

僵局持续 美政府本轮“停摆”或为史上最长

王逸君

在美国联邦政府“停摆”进入第13天之际,美国国会众议院共和党籍议长约翰逊发出警告说,这可能成为美国历史上持续时间最长的政府“停摆”。

受这场危机影响,美国联邦政府部分功能陷于停滞,旅行、教育、文化、科技乃至国防等领域均受波及。外媒评论,“停摆”造成的冲击给“本已不稳定的美国经济”增加了更多不确定性。

美联社援引约翰逊的话报道,联邦政府“正快速走向美国历史上时间最长的‘停摆’”,共和党方面愿与民主党就医保议题进行磋商,条件是对方首先妥协,让政府恢复运转。

众议院民主党领袖杰弗里斯则在接受美国微软-全国广播公

司采访时把“锅”甩给共和党,称正因为共和党人实质上让众议院休会数周,眼下两党才没法切实展开磋商。

由于两党在医保相关福利支出等方面严重对立,美国国会参议院未能在9月30日上一财年结束前通过新的临时拨款法案,导致联邦政府维持正常运转的资金耗尽,于10月1日起“停摆”。

美联社分析,包括数千名众议员助手在内的联邦工作人员10月底将迎来发薪日,加之11月1日是触发“停摆”僵局的医保项目开放注册起始日,这两项因素将对国会两党构成压力,或有助于结束本轮“停摆”。

美国联邦政府上次大规模“停摆”发生在2018年底至2019年初特

朗普首个总统任期内,历时35天,为美国迄今持续时间最长的一轮。当时,国会两党就建造美墨边境“隔离墙”等问题争执不下。

本轮“停摆”伴随联邦政府大规模裁员。10日,超过4000名联邦雇员收到解雇通知。美国副总统万斯12日进一步施压,称联邦机构将迎来“令人痛苦”的裁员举措,这一切都归咎于民主党人。美国国家航空航天局下属研发机构喷气推进实验室13日宣布,本周将裁员约550人,占雇员总数10%以上。

据外媒报道,教育部同样在“停摆”中遭到冲击,特殊教育等大量项目受到影响。

此外,不少空中交通管制人员以“休病假”反抗无薪上班,导致大

量航班延误。12日,全美航班延误或取消共计8200余架次。

美军官兵面临断饷风险。15日是美军发薪日,特朗普已命令国防部长赫格塞思动用“所有可用资金”给美军发薪。五角大楼表示,将从研发经费剩余资金中紧急划拨80亿美元以解燃眉之急。然而据美媒报道,把国会批准的专项资金转作其他用途,或令特朗普政府面临诉讼风险。

美国财政部长贝森特13日透露,为保证军饷发放,联邦政府不得不暂停支付其他联邦雇员的工资。同时,农户补贴发放和小企业贷款也遭延迟或搁置。贝森特说,联邦政府不得不在全美范围内重新统筹项目支出,“情况愈发糟糕”,本轮“停摆”已“开始影响美国实体经济”。

(新华社专特稿)

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电(记者赵家淞、赵小娜)历时20天,中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发,满载约4000个标准箱,将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装

箱卸载现场介绍,中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解,中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日,在离开该航道后,船舶在挪威海域遭遇风暴“艾米”,为保障安全减速

航行,较计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期,该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示,全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备,升级了船舶硬件设备,也对船员们进行了系统

培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一,中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路,对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍,海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力,初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

(新华社专特稿)

委内瑞拉将关闭驻挪威和澳大利亚使馆

委内瑞拉政府13日宣布,将关闭其驻挪威和澳大利亚使馆,在非洲国家津巴布韦和布基纳法索开设使馆。

委内瑞拉政府在声明中说,此次外交体系重组旨在优化国家资源,重新定位外交布局,“以加强与全球南方国家的联盟,促进各国人民间的团结,并在互利发展的战略

领域开展合作”。在挪威和澳大利亚的委内瑞拉公民领事服务将由其他外交使团代办,具体安排将于近日公布。

挪威外交部证实收到委方相关通知,表示不清楚闭馆原因。挪威外交部发言人告诉媒体:“这令人遗憾。尽管双方在一些问题上存在分歧,挪威仍希望与委内瑞拉保持对

话。”

委内瑞拉政府把津巴布韦和布基纳法索称为委方的“姊妹国家”,是“反殖民斗争和抵抗霸权压力的战略盟友”,委方在这两国新设外交机构,将推动农业、能源、教育、矿业等领域的双边合作。

此次使馆调整正值委美关系紧张之际。9月初以来,美国以

“打击拉美贩毒集团”为由在委内瑞拉附近海域部署多艘军舰,迄今宣称摧毁至少4艘所谓“运毒船”、打死21名“毒贩”。委内瑞拉外长希尔10月9日说,委政府已要求联合国安理会召开紧急会议讨论美国对委内瑞拉军事威胁问题。

(新华社微特稿)

OpenAI和博通联合开发部署10吉瓦AI加速器

新华社旧金山10月13日电(记者吴晓凌)美国开放人工智能研究中心(OpenAI)和美国半导体企业博通公司13日宣布达成战略合作,联合开发10吉瓦算力的定制AI加速器。

OpenAI在其官网宣布,该公司将负责AI加速器与系统架构设计,并与博通合作开发与部署。项目计

划于2026年下半年启动,预计2029年底完成。双方已就AI加速器的联合开发和供应达成长期协议。

据介绍,该系统架构将采用博通的以太网等高性能连接方案,实现AI数据中心的纵向与横向扩展,将部署于OpenAI的自有设施及合作伙伴的数据中心,以满足全球人工智能算力快速增长的需求。

OpenAI认为,此次合作凸显了定制加速器与以太网在构建AI数据中心可扩展网络架构中的重要性。通过自研芯片,OpenAI可将其AI模型和产品开发经验直接融入硬件设计,从而提升整体性能与智能水平。

OpenAI首席执行官萨姆·奥特曼说,这一合作是构建必要基础

设施的关键一步,以释放AI潜力,为个人与企业带来切实利益。开发自有加速器将进一步完善合作伙伴生态体系,共同建设推动AI前沿发展所需的能。

博通半导体解决方案集团总裁查理·卡瓦斯表示,定制AI加速器与以太网方案结合,将使下一代AI基础设施在性能与成本上得到优化。

迪拜工商人士：期待继续扩大对华经贸合作

新华社迪拜10月14日电(记者温新年)迪拜数字经济商会和迪拜未来区基金负责人日前在阿联酋迪拜接受新华社采访时表示,期待迪拜进一步扩大与中国在经贸和投资领域的合作。

第45届海湾信息技术展13日在迪拜开幕。迪拜未来区基金负责人纳迪尔·巴斯塔基在展会上说,迪拜正通过良好的营商环境吸引全球创新企业入驻,越来越多中国企业来到迪拜,在这里建立全球运营网络,希望今后迪拜与中国伙伴能够开展更多合作。

迪拜数字经济商会副主席赛义

德·杰尔贾维表示,中国是迪拜最重要的贸易伙伴之一。越来越多中国企业选择将迪拜作为技术与服务试验基地,并把迪拜作为进入非洲、中东、中亚和南亚市场的门户。迪拜契合中国企业全球化布局战略,是理想的合作伙伴。期待未来双方经贸与投资合作持续扩大。

近年来,随着中阿经贸合作不断深化,双方企业界的合作意愿不断增强,越来越多的中国企业选择将迪拜作为区域基地。迪拜商会发布的数据显示,2025年上半年,共有772家中国企业在迪拜注册,同比增长3.8%。

俄咨询公司：免签政策激发俄游客赴华热情

新华社莫斯科10月13日电(记者张继业)据塔斯社13日报道,在中国对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策后,更多俄罗斯人对赴华旅游表现出更大兴趣。

报道说,9月底,俄Anketolog咨询公司就赴华旅游在俄举行线上社会调查。结果显示,72%的受访者希望前往中国。69%受访者对中国历史和文

化富有吸引力,41%受访者说要充分享受免签政策便利。

中国外交部发言人郭嘉昆9月2日宣布,自2025年9月15日至2026年9月14日,中国对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策。俄罗斯持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问、过境不超过30天,可免办签证入境。

阿迪昂连任瑙鲁总统

亚伦消息:瑙鲁现任总统阿迪昂14日在新议会首次会议上当选总统,获得连任。

第25届瑙鲁议会当天上午举行首次会议,马库斯·斯蒂芬再次当选

议长,阿迪昂在无人竞争的情况下当选总统。

瑙鲁于11日举行议会选举,选举产生了19名议员。

(据新华社悉尼10月14日电)

美国一男子赢得南瓜大赛

第52届世界南瓜大赛13日在美国加利福尼亚州半月湾举行。美国工程师兼园艺爱好者布兰登·道森凭借自己种出的重达2346磅(约合1064公斤)的南瓜一举夺冠,赢得两万美元奖金。

10月13日,在美国加利福尼亚州半月湾,布兰登·道森庆祝自己赢得比赛。

(新华社发)



巴西宣布到2030年实现零非法毁林

巴西副总统阿尔克明13日说,巴西将在2030年实现零非法毁林,并承诺到2035年将温室气体净排放量较2005年水平减少59%至67%。

阿尔克明当天在巴西利亚出席

《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会(COP30)部长级筹备会议开幕式时说,巴西温室气体排

放很大一部分来自森林砍伐。过去两年半,巴西加强森林保护,使亚马

孙雨林的毁林率几乎下降了50%。未来,巴西将开展森林修复工作,并到2030年实现非法毁林归零。

阿尔克明说,巴西承诺到2035年将温室气体净排放量较2005年

水平减少59%至67%,相当于减少8.5亿至10.5亿吨二氧化碳排放。

COP30将于11月在位于亚马孙雨林地区的巴西北部城市贝伦举行。阿尔克明说,目前,巴西全国超过80%的电力来自可再生能源。

(据新华社巴西利亚10月13日电)