

中马跨境“双枢纽”建设助力“空中丝绸之路”发展

新华社记者 王嘉伟 李文哲 毛鹏飞

“将合作由航空物流扩大到经贸、金融等多领域”“丰富‘空中丝绸之路’内涵与外延”“从‘硬联通’到‘软联通’‘心联通’全方位拓展”……在18日于马来西亚吉隆坡国际机场举行的郑州—吉隆坡“空中丝绸之路”国际合作论坛上,来自中国与东盟国家的嘉宾期待加速跨境“双枢纽”平台建设,助力“空中丝绸之路”发展。

打造“双枢纽”合作典范

当前,航空运输日益发挥连接世界的桥梁和纽带作用。与会嘉宾表示,借鉴郑州—卢森堡航空“双枢纽”合作经验,中马双方携手打造郑州—吉隆坡“双枢纽”合作模式潜力巨大、前景可期。

马来西亚交通部长陆兆福在致辞中指出,马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和最大进口来源国。通过“双枢纽”合作模式,马两国航空货运将进一步拓展,实现互利共赢。

今年4月,中马两国发布联合声明提出,双方将开展全面的航空合作,加强民航专业技术交流,密切吉隆坡国际机场与郑州新郑国际机场之间的航空物流合作,致力于实现中国与东盟之间无缝衔接的“空中丝绸之路”共同愿景。

中国驻马来西亚大使临时代办郑学方表示,作为“空中丝绸之路”的先行者,河南与马来西亚有关方面达成合作共识,标志着“空中丝绸之路”建设迈出更坚实步伐。

共享互利共赢合作成果

共建中国—马来西亚“空中丝绸之路”双枢纽产业园,推进郑州—吉隆坡“空中丝绸之路”航空货运合作、推动东南亚优鲜果蔬出口中国、签署入境旅游包机合作项目协议……论坛上,与会嘉宾对接合作意向,达成一个又一个合作项目。

嘉宾们表示,在航空物流带动

下,中马双方持续互动,生动展示了经济社会发展的新成果和新业态,合作正呈现全方位、多层次、多元化的发展态势。

曾到河南考察的马来西亚国陆控股有限公司首席执行官陈文豪在接受新华社记者采访时说,河南在冷链物流等领域的先进水平令人印象深刻。“我们对合作前景充满信心,期待借助‘双枢纽’平台,汇聚马中企业力量,加快项目落地,打造互利共赢、共同发展的新空间。”

马来西亚航空货运及物流公司特力博首席执行官皮特·差伦翁沙向记者表示,该公司与中方合作伙伴仅用约一年时间便建立起稳定的合作网络,展现了双方在跨境电商和物流领域的合作潜力。

“展望未来三到五年,我们期待通过吉隆坡与郑州的紧密联通,把中国14亿人口与东南亚7亿消费者有效连接,让千万家东南亚中小企业拓展更广阔市场。”他说。

(新华社吉隆坡9月19日电)

慕尼黑啤酒节开幕

9月19日,第190届慕尼黑啤酒节开幕。慕尼黑啤酒节始于1810年,已成为德国最著名的民俗节庆活动之一。

图为在德国慕尼黑,人们参加慕尼黑啤酒节。

(新华社发)



一堂课:中国与东盟国家携手培养“新质工匠”

新华社记者 陈露缘 胡佳丽 邹学冕

定期往返中越之间,奔赴越南河内授课,这是南宁职业技术学院中国—越南电子信息现代工匠学院教师潘宇的工作常态。

9月新学期伊始,在南宁职业技术学院校园内,潘宇正在为18名越南学生组成的企业“订单班”讲解工业机器人操作原理。尽管这批学生已在中国学习了一年中文与技能,但潘宇还是会特意放慢中文语速,多重复几遍重点内容。

按照学校的培养计划,这批学生未来两年将分别进入企业在中国、越南的工厂跟班学习。随着中越合作加深,当地迫切需要使用中国智能制造设备、中文操作系统与工作语境的技术人才。为满足企业需求,南宁职业技术学院通过“中文+技能+文化”融合的定制化培养模式,解决企业痛点。

除“订单班”外,潘宇还与学校的广西工匠、广西技术能手、南宁市工匠、产业大师等一起跨境授课。2023年,南宁职业技术大学联

合河内工业职业大专学校、苏州富纳集团越南分公司共建“中国—越南电子信息现代工匠学院”,通过“送教上门”让中国教育资源直达越南校园。

在河内工业职业大专学校的教学楼里,越南学生正大声跟读“安装”“螺丝刀”“工具箱”等词汇,笔记本上整齐标注着对应的汉字。在实训教室内,苏州富纳集团越南分公司总经理卢骏指着一台设备介绍说:“这是生产手机充电器的实训设备,公司在越南的核心业务就是把产业技术转化为实训设备与课程。”

据河内工业职业大专学校校长范氏恒介绍,自2023年合作启动以来,该校已输送近2000名学生参与培训,覆盖电子机械、电子工业、自动化等多个专业。

“触摸过机械臂等自动化技术后,我更想做深耕智能制造的‘新质工匠’。”该校自动化专业大二学生黎德英的感慨道出了众多学员的

心声。

中国—越南电子信息现代工匠学院是“中国—东盟现代工匠学院”项目遴选院校之一。2023年9月,“中国—东盟现代工匠学院”项目列入中国—东盟(10+1)领导人会议合作倡议清单。目前,该项目已遴选17所学院,累计招收学历教育学生上千名,主要面向中资企业、东盟国家技术人员及企业短期订单培养学员,开展非学历教育培训累计近4万人次。

与此同时,职业院校与企业不再满足于单纯的技能培训,而是根据市场需求,共建共享职业教育与产业发展标准。

柳州铁道职业技术学院为马来西亚东海岸铁路建成通车后提供全套运维管理方案,并推进技术标准与教育标准相融合。该学院与海外中资企业合作开发行业技术标准5套,与东盟国家院校制定职业教育标准62项,发布中国—马来西亚铁路现代工匠学院技能证书体系。

今年5月,“中马铁路人才培养计划”启动,年内将选派210名马来西亚学员赴柳州铁道职业技术学院交流学习。马来西亚总理安瓦尔表示,该计划为马来西亚青年开辟了更广阔和稳定的职业道路。

在近期召开的2025中国(广西)—东盟职业教育合作发展大会上,缅甸教育部副部长佐敏提出,希望将人工智能融入职业课程、共享数字平台、在线学习资源及通用培训标准等方面,推动区域共同繁荣。

广西壮族自治区教育厅副厅长伍锦昌介绍,未来广西将以人工智能、大数据、云计算等新一代信息技术为引擎,全面服务广西面向东盟的人工智能发展,升级后的方案将成为构建“人工智能+”东盟职业教育一体化的解决方案。

范氏恒说:“人才定制化培养缩短了企业培养周期并节约了招聘成本,让学生匹配到更高收入的技术岗位,实现了学校、企业和学生的三方共赢。”(新华社南宁/河内9月20日电)

美国政府升级对哈佛大学限制举措

美国教育部19日说,教育部已把哈佛大学置于“加强现金监管”状态。这一举动迫使哈佛大学给学生发放援助金时先使用自己的经费,此后才可动用联邦资金。路透社评述,这项新限制意味着特朗普政府与哈佛大学的缠斗升级。

美国教育部部长琳达·麦克马洪在声明中说:“哈佛大学现阶段依然可以参与联邦政府援助学生的计划,但为了保护纳税人,这些举措有必要。”

此外,教育部还要求哈佛大学出具一份总额3600万美元、不可撤

回的信用证明,表明校方“能够应对潜在的债务并履行对学生和教育部所作资金承诺”。

麦克马洪还警告,如果哈佛大学不交出能证明校方在招生时不再考虑种族因素的记录,教育部或将“进一步采取执法行动”。

路透社报道,哈佛大学拥有530亿美元捐款,没有迹象表明学校运转面临资金问题。

哈佛大学19日没有就上述限制举措作出回应,但宣布学校先前遭卫生与公共服务部冻结的4600万美元科研经费可以恢复使用。

依照法新社说法,教育部的限制举措是特朗普政府与高校持续缠斗的最新动作。

美国马萨诸塞州联邦地区法院法官艾莉森·伯勒斯9月3日就哈佛大学联邦资金案作出裁决,判定特朗普政府以打击反犹主义为名冻结哈佛数十亿美元科研经费违反美国宪法,要求政府解冻相关资金。

美国政府多名官员指认哈佛大学等多所美国高校倡导所谓“令人警觉的”意识形态,在高校校园爆发声援巴勒斯坦的示威期间未能给予犹太学生“足够保护”。哈佛大学否

认指控,称联邦政府意在控制学校的招聘、管理和课程内容。

4月14日,哈佛大学拒绝美国政府提出的调整学校管理结构、招聘及招生政策的要求。美国政府同日宣布,将冻结哈佛总额22亿美元的多年期拨款以及6000万美元的多年期合同款项。4月21日,哈佛大学起诉美国政府,指控政府试图以冻结联邦资金为手段控制哈佛大学的学术决策。

特朗普政府还于5月和6月采取措施限制哈佛大学招收国际学生,相关措施后被联邦法官临时叫停。

(新华社专特稿)

美国总统特朗普19日称,美军在国际水域再次打击“运毒船”,打死“3名男性毒品恐怖分子”。委内瑞拉当天抨击美国在加勒比海域“不宣而战”。哥伦比亚表示,美国的“过度”军事存在破坏地区稳定。

特朗普19日在社交媒体平台“真实社交”上发帖说,按照他的命令,美军在南方司令部责任区对一艘“隶属于指定恐怖组织的运毒船实施打击”,打死“船上的3名男性毒品恐怖分子,没有美军人员在这次行动中受伤”。

他说:“情报证实,这艘船正运输非法麻醉品,并沿一条已知贩毒通道航行,目的是毒害美国人。”

特朗普还发布相关视频,显示一艘船正快速驶过水域,随后被两枚导弹击中,并在猛烈爆炸中沉没。他没有说明这艘船的出发地,也没有说明具体打击时间和地点。

按路透社说法,美国南方司令部责任区覆盖南美洲、中美洲及加勒比海域。

据美联社报道,美国国防部将有关袭击的问题推给了白宫,白宫尚未回应这艘船只的来源。

这是美军本月以来至少第三次对涉嫌“运毒船”实施打击。

特朗普近期多次表示美军在国际水域打击“运毒船”。本月2日,他在社交媒体上说,美军在位于美国南方司令部责任区的国际水域朝“向美国运输非法麻醉品”的船只开火,击毙11名“被确认”的委内瑞拉黑帮团伙“阿拉瓜火车”成员。委内瑞拉政府对此予以否认。特朗普15日又说,他命令美军当天在国际水域攻击一艘据称来自委内瑞拉的“运毒船”,船上3名男子当场死亡。次日他表示,美国总共“击沉”了3艘委内瑞拉船只。

美联社报道,多名民主党籍及部分共和党籍联邦参议员以及人权组织都对特朗普此举的合法性提出质疑。他们认为,这可能是行政权力的越权行为,部分原因在于特朗普动用军队去执行执法任务。

委内瑞拉方面19日指责美方在加勒比海域“不宣而战”,呼吁联合国就美方最近几周袭击“运毒船”展开调查。

委国防部长弗拉基米尔·帕德里诺·洛佩斯说:“这是一场未宣告的战争……无论是不是毒贩,都在加勒比海域被‘处决’,无权辩护。”洛佩斯表示,委内瑞拉军队将持续提升战备水平,以应对美国全方位威胁。

委总检察长塔里克·威廉·萨阿卜说:“使用导弹和核武器谋杀小船上手无寸铁的渔民是反人类罪,必须由联合国展开调查。”委外交部长伊万·希尔同样呼吁联合国安理会“要求美国立即停止在加勒比海域的军事行动”。

近期,美国以“打击拉美贩毒集团”为由,在委内瑞拉附近加勒比海域部署多艘军舰,两国关系持续紧张。

19日,哥伦比亚外交部代外长罗莎·比利亚维森西奥说,美国在委内瑞拉附近的“过度军事存在不合理”,军事干预的威胁正扰乱整个地区,这“与打击贩毒无关”。这些袭击很可能违法,任何嫌疑人都应被逮捕而非击毙。

法新社称,比利亚维森西奥的言论呼应了人们对美国可能计划打击委内瑞拉甚至推翻委总统马杜罗的担忧。

美国与哥伦比亚关系近期同样趋紧。特朗普15日说,哥伦比亚境内可卡因产量在哥总统佩特罗任内不降反增,“哥伦比亚明显未能履行其缉毒义务”。哥伦比亚则于次日宣布不再从美国购买武器。哥内政部长阿曼多·贝内德蒂16日接受当地媒体采访时说,佩特罗就任哥总统以来,在移民、关税等问题上不愿屈服于美国,引起美方不满。

(新华社专特稿)

中国代表：坚决反对强推启动针对伊朗的“快速恢复制裁”机制

中国常驻联合国代表傅聪19日在安理会表决继续解除对伊制裁措施决议草案后作解释性发言,强调中方坚决反对有关国家强推安理会启动“快速恢复制裁”机制。

傅聪说,中方支持继续解除安理会对伊制裁措施,对决议草案投了赞成票。中方坚决反对有关国家强推安理会启动“快速恢复制裁”机制,认为这种做法将严重损害通过政治外交方式解决伊核问题的努力。

傅聪指出,造成当前伊核问题困局的根源,是美国2018年单方面退出伊核协议,恢复并不断升级对伊单边制裁,致使伊朗无法享有协议赋予的经济红利,被迫减少履行协议义务。美国还置自身信誉于不顾,悍然对伊核设施发动军事打击,破坏由其自身发起的谈判进程。在这种情况下,英国、法国、德国执意启动“快速恢复制裁”机制,对伊进行单方面惩罚,是不公平、不合理的。此举在安理会制造紧张和分裂,无助于各方重建互信、弥合分歧,不利于推动实现早日复谈的外交努力,甚至可能导致不可预测的灾难性后果,将多年来的外交努力毁于一旦。中方对此严重关切。

傅聪强调,中方始终主张,政治外交解决伊核问题是唯一有效、可行选项,是实现持久和平的正确路径。这也是国际社会的普遍看法。当前局势下,中方呼吁各方保持冷静克制,通过外交和对话解决问题,避免重回制裁施压与局势升级相互交替的恶性循环。

傅聪表示,安理会应发挥建设性作用,协助有关各方建立信任、弥合分歧,推动政治解决进程。中国同俄罗斯一道散发关于安理会核可伊核协议的第2231号决议技术性延期的决议草案,旨在为外交努力争取时间、为政治解决创造条件,防止形势破局、陷入不可挽回的境地,希望各方积极考虑这份草案。

(据新华社联合国9月19日电)

欧洲多个机场因技术故障运营受影响



英国、比利时、德国等多个欧洲国家机场20日表示,其值机与登机系统出现技术故障,运营受影响,旅客可能面临行程延误。

图为9月20日,旅客在比利时布鲁塞尔机场等候。

(新华社发)