

美国双重“压榨” 日韩如何“求生”

新华社记者 李子越 陆睿 孙一然

美国总统特朗普日前分别致日韩两国领导人,声称自8月1日起将对两国所有输美商品加征25%的关税。特朗普政府上台以来,在关税、驻军费用等问题上持续向亚洲盟友日韩施压,令两国倍感压力。

分析人士指出,日韩两国在安全和贸易上均依赖美国,面对美国施压处境尴尬。在美方不顾“盟友情谊”的霸凌行径下,两国国内对美不信任感快速上升,要求维护本国利益的呼声持续增长,日本甚至“罕见地露齿威胁”。

美国持续双重施压

特朗普7日在社交媒体上公布写给14国领导人、通知其从8月1日起加征关税的信函,其中包括作为美国重要亚洲盟友的日韩两国。

对日本而言,25%的税率比之前特朗普政府暂缓对其征收的“对等关税”还要高一个百分点,被认为是对日本重点施压的表现。

当前日韩两国面临来自美国的压力类似,主要集中在关税和军费两大问题上。

日韩都是美国的重要贸易伙伴且对美贸易存在较大顺差,成了特朗普政府“薅关税”的重点对象。美国声称,通过高关税纠正所谓“贸易不平衡”。专家认为,日韩都是外向

型经济,美国是其汽车等核心产业的主要市场之一,美国加征关税对两国而言是“不可承受之重”。

在安全问题上,特朗普政府多次声称日韩“搭美国的车”,要求两国大幅提高军费预算和更多分担美国在两国驻军费用。特朗普8日再次表示,韩国向美国支付的驻军费用“非常少”。日韩媒体认为,美方驻军费用要价太高,远超两国可接受范围。

日韩对美有“杀手锏”?

面对美方的最新加征关税威胁,日本首相石破茂8日表示“非常遗憾”,称已指示相关阁僚继续谈判,寻求既维护日本国家利益又能实现双赢的协议。在韩国总统办公室8日紧急召开的经贸部门联合会议上,政策室长金容范说,有关部门要以国家利益为重,为韩美经贸磋商做好充分准备。

从截至目前日韩在关税问题上的应对来看,两国都采取了一软一硬的两手措施。此次被特朗普寄关税信后,两国虽都表示要继续努力谈判,但均强调要维护本国利益。

软的方面,两国都试图通过对美方让利换取其在关税问题上松口。日本提出了适当放宽进口汽车准入门槛、增加购买美国液化天然

气等减少对美贸易顺差措施。韩方则提出要与美国加强在产业和技术方面的合作,打造“制造业复兴伙伴关系”,帮助特朗普实现美国“制造业回流”。

硬的方面,两国在汽车业、农业等涉及本国关键核心利益的领域始终不愿让步,而是以拖待变。韩国《朝鲜日报》报道,韩国政府认为谈判拖得越长,美国的处境将越困难。

日本则一直要求美方撤销全部加征关税。日媒分析认为,美债是日本应对美国的“杀手锏”。日本财务大臣加藤胜信今年5月曾暗示考虑抛售日本持有的美债作为与美谈判筹码,被英国《金融时报》形容为“罕见地露齿威胁”。对于美方的增加防卫费要求,石破茂也曾明确表示“日本的防卫费应由日本自己决定”,日本政府甚至为此取消原定7月初在华盛顿举行的日美外长和防长“2+2”会晤。

同盟关系出现裂痕?

特朗普政府上台以来“拿盟友开刀”的做法,引起两国民众对美国不信任感快速上升。

日本《读卖新闻》6月底公布的全国舆论调查显示,日本民众对美国的信任度降至22%,比去年11月大幅下滑12个百分点,创下2000年

以来最低纪录;“不信任美国”的受访者占比则上升13个百分点至68%。《朝日新闻》4月一项调查结果显示,68%的受访者认为日本应在外交上保持独立自主,不应过度追随美国。

韩国东亚研究院日前公布的一项民调显示,认为当前韩美关系“差”的受访者比例在一年内增加了一倍。该机构分析说,特朗普政府“美国优先”政策让韩国民众对美不信任感增加,韩国民众对美国要求韩国大幅提高驻韩美军费用分摊数额等措施反应强烈。

特朗普政府持续施压,让美日和韩关系出现微妙变化。美国国务卿鲁比奥原计划7月上旬访问日韩两国,但随后以中东局势等为由取消访问。韩国媒体指出,部长级官员距离出访不到一周时取消访问的情况并不常见,这或是两国关系“出现问题”的征兆。

多家日本媒体批评美国“恃强凌弱”“背信弃义”。日经亚洲网站文章说,特朗普的关税信粉碎了日本对日美“特殊关系”的希望。日本前首相鸠山由纪夫认为,日本无条件追随美国、规劝美国放弃损害他国利益或与美国“决裂”“脱钩”都不可行,只有增强自身独立性、减少对美依赖才是正确选择。

(新华社东京/首尔7月9日电)

特朗普的两名前情报高官受联邦调查局刑事调查

特朗普在首次出任美国总统之初,时任中央情报局(CIA)局长约翰·布伦南和联邦调查局局长(FBI)詹姆斯·科米曾推动调查当时有关特朗普“通俄”嫌疑一事。据美国福克斯新闻频道8日报道,眼下,这两人正受联邦调查局刑事调查。

2016年,时任民主党籍国务卿希拉里·克林顿在总统选举中不敌共和党候选人特朗普。民主党人随后指控俄罗斯干预大选并与特朗普竞选团队勾连协作致希拉里落败。特朗普坚决否认。

时任联邦调查局局长科米随后就特朗普被指“通俄”嫌疑展开刑事调查。特朗普就任总统后,于2017

年解雇科米。相关调查后续由司法部任命的特别检察官罗伯特·米勒接手。米勒经过近两年调查后判定,没有证据显示特朗普团队与俄罗斯存在犯罪共谋。

特朗普及其支持者一直不满科米和布伦南在上述调查中所扮角色。福克斯新闻援引司法部知情人士的说法称,中央情报局现任局长约翰·拉特克利夫已考虑正式起诉布伦南的可能性,指控布伦南向国会提供虚假信息罪等罪名。

据报道,中央情报局上周解密的一份评估报告认为,美国情报机构2017年就“俄罗斯干预2016年大选”所作情报分析存在“程序异常”

等瑕疵。该报告指出,当时美国情报界领导层决定将前英国特工克里斯托弗·斯蒂尔收集的特朗普“通俄”内容纳入情报分析,其做法违反“间谍情报技术基本原则,最终破坏了关键判断的可信度”。斯蒂尔被指受雇于民主党,其搜集的特朗普“黑料”真实性受到亲共和党阵营质疑。

联邦调查局、中央情报局和司法部并未正式确认两名前情报高官受调查的消息。眼下,联邦调查局及司法部正遭受部分支持特朗普的保守派人士抨击,理由是其最新结论称,没有证据支撑已故富豪杰弗里·爱泼斯坦并非自杀的

猜测。

爱泼斯坦与大量美国政商名流交往密切,因涉性犯罪被捕后,于2019年8月死于狱中,被判定为“自杀”。

特朗普去年竞选总统期间承诺,上台后将公布爱泼斯坦案相关文件档案,首批档案于今年2月底公布,但没有爆炸性新信息。联邦调查局和司法部本月7日公布时长11小时的爱泼斯坦牢房外视频,却缺失了一分钟。媒体记者8日向司法部长帕姆·邦迪就此提问时,特朗普“抢话”称,在美国政府所获“成功”和得克萨斯州洪灾面前,再追问该案是“亵渎”。

(新华社专特稿)

“感谢中国师傅的传帮带”

——中国家电企业助力培养埃及本土产业人才

新华社记者 姚兵 董修竹

“中国有句古语,‘不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海’。我在这里工作5年,收入和职业技能都有所提高,也积累了项目执行经验。”海尔埃及生态园空调制造工厂运营部经理塔里克·巴利格用流利中文对记者说,“在这里学到的知识在别的地方学不到。”

巴利格今年27岁,从一名中文专业毕业生到空调制造厂业务骨干,他将这一切归功于中国企业提供的沉浸式学习环境和中国师傅的传帮带。

“我跟中国师傅一起干了5年。”巴利格说,“刚开始,我对空调知识

不了解,蒸发器和冷凝器是什么都不知道。中国师傅拿个本子给我看照片,我就记下来。慢慢地,我的技术水平提升了。”

巴利格有机会去不同部门锻炼,在中国师傅指导下,他积累的知识越来越丰富。“中国师傅和专家先教我,我再分享给埃及同事。”他说,“海尔给了我们一个公平的平台。尽管我是语言专业背景,我也可以跟工程师竞争,谁表现好就可以上岗。”

海尔埃及生态园占地20万平方米,位于开罗东北部的埃及斋月十日城,2024年5月投产的一期项目主

要生产空调、电视、洗衣机,在建的二期项目主要生产冰箱和冷柜。

海尔埃及生态园空调制造工厂厂长艾哈迈德·阿卜杜勒-拉希德说,目前工厂有约1200名员工,待整个园区全面投入运营后,用工人数量还将大幅增加。

阿卜杜勒-拉希德有20年从业经验,曾在不同国家的企业工作过,他认为中国企业有其“独到之处”。

“中国公司非常重视人力资源,注重能力建设。中国专家团队指导开展培训,将专业知识和技能传授给埃及管理层和工人。”阿卜杜勒-

拉希德说,“无论工厂在哪里,我们的生产规范都相同。无论消费者是谁,我们的产品质量都一样。”

海尔埃及电器有限公司总经理杨林平说,海尔埃及生态园一期项目投产一年多以来,空调已占据当地市场一定份额,电视和洗衣机业务也在快速发展。

“我们的冰箱和厨电产品预计明年第三季度能够实现本地化生产,”杨林平说,“我们中方团队带着埃及团队,教他们技术,这将促进埃及整个家电制造业的发展。”

(新华社开罗7月9日电)

产量持续下降折射英国汽车产业困局

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情年份外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来的发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产不饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。“(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来美国

政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车行业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫伯勒大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,车企对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施,导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏,英国政府近日出台一项为期十年的工业发展战略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全球前15强,未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认

可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动车产业,还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”但他同时警告说,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相比中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以维持。”

(新华社伦敦7月9日电)

热浪席卷希腊



据希腊国家气象局预测,希腊高温天气将持续到7月9日。图为7月8日,人们在希腊雅典格利法达海滩休闲(无人机照片)。

(新华社发)

西班牙:扑灭林火



7月8日,在西班牙塔拉戈纳省保尔斯特镇附近的埃尔斯特港自然公园,一架消防直升机开展灭火作业。

(新华社发)

奔牛节斗牛表演



每年7月在西班牙潘普洛纳市举行的“圣费尔明”节又称奔牛节,是西班牙的传统节日之一。

图为7月8日,斗牛士在西班牙潘普洛纳奔牛节上进行斗牛表演。

(新华社发)

印度一桥梁垮塌10人死亡



据印度媒体报道,印度西部古吉拉特邦一处跨河桥梁9日在早高峰时段发生垮塌,数辆汽车坠入河中,已造成10人死亡、6人受伤。

图为7月9日,救援人员在印度西部古吉拉特邦垮塌的桥梁旁开展救援行动。

(新华社发)