

“向新”“向智”进阶提速——从2025全球工业互联网大会看数智赋能制造升级

新华社记者 白涌泉 洪可润 武江民

数字设施加快建设、智能工厂建成运营、未来产业悄然布局……2025全球工业互联网大会9月8日在沈阳顺利闭幕。连日来,记者在大会采访发现,随着新技术、新产业、新业态快速发展,工业互联网正持续助力我国制造业“向新”“向智”进阶提速。

数字与实体加速融合

中国联通展台工业巡查机器人挥摆着机械臂、国网电力电碳表上碳排放数据实时跳动、新松公司“松羿”机器人快速穿梭……记者走进大会展区发现,丰富多样的展品与体验,让工业互联不再是抽象的技术概念,而是“指尖可触的操作”“肉眼可见的效率”。

将冰冷的设备数据转化为火热的生产力,将生产要素互联互通,为工业生产装上“智慧大脑”……工信部数据显示,我国已建成3万余家基础级智能工厂、1200余家先进级智能工厂、230余家卓越级智能工厂。

在沈阳飞图画笔人工智能科技有限公司展台,记者亲身体验了AI设计平台的高效与创意。工作人员引导记者输入“迷彩”“叶子”等关键词,不过数秒,系统便生成多款丝巾花型设计方案。记者选择其中一款进行微调 and 细节优化,最终生成一张可直接用于生产的原创花型图。

就在记者在大会上体验AI设

计时,有着“泳装之都”之称的辽宁葫芦岛兴城市,一些企业正在通过上述平台辅助设计泳装花型。企业人员无需专业设计背景,通过参考图片输入想法,就可获得原创花型设计,设计门槛大大降低。

工业互联网正通过串联起工单、物料、计划等数据,打通企业间、行业间、区域间的“数据孤岛”。

截至今年7月底,我国建成5G基站459.8万个,千兆网络能力端口超过3053万个,实现了“县县通千兆、乡乡通5G”。

此外,人工智能等新一代数字技术在工业生产线上形成多维度赋能格局,正打造出多个未来产业“新赛道”,加快形成新质生产力。

多向发力 工业互联得以加速成势

当前,我国工业互联网正以前所未有的速度赋能千行百业、融入万千场景,是什么在推动这场深刻的产业变革?走进大会现场和生产线,答案逐渐清晰。

——新技术加速融合,工业互联更高效。在2025全球工业互联网大会展馆内,各参展企业的负责人穿梭于各个展位之间,“串门”取经、洽谈合作。

一些参会企业负责人告诉记者,随着工业互联网与人工智能、无人机等技术蓬勃发展,技术创新融合已成为工业互联网发展的重要

抓手。

——政策精准赋能,产业升级有路径。工业互联网蓬勃发展,离不开政策与市场的同频共振。近年来,我国工业互联网政策体系不断完善,各地也依托优势,抢先布局市场。

浙江省推出“人工智能+”行动计划,加速推动大模型技术深入千行百业;广东省依托广深两大国家级超算中心,构建“算力+产业”融合生态;辽宁省成立省级工业互联网创新实验社群,推动科技与产业“双向奔赴”。

——需求不断迸发,应用场景竞相涌现。数据显示,我国工业互联网融合应用已实现41个工业大类全覆盖,2024年核心产业规模超1.5万亿元。

“量”的增长背后,是应用场景的不断丰富。长期关注工业互联网发展的中粮集团养殖业务吉林区域负责人储德胜说,中粮已在吉林落地“AI+养殖”数智化运营,智能化饲喂器、巡检机器人等设备精准监测猪群体重、采食量等关键数据,实现精准饲养。

共创全球工业智能未来

国务院日前印发《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,明确提出“深化人工智能与工业互联网融合应用”。记者在本届大会采访时,与会嘉宾认为,意见的出台为新

时期推动工业互联网发展提供了方向。

中国工业经济联合会会长李毅中说,要推动数字经济与实体经济深度融合,深入开展“5G+工业互联网”、“人工智能+”行动,推进数字化转型、智能化升级。

制造业的数字化转型正成为世界各国推动经济增长、保持竞争优势的重要抓手。

“人工智能将推动数字世界和实体世界深度融合,以此来助推工业进一步发展。”首次参加全球工业互联网大会的硅谷人工智能研究院创始人皮埃罗·斯加鲁非说。

与此同时,培养既懂工业技术又懂信息技术的复合型人才,也是加速工业互联网规模化的关键因素。

“一直以来,我们与高校开展多方合作,与东南大学、南京航空航天大学开展技术共研、项目共建等合作,与武汉理工大学开展人才培养合作,目前已培养超过700名专业人才。”参会的朗坤智慧科技股份有限公司董事长武爱斌介绍,“这些学生既学习机械工程、能源动力,也学习数据科学,毕业后成为企业数字化转型的中坚力量,非常抢手。”

“随着5G、人工智能等新技术与工业互联网的深度融合,一个更加智能、高效、绿色的工业新时代正在到来。”软通动力集团高级副总裁吴江说。

(新华社沈阳9月8日电)

新华社北京9月8日电(记者宋晨)“钢铁之心”动力澎湃,高端装备制造领域再传喜讯!

9月8日,国内功率最大的国产商业投运重型燃气轮机“太行110”首台套商业机组在中国航发燃机制造装试基地出厂,标志着我国自主研发的110兆瓦级重型燃气轮机正式迈入商业化应用新阶段。

中国航发燃机负责人卢继斌介绍,重型燃气轮机是能源高效转换、洁净利用、多领域应用的核心装备,是工业强国的重要标志之一,世界上仅有少数国家具备独立自主研制能力。

这颗“钢铁之心”,具有非凡意义——

“燃气轮机与航空发动机相似,体现着一个国家的高端装备制造能力。”中国航发燃机总设计师赵勇说,“太行110”是我国首款具有完全自主知识产权的110兆瓦级重型燃气轮机,成功填补了国内该功率等级的空白。

“太行110”具有启动迅速、综合热效率高、维护简便等优点,可使用燃油、天然气及中低热值气等多种燃料发电,可应用于热电联产、天然气调峰电站、联合循环发电等领域。

据介绍,与同功率火力发电机组相比,110兆瓦级重型燃气轮机一年可减少碳排放超100万吨,联合循环1小时发电量超15万千瓦时,可满足上万个家庭一天的用电需求。

二十余载攻坚,突破“卡脖子”难题——

记者了解到,我国重型燃气轮机装机产品较多为国外进口,其成本价格高,后期维修服务费用也很高,尤其是核心技术受制于人。自主研发重型燃气轮机,不仅能打破国外技术和市场垄断,还可助力实现“双碳”目标,保障国家能源安全。

“当年启动‘太行110’研制时,我国对重型燃气轮机的了解如同‘一张白纸’。”赵勇说,研发团队联合全国各地100多家高校、科研院所与大型制造企业,历经20余年攻坚,打造出国产化的110兆瓦级重型燃气轮机。

形成完整体系,创新面向未来——

“太行110”并不“孤单”。当前,中国航发已具备覆盖生产配套、机组装配及满载试车、出口认证等全链条产业化能力,形成了以“太行7”“太行15”“太行25”轻型燃气轮机和“太行110”重型燃气轮机这“三轻一重”为代表的燃气轮机产品。

“中国航发还制定了燃氢燃气轮机产业发展规划,开展相关技术与攻关。”卢继斌说,现已突破氢燃料与空气快速混合、氢燃料低排放燃烧组织和氢燃料稳定燃烧控制等关键技术,“太行2”轻型燃气轮机成功实现氢能发电,为未来燃氢燃气轮机的工程示范和商业运行奠定基础。

(新华社沈阳9月8日电)

2025年黄河第二次调水调沙启动

新华社北京9月8日电(记者魏弘毅)记者从水利部和水利部黄河水利委员会获悉,黄河小浪底和西霞院水库8日启动联合调度,下泄流量增加至2500立方米每秒,标志着2025年黄河第二次调水调沙开始实施。

受近期降雨影响,近日黄河中游支流渭河出现明显涨水过程。统筹考虑洪水防御和排沙减淤,按照安全可控、统筹兼顾的原则,水利部黄河水利委员会联合调度三门峡、

小浪底等水库实施汛期调水调沙,科学调控水沙关系。

本次调水调沙将持续一周左右。三门峡水库自7日15时起按3000立方米每秒控泄直至敞泄运用;小浪底和西霞院水库联合调度,自8日9时起按2500立方米每秒控泄。后续相关水库将根据中游来水及下游河道输沙情况实时调整下泄流量,若黄河中游发生较大洪水将及时转入防洪调度。

(上接第一版)第二,坚持开放共赢,维护国际经贸秩序。经济全球化是不可阻挡的历史潮流。各国发展离不开开放合作的国际环境,谁也不能退回到自我封闭的孤岛。要坚定不移推动构建开放型世界经济,在开放中分享机遇、实现共赢;维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制,抵制一切形式的保护主义;倡导普惠包容的经济全球化,将发展置于国际议程的中心位置,让全球南方国家公平参与国际合作、共享发展成果。

第三,坚持团结合作,凝聚共同发展合力。金砖国家人口占世界近一半,经济总量约占世界30%,贸易总额占世界五分之一。金砖国家合作越紧密,应对外部风险挑战的底气就越足、办法就越多、效果就越好。中方愿同其他金砖国家一道,落实全球发展倡议,推进高质量共建“一带一路”,发挥各自优势,深化

务实合作,在经贸、金融、科技等领域打造更多合作成果,让“大金砖合作”基础更牢、动能更足、影响更大,更多更好惠及各国人民。

与会领导人表示,当前,单边主义和霸凌行径冲击国际秩序,国际法和国际规则受到威胁,贸易成为干涉别国内政的工具,严重影响世界和平与发展。金砖国家要加强团结协作,携手应对危机挑战,共同发展置于国际议程的中心位置,让全球南方国家公平参与国际合作、共享发展成果。各国领导人认为习近平主席提出的全球治理倡议切中要害,指明了完善全球治理的方向和路径。各方还同意继续就乌克兰危机、加沙冲突等热点问题保持沟通,发挥乌克兰危机“和平之友”小组作用,坚持解决巴勒斯坦问题的“两国方案”,维护中东地区和平稳定。

蔡奇、王毅等参加。

王强调研文体旅融合发展重点项目建设

(上接第一版)实现投资效益最大化,让体育产业成为乡村发展新增长点。要突出品质打造。立足地域特色和文化资源禀赋,紧扣经营定位,科学设计绿化景观,不断丰富项目内涵,实事求是、因地制宜差异化发展休闲经济。要突出

规范运营。坚持走专业化、规范化发展道路,精准对接市场需求,创新服务供给,健全管理体系与服务标准,提升运营质效和服务品质,不断满足人民群众精神文化需求。

市委副书记、常务副市长张明智一同调研。

墨竹工卡县扎雪村:“一企一社”激活集体经济 让村民共享发展红利

(上接第一版)站在新的起点,扎雪村有了更长远的发展规划。西藏孜瓦农牧建筑施有限公司承接更大规模的工程项目;砖瓦合作社计划研发新型建材,提升产品竞争力;砂石产业打算利用本地资源,发展砂石加工,进一步延伸产业链。“我们的目标是2025年集体经济收入突破200万元,带动更多村民就业

增收。”旦增曲扎信心满满地说。从依赖传统农牧业到发展特色产业,从“资源沉睡”到“效益觉醒”,扎雪村以“一企一社”模式激活了乡村振兴的内生动力。这条乡村振兴之路,不仅鼓了村民的腰包,更结出了乡村振兴的“甜蜜果实”。扎雪村的实践证明,只要找准路子,集体经济完全可以在乡村振兴中发挥更大作用,为全县农牧区发展提供可借鉴的成功经验。

我国外贸月度出口、进口连续3个月双增长

新华社北京9月8日电(记者邹多为、黄韬铭)海关总署8日发布最新外贸数据,从月度走势看,8月份,我国货物贸易进出口总值3.87万亿元,同比增长3.5%,增速虽比7月下降3.2个百分点,但出口2.3万亿元、进口1.57万亿元,同比分别增长4.8%和1.7%,连续3个月实现双增长。

从累计数据看,前8个月,我国进出口29.57万亿元,同比增长3.5%,增速与前7个月增长水平保持一致,较上半年加快0.6个百分点。其中,出口17.61万亿元,增长6.9%,进口11.96万亿元,下降

1.2%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,面对严峻复杂的外部环境,我国货物贸易延续平稳增长态势。广大外贸企业不断以高质量供给适配国际市场需求,单月出口连续6个月增长,国内生产消费回升向好带动累计进口增速逐月提高。

具体来看,有竞争力的先进制造产品为外贸稳定增长提供了有力支撑。前8个月,我国出口机电产品10.6万亿元,同比增长9.2%,占出口比重超六成。其中,集成电路和汽车出口增长明显,增速分别达到

23.3%和11.9%。同期,我国出口宠物经济商品合计超百亿元,远销180多个国家和地区。

进入8月份,开学经济叠加国潮IP,带动笔及其零件等部分文具产品出口快速增长的同时,当月大宗商品进口量有所增加,部分零部件进口数量快速增长,体育用品、干鲜瓜果等与百姓生活密切相关商品的进口增速则达到两位数。

此外,前8个月,外贸第一大经营主体——民营企业进出口16.89万亿元,同比增长7.4%,占我国进出口总值的57.1%,较去年同期提升

2.1个百分点。随着民营企业创新活力不断增强,同期,民营企业出口高端装备、生物医药及医疗仪器、电子信息产品分别增长25.8%、9.1%、7.7%。

“朋友圈”方面,东盟、欧盟、美国为我国前三大贸易伙伴,前8个月,我国与东盟贸易总值为4.93万亿元,同比增长9.7%,占我国外贸总值的16.7%,对欧盟、美国进出口分别为增长4.3%和下降13.5%。同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口15.3万亿元,增长5.4%。

丽江蓝月谷掠影

蓝月谷位于云南省丽江市玉龙雪山东麓甘海子以北、云杉坪南侧的山谷之中。9月,蓝月谷湖水充盈清澈,如同一颗颗蓝宝石镶嵌在山谷之中,吸引游客前来参观游览。

图为9月8日拍摄的蓝月谷一景。

(新华社发)



10月1日起铁路客运将全面使用电子发票

新华社北京9月8日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月1日起,全国铁路旅客运输领域将全面使用电子发票,不再提供纸质报销凭证。

国铁集团客运部负责人介绍,2020年6月,铁路部门全面实行电子客票,不再提供纸质车票。2024年11月1日起,铁路部门推广全面数字化的电子发票,并将2024年11月1日至2025年9月30日作为过渡期,过渡期内纸质报销凭证、电子发票并行使用。按照国家税务总局、财政部、国铁集团联合发布的

2024年第8号公告,2025年10月1日起全国铁路客运领域将全面使用电子发票,旅客本人在行程结束后或退票、改签业务办理之日起的180日内,可通过铁路12306或车站售票窗口、自动售票机申请开具电子发票。

为保障老年人、脱网人士等不便操作的旅客群体获取电子发票,铁路部门增加线下申请渠道和购票人(代办人)开具服务。旅客凭购票时使用的本人有效身份证件,在车站售票窗口、自动售票机申请开具电子发票并获取“扫码开票

单”后,旅客本人或委托他人使用铁路12306App扫描“扫码开票单”上的二维码,根据需求补全相关信息通过核验后即可开具电子发票。

此外,购票人(代办人)可为乘车人申请开具已购车票及退票费、改签费的电子发票。购票人(代办人)通过铁路12306购票、退票和改签后,可凭乘车人购票时使用的有效身份证件,或凭订单号、购票人(代办人)有效身份证件,到车站售票窗口申请开具已购车票、退票费和改签费的电

子发票。

旅客开具电子发票后,可通过铁路12306、个人所得税App查询、下载铁路电子发票或通过邮件接收电子发票;如发生填写发票信息有误、企业信息变更等情况,在原电子发票开具时限内可申请换开3次。旅游、学生、研学等团体票不支持乘车人本人开具,可由购票人按相关流程开具电子发票。未通过铁路客票系统办理的非实名制车票、应急纸质车票及跨境旅客运输车票等继续沿用现行铁路报销凭证。