

CPI同比由降转升 部分行业价格呈企稳回升态势

——透视6月份物价数据

新华社记者 潘洁 王雨箫

国家统计局9日发布数据显示,6月份,居民消费价格指数(CPI)同比由降转升,扣除食品和能源价格的核心CPI同比继续回升;工业生产者出厂价格指数(PPI)虽环比降幅与上月相同,但部分行业价格呈企稳回升态势,供需结构总体有所改善。

6月份,CPI同比由上月下降转为上涨0.1%;环比下降0.1%,降幅比上月收窄0.1个百分点——

业内人士分析指出,CPI边际有所改善,主要与工业消费品价格回升、输入性因素推动国内成品油价格上行等因素有关。

数据显示,6月份,工业消费品价格同比降幅由上月的1.0%收窄至0.5%,对CPI同比的下拉影响比上月减少约0.18个百分点。其中,油价变动影响能源价格降幅比上月收窄1.0个百分点,对CPI同比的下拉

影响比上月减少约0.08个百分点。受国际油价变动影响,汽油价格环比由上月下降3.8%转为上涨0.4%,带动能源价格由上月下降1.7%转为上涨0.1%。扣除能源的工业消费品价格环比上涨0.1%。

“6月份,以伊冲突导致原油潜在供应风险上升,削弱了主要产油国产增带来的影响,加之进入夏季后,油品上下游消费随着季节性因素恢复,战略储备采购带来非常规需求增长,国际油价触底回升,推动国内汽油价格环比上涨。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

食品价格方面,受高温、降雨较常年同期偏多等因素影响,6月份,食品价格环比下降0.4%,降幅低于季节性水平0.5个百分点,其中淡水鱼和鲜菜价格分别环比上涨4.3%和0.7%;同比下降0.3%,降幅比上月收窄0.1个百分点。

随着促消费政策效应持续显现,6月份,文娱耐用消费品、家用纺织品和家用器具价格同比分别上涨2.0%、2.0%和1.0%;汽车价格降幅逐步收窄,燃油小汽车和新能源小汽车价格同比分别下降3.4%和2.5%,降幅分别为近28个月和26个月最小。

从扣除食品和能源价格的核心CPI看,6月份,核心CPI同比上涨

0.7%,涨幅比上月扩大0.1个百分点,创近14个月以来新高。

“上半年我国居民消费价格总体平稳,核心CPI保持温和上涨,涨幅为0.4%。尤其是二季度以来,核心CPI月度涨幅逐步扩大,释放出我国消费需求温和复苏的积极信号。”国务院发展研究中心市场经济研究所研究员王立坤说。

国家发展改革委市场与价格研究所研究员刘方认为,我国实施更加积极有为的宏观政策,制造业和非制造业景气水平持续改善,新动能持续发展向好,“两重”“两新”政策效应进一步显现,一定程度上解决了相关行业的供需结构问题,提振了部分消费品和装备制造行业发展速度,这些都支撑了物价走势。

6月份,PPI环比下降0.4%,降幅与上月相同,部分行业价格呈企稳回升态势——

国家统计局城市司首席统计师董荆娟分析指出,影响PPI环比下降的主要原因包括国内部分原材料制造业价格季节性下行,绿电增加带动能源价格下降,国际贸易环境的不确定性影响企业出口预期,我国一些出口占比较高的行业价格下行压力加大。

受环比下降及对比基数变动影

响,PPI同比降幅比上月扩大0.3个百分点,但随着各项宏观政策加力实施,部分行业供需关系有所改善,价格呈企稳回升态势。

随着治理企业低价无序竞争力度的加大,落后产能退出和产品品质提升逐步推进,柴油油车整车制造、新能源车整车制造价格环比分别上涨0.5%和0.3%,同比降幅比上月分别收窄1.9个和0.4个百分点;光伏设备及电子元器件制造价格同比降幅收窄1.2个百分点;锂离子电池制造价格同比降幅收窄0.2个百分点。

此外,提振消费相关政策加力扩围带动部分生活资料价格同比回升,高端制造、智能制造、数字经济等新动能持续发展壮大,带动部分高技术行业价格同比上涨。

展望下半年,王立坤认为,落后产能有序退出、消费品质升级等因素将推动物价逐步回升。同时,随着我国消费市场从“规模扩张”向“品质提升”转型,文化、体育等服务消费有望进一步提质扩容,带动居民消费价格回升。

“随着政策效应的持续释放,我国经济结构转型和产业升级稳步推进,供求关系将持续改善,经济循环也将更加顺畅,物价保持稳步合理回升有坚实基础。”刘方说。

(新华社北京7月9日电)

推进设施联通 助力物畅其流

——加快建设全国统一大市场一线观察

新华社记者

华宁波”轮运往德国威廉港。

“铁路直通港区,快航点对点直达,更适合货量大、时效性要求高的出口货物。”浙江海港物流集团有限公司董事长孙雪君说,在途时长从原来的40天缩短到27天。

推进京津冀、晋陕蒙等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”;推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设;推进多式联运“一单制”“一箱制”……2024年,我国实施降低全社会物流成本专项行动,促进供应链上下游、物流各个环节、各种运输方式之间资源高效整合。

发达的交通运输推动经济畅通,完善的网络设施改变人们生活。

地处闽南“金三角”的漳州拥有1.86万平方公里海域。蓝色的海洋给当地渔民提供了经济来源,却也是他们远程通话的阻碍。

“以前出海十几公里就没信号了,遇到紧急情况只能靠对讲机联系其他渔船转告家人。”漳州东山岛澳角村不少渔民对此很是无奈。

传统渔业发展的瓶颈,在网络铺就的高效率数字底座中有了突破。

近年来,漳州电信通过建设海域覆盖精品网,实现全村千兆宽带、4G和5G网络100%覆盖;引入高通量海洋卫星宽带服务,解决远海通信难题;在澳角山新建高增益海域专用基站,将近海手机信号覆盖距离扩展至50公里……

目前,漳州电信已成功实现715公里海岸线5G信号全覆盖,为海洋经济发展筑牢坚实基础。

“交通运输、通信网络等基础设施的完善和升级,有利于组成高标准市场网络体系,更好建设全国统一大市场。”中央党校(国家行政学院)经济学部教授许正中说。

做好“软联通” 搭建平台 促进要素流动

“一直以为企业业务只能回老家苏州办理,没想到现在直接在上海就办完了,虚拟窗口这项技术真是太方便了!”6月27日,在上海浦东新区政务服务大厅完成个人独资企业经营范围变更的邵万海笑着对记者说。

邵万海口中的虚拟窗口,是由高清视频通话、电子证照调用、材料在线预审等功能构成的远程办事系统。两地工作人员“屏对屏”实时连线,“手把手”操作指导,长三角三省一市企业和群众的异地业务在所在地即可办理。

以数字化平台建设优化企业和群众信息交互体验。今年1月对外公布的《全国统一大市场建设指引(试行)》明确,各地区要加快构建完

善多级互联的政务数据共享交换平台体系,推动跨区域、跨部门、跨层级的数据安全共享。

包含百万张叉义车、包裹等物流园区对象图像及对象名称的标注数据集,对单场景目标物、复合目标物形态比例有着严格限定……

前不久,贵阳大数据交易所联合传统物流企业和第三方专业数据治理机构,通过对物流园区原始影像数据进行定向裁剪、深度加工和精细标注,将原有模型对物流对象图像类型的判断准确度进一步提升。

汇聚上百个全国数据需求,近年来,贵阳大数据交易所深化推进全国数据交易机构互认互通需求池建设,促进数据深度开发利用。

持续推动交易平台优化升级,也是实现“软联通”的重要抓手。

“没想到我们能拿下外地的政府采购业务,这在‘电子卖场’出现以前是很少见的。”江西控势网络信息安全有限公司总经理尚洪军说。

2021年底,江西省政府采购电子卖场在全省推广,企业在一地注册就能全省通卖,深化了公共资源交易平台整合共享。截至今年6月20日,全省累计上架商品1081.22万件,入驻供应商15.21万个,其中省外供应商2.07万个。

立足“软联通”,全国多地涌现出越来越多的创新做法和有益探索。

湖南、湖北、江西做到高频事项“三省通办”;河北保定与京津联动实现经营主体跨区域迁移登记“一地、一窗、一网、一次办结”……跨区域智慧政务服务不断取得新突破。

首家数据科技央企中国数联物流成立,构建国家级物流大数据平台;全国科技大市场联盟揭牌,推动跨区域技术交易、成果转化与资源共享……全国一体化技术和数据市场持续培育。

构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见出台;全国土地二级市场线上交易服务平台开通运行……重点领域平台建设迈出更大步伐。

国家发展改革委体制改革综合司有关负责人表示,将加快完善市场制度规则,加强市场基础设施支撑,不断提升市场设施高标准联通水平,为各类经营主体提供更广阔的发展舞台。

助力“双循环” 激发内外市场协同效能

入夏,广东茂名高州市根子镇的荔枝迎来成熟采摘期。“爬山过岭采荔枝、肩挑手扛运荔枝”的场景在这里上演。

“我们的订单最远到达了西藏

的阿里地区。”高州市采鲜园果蔬专业合作社社长林常珍说。

从岭南地区到雪域高原,一个个荔枝包裹在发达交通设施和高科技的助力下完成转运,彰显全国统一大市场建设成效。

湖北丹江口的水清进入北京、天津等北方城市,南水北调工程实现了北方方向“借”水的设想;甘肃光伏基地将数十亿度电输送至山东等省份,“西电东送”破解我国能源空间制约;宁夏搭建全国一体化算力网络国家枢纽节点,构建面向全国的算力保障基地……以设施联通打破跨区阻隔,让各地不同要素资源持续流动。

国内大循环的强大生命力,依赖于要素的自由流通与高效配置。通过全国性设施网络的强力支撑,在物理上打破地域藩篱,加速人、货、物、信息的高效流转。

全国一盘棋构建的“内联”基础设施体系,也是“外联”全球市场的稳固桥梁。

盛夏,中铁联集郑州中心站内,两列中亚班列货物卸运完后,一列满载架桥机、拖拉机等设备的中亚班列又将启程。“现在,中亚班列运输品类已经从最初的粮食、棉纱等初级产品发展到机械设备、工程设备、新能源汽车等高附加值产品。” 中豫港务集团郑州陆港公司总经理陈险说。

如今,在广袤的欧亚大陆上,一列列满载“中国制造”的中亚班列穿行于山川戈壁,成为连接中原与中亚国家的“钢铁驼队”。

将镜头向南,广西平陆运河施工现场,随着龙门吊将砌筑好的石板缓缓放下,三个梯级枢纽中的企石枢纽船闸闸室首个中墩顺利封顶。

“目前,平陆运河已进入全面攻坚关键期,全体建设者迎难而上,对完成年度目标充满信心。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

据测算,平陆运河建成后,5000吨级江海直达船可从西江内河港口直通东南亚主要港口,这条新中国成立以来建设的首个通江达海的运河工程,将进一步打开西南地区出海贸易大通道,更好联通国内国际两个市场。

密集高效的海运航线、稳定畅通的中欧班列网络、覆盖全球主要经济体的航空货运骨干通道……现代化枢纽通道助力中国更有效率地进行全球资源要素集聚与产业对接,将世界市场与中国市场深度融合。

面向未来,随着支撑高效流通的基础制度不断完善,现代化设施网络更好互联互通,经济循环将更加畅通无阻,发展动能将更加澎湃强劲。(记者叶昊鸣、张千千、黄焱、欧阳剑环)

(新华社北京7月7日电)

第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上,众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组,有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车,还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的,不仅是飞驰的速度,更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”,刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区,两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人注目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越,持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员赵红卫表示。

CR450动车组,以“五个更”刷新高铁新标准:跑得更快——试验时速达450公里,运营时速400公里;更安全——制动性能提升20%,响应时间缩短到1.7秒;更节能——整车减重超10%,能耗显著降低;更舒适——噪声控制更优,车内空间更大;更智能——全车部署超4000个传感点,实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示,CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营,服务更高质量的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”,打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里!如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知,那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车,则打开了对未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车,采用高温超导技术,通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力,达速后即可实现无接触悬浮运行,最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广,可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构,轻量化性能优异;高温超导材料无需依赖液氮冷却,降低运维成本;采用最高等级自动驾驶技术,可实现无人驾驶功能,具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内,还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份有限公司主任设计师姜颖表示,升级版动车组采用轻量化、降噪技术和设备集成、布局优化等措施,载客能力更强,整车定员提升约7.5%,车内噪声进一步降低2-3分贝,为旅客带来更加舒适的乘车体验。

硬核技术装备亮相,“支撑力”也是竞争力

列车“跑得快”“跑得稳”,离不开强大的基建能力和先进的工程装备。此次展会上,多项铁路新技术、新装备为铁路发展赋能助力。

在北京国家会议中心中国中铁展区,一台红色掘进机模型格外醒目。这是全球首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”,专为高原高寒复杂地质环境打造。“它搭载自主研发的地质超前预报仪HSP217T,能对隧道前方100米的不良地质如岩爆、变形、涌水等进行实时精准探测,最大程度降低隧道掘进中的安全风险。”中国中铁科学研究院总经理高红兵说。

中铁十四局展示的“风管智能建造系统”同样亮眼。高铁站房风管承担空调通风和排烟消防双重职能,被称为高铁站房“双功能生命线”。“系统可根据不同区域功能智能匹配风管类型,提升建造效率与精度,推动高铁站房机电系统智能化发展。”中铁十四局风管智能建造系统研发负责人齐乃龙说。

两大展区内,众多“大国重器”展现硬核实力:全球最大塔式起重机,可以把重达600吨的材料提升到92.5米的高空作业;“高铁医生”CR400BF-J-0001高速综合检测车,具备通信、信号、弓网、轮轨等多专业检测功能……

今年是世界铁路诞生200周年。展望未来,国铁集团负责人表示,将以本届世界高速铁路大会为契机,持续深化国际交流与合作,不断推动铁路技术创新,书写轨道交通高质量发展新篇章。

(新华社北京7月9日电)

政策加力稳就业



日前,国务院办公厅印发《关于进一步加大稳就业政策支持力度的通知》,从7个方面提出政策举措,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,推动经济高质量发展。

(新华社发)

速度与未来 世界高铁大会看中国列车如何「领跑」

新华社记者 樊曦 丁静