必须长期坚持的要求。

20年来,在“绿水青山就是金山银山”理念的指引下,浙江安吉余村实现绿色蝶变,正是以“钉钉子”精神确保蓝图落地的生动案例。

新征程上,更多村庄像余村一样正接续奋斗,铺展生态美、产业兴、百姓富的壮丽画卷。

一茬接着一茬干,一张蓝图绘到底,中国迈向高质量发展的步伐更加铿锵有力。

鼓足干劲、奋发进取,久久为功、善作善成。

面向“十五五”乃至更长时间,以新发展理念为引领,加快构建新发展格局,持续推动高质量发展,中国经济必将在不断跃升的新征程中赢得主动、赢得未来。

(新华社北京10月16日电)

我国成功发射千帆极轨18组卫星



10月17日15时08分,我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭,成功将千帆极轨18组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

(新华社发)

积分可兑换座位升席

12306“铁路畅行”常旅客会员服务再升级

新华社北京10月17日电(记者樊曦)记者10月17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月20日起,国铁集团将优化升级“铁路畅行”常旅客会员服务,对14至28周岁常旅客会员实施更大幅度的积分优惠,会员积分在兑换火车票的基础上,新增座位升席功能,常旅客会员积分的应用场景进一步拓展。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,此次“铁路畅行”常旅客会员服务优化升级,针对14至28周岁持居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的常旅客会员。目前,普通常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分,年满60周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15倍的积分,为普通常旅客会员的三倍。

10月20日起,14至28周岁的常旅客会员购票乘车后将获得票面金额10倍的积分,为普通常旅客会员的两倍,即普通常旅客会员花费1000元购票乘车,可获赠5000积

分、抵50元使用;14至28周岁的常旅客会员花费1000元购票乘车可获赠10000积分、抵100元使用。选择购买学生优惠票的常旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。

该负责人介绍,目前,常旅客会员积分可为本人或指定受让人兑换火车票,兑换火车票时100积分可抵1元使用,兑换的车票可办理1次改签并扣减部分积分作为改签费,不办理退票、变更到站业务。10月20日起,常旅客会员积分应用场景将新增列车座位升席功能,会员本人可使用积分在列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意区间座位的升席。乘车途中,会员可扫描座椅扶手上的“铁路畅行”二维码登记升席需求,也可直接联系列车工作人员办理;接到旅客升席需求后,列车工作人员将根据列车座席空余情况及时进行办理。使用会员积分升席后的新车票不能办理退票、改签业务,因不可抗力或铁路责任造成升席车票不能使用时,可办理退票,升席车票未乘区间的积分将返回会员账户。

缓解『里程焦虑』! 电动汽车充电设施将『三年倍增』

新华社记者 王悦阳 唐诗凝

缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》,明确到2027年底,实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间,我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底,全国充电设施数量已达1806.3万个,每5辆车就有2个充电桩;高速公路服务区建成充电设施超6万个,跨省出行“说走就走”。

但也要看到,公共充电网络布局不均衡、设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密,行动方案作出新部署。

首先,解决“有没有”的问题——

“三年倍增”是数量上的增加:直击“人等桩”“人找桩”痛点,到2027年底,在全国范围内建成2800万个充电设施,提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加:回家充电更省心,“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件,满足直接装表接电要求”;春节返乡充电不再难,“在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全面覆盖”。

其次,还要让充电设施“更好用”——

行动方案中,“大功率”多次出现,“全国城市新增160万个直流充电桩,其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩,鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦,尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说,行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设,进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全宗旗表示,大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说,未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式,满足差异化充电需求。”

从城市到乡村,从高速公路到居民小区,我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖,在便利电动汽车出行的同时,一个个充电桩不只是孤立的电力出口,更成为能量双向流动的“神经末梢”,为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身“移动充电宝”,通过充换电设施与电网相连,在电网负荷低谷时段充电“囤电”,在用电高峰时或有需要时向电网反向送电,助力“削峰填谷”,缓解电网集中供电压力。

行动方案提出,到2027年底,车网互动规模化应用试点范围有效扩大,新增双向充放电(V2G)设施超5000个,反向放电量超2000万千瓦时。

过去,政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展;未来,供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算,行动方案的实施将拉动充电设施设备建设和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩,一头连着产业,一头连着民生,一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开,为百姓绿色出行“续航”,为创新产业生态蓄力。

(新华社北京10月17日电)

侗乡农民庆丰收

10月17日,广西三江侗族自治县5个乡镇的群众聚集在良口乡产口村,开展形式多样的庆丰收活动。图为侗族群众聚集在良口乡产口村的古榕树下,为展演做准备。

新华社记者 张爱林摄

