

## 代办领创业补贴? 小心被中介“收割”

新华社“新华视点”记者 王默玲 程思琪 李峰洲

“创业补贴8万(元)到手”“专业团队指导”“一站式领取”……一段时间以来,部分中介在社交平台上发布大量代办广告,宣称可以帮助申领大学生创业补贴。然而,在中介的操作之下,一些人非但没领到补贴,反而陷入纠纷之中。

## 轻信“钱从天降”被“收割”

大学毕业没多久的小孙在浏览社交平台时被一则广告吸引,广告称可以帮助申领数十万元的大学生创业补贴,并表示“这类补贴相当于‘钱从天降’,很多人不了解,错失了领取机会”。

小孙联系上发帖人,对方自称是代办中介,可以从零开始全流程操作,“你的情况大概率能领到10万元,我们的通过率接近100%”。听了中介的说辞,小孙支付3万余元委托代办,但所谓的补贴迟迟没有消息,中介则以各种理由搪塞,并拒绝退款。

小孙的遭遇并非个例,仅他知道的和同一家中介有纠纷的就有30余人。据了解,一段时间以来,全国多地出现大学毕业生因申领创业补贴与代办中介产生消费纠纷情况,纠纷金额从几千元到数万元不等。

记者搜索发现,社交平台上,“大学生创业补贴”相关帖子数量不少,有些单条浏览量过万,多数是代办中介发布的广告。这些广告在标题上将大学生创业补贴与“白嫖”“大便宜”“待薅羊毛”等噱头绑定,有些文内附有到账截图,很多人在评论区留言询问。

一名求职领域的自媒体博主透露,中介会引导留言者私聊,让其相

信创业补贴金额虽多,但申请流程复杂繁琐,甚至只有通过中介才能成功申领,“其实部分中介的到账截图是P过(指已被制图软件处理过)的假图”。

据了解,为支持大学生创业,多地出台系列举措,包括符合条件的创业者提供不同类型、从几千元至几十万元不等的补贴。在申报时,个别地区要求自主申报,禁止中介机构虚假包装和代报行为。

“如果是真实创业,按照各项要求准备相关材料,补贴申请并不难。”有自主申领成功的大学生创业者告诉记者,各个环节比较清晰顺畅,并不像中介渲染得那么复杂。

## 揭背后“套路”

记者调查发现,一些中介打着代办“大学生创业补贴”的旗号,利用信息差牟利,存在涉嫌虚假宣传、诱导消费等行为。

比如,多家中介声称有官方“背景”,团队成员“权威”。创业者小邹向记者展示了其与中介的聊天记录,中介反复强调“是人社局指定的合作单位,专门辅导大学生创业,做政策补贴申报”。然而,记者向相关部门求证,得到的回复是并未指定任何合作机构。

在“导师做过评委”“辅导过的申请者成功率90%以上”等话术诱导下,创业者小张花费数千元购买了“路演PPT制作”“路演培训模拟”相关课程。“实际上课发现,导师并不了解今年的形势政策,有些问题答不上来或是不合逻辑,所谓的‘路演培训模拟’则是导师照着PPT念了一遍。”小张吐槽说。

多名创业者反映,在申请过程中,中介多次以“有助于提高通过率”等为由,诱导参加不同名目的辅导培训,收费不菲。

记者从一名创业者那里拿到的一张收费清单显示,政策宣讲、商业计划书撰写等十几个项目费用从500元到两三万元不等。“前期我们支付基础辅导费的时候,中介从未提供过这张清单。等后期我们拿到补贴时,中介突然拿出这么一份清单,声称我们已享受过全部服务,必须照表付费。”该创业者说。

“还有的中介会在场地上‘做文章’,抽成场地补贴,并充当‘二房东’,租给创业者的办公地点不仅实际面积缩水,且租金远高于市场价格。”知情人士张源说。

记者注意到,部分中介还暗示可以通过弄虚作假、伪造材料等申报补贴。

记者以大学生身份与一家中介机构联系时,中介声称:“抓紧注册一家公司,后面的交给我们处理,之前就这么办过。”有中介工作人员透露,经手的大学生创业项目,不乏空壳公司。

## 强化协同治理

记者了解到,目前,已有部分地区的人社部门对中介机构代报创业补贴行为进行了风险提示。

华东师范大学教育学部教授金忠明表示,就业是最大的民生,高校毕业生等青年就业创业关系千家万户。一些不法中介利用大学生等群体不熟悉政策、创业经验不足等信息差牟利,应高度重视、及时整治,保护年轻人创新创业的沃土。

前不久,市场监管总局印发《关于维护广告市场秩序 营造良好消费环境的通告》,聚焦重点领域和互联网新兴媒介,围绕“进一步规范互联网广告活动”等方面开展广告市场秩序整治。

受访人士认为,社交平台上广告内容、形式多变,对一些账号发布的补贴政策等相关服务性内容,平台要更加严格审核。应运用大数据监测、AI识别等技术手段,及时发现并处置存在误导性、虚假宣传等账号、信息。

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江建议,有关部门加强监管执法,完善协同治理长效机制,联合平台建立广告信用档案,对存在违法广告行为的中介严格处罚,列入行业“黑名单”并定期公示,进一步畅通投诉举报机制。

记者了解到,今年以来,人社、教育等部门多措并举,加大创业支持政策宣传力度,广泛提高政策知晓度;包括推动就业指导、创业服务进校园,多渠道开展青年就业创业政策服务宣传,通过12333服务热线接受青年就业创业咨询并及时受理、查处侵权线索等。部分地区探索简化申领程序,通过“免申即享”“直补快办”,让符合条件的创业主体直接获得相应支持。

多位专家建议,各部门聚焦青年创业创新过程中的需求痛点,有针对性地加强政策解读、培训指导,努力为广大青年创业铺路搭桥。

“创业者也应树立正确观念,主动了解政策内容,通过正规渠道申领补贴,提高警惕,不抱有侥幸心理,不弄虚作假,避免上当受骗。”金忠明说。

(新华社上海7月3日电)

## 全球数字经济标杆城市怎么建?

看北京如何“点数成金”

新华社记者

小米工厂76秒“吐”出一辆新能源汽车,100多款“京产”AI大模型给医院、商超、农场“装大脑”,5G基站人均拥有量全国最多……

千年文脉与数字浪潮相互激荡,北京抢抓世界科技革命与产业变革先机,建设全球数字经济标杆城市持续显效。2024年全市数字经济增加值突破2.2万亿元,同比增长7.7%,其中数字经济核心产业增加值增速达到10.1%。

“世界经济数字化转型是大势所趋”“期待同各方一道营造开放、公平、非歧视的数字经济环境”“让数字文明造福各国人民”……党的十八大以来,习近平总书记高度重视数字经济发展,作出一系列重要论述。

7月2日至5日,2025全球数字经济大会在京召开,50多个国家嘉宾和世界贸易组织、金砖国家的“智囊团”汇聚一堂,搭建国际平台共议“建设数字友好城市”,为全球数字化转型贡献新方案。

## 数字经济建设持续“加速跑”

7月2日上午,2025全球数字经济大会开幕式上,“全球数字经济城市联盟”正式成立。城市是技术变革与政策创新载体,正成为推动可持续发展与全球协作的关键力量。中外城市“心相连、手相牵”,共议数字经济发展新合作。

会场外,在位于北京大栅栏历史文化街区的“北京坊”,1:1还原的C919模拟舱吸引大批观众体验飞行操作。6000平方米的北京数字经济体验周展馆内,新奇体验应用梯次亮相,生动展现数字经济发展新实践。

发展数字经济,是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。2024年,我国数字经济核心产业规模稳步扩大,数字经济规模稳居世界第二。

作为国际科技创新中心,北京于2021年提出建设全球数字经济标杆城市并发布实施方案,目前数字经济增加值占地区生产总值比重已达45%。

在北京,数字技术正加快赋能千行百业——199种机器人创新产品在134种场景实现应用落地,推动工业制造业、商业服务、教育、医疗等领域步入智能时代;全球首个原生多模态世界模型“悟界·Emu3”、能深度思考的AI智能体“AutoGLM沉思”等AI新技术新产品涌现;抖音“扣子”、百度“秒哒”等AI开发平台赋能培育一批智能体,形成软件服务的新业态……

位于亦庄的小米汽车超级工厂,超700个机器人有条不紊地进行作业,200多道工序自动化率达到100%。数字技术正全链条、全方位对生产线赋能,重塑生产逻辑。“作为科技创新领军城市,北京数字技术创新活力不断释放,为数字经济发展提供了核心驱动力。”首都经济贸易大学经济学院院长杜雯翠说。

北京市经济和信息化局局长姜广智表示,北京是中国数字技术的策源地之一,也是中国信息产业最发达的城市之一,北京希望以自身的探索和实践为中国数字经济发展树立新的标杆,用数字技术更好地造福人民、促进城市发展。

“车路云一体化”推动新型智慧交通应用,“京办”等数字政务服务满足城市居民需求,“数字工厂”“灯塔工厂”等点亮传统产业发展之光……

2024年首都经济贸易大学研究团队发布的北京数字经济发展报告显示,北京已跻身全球数字经济发展的“第一梯队”。

## “点数成金”背后的“创新密码”

进入暑期,很多人想来一场“说走就走”的旅行,但“各有专长”的机票和酒店预订软件,却很难精准回应旅客个性化需求。这时,只要把问题交给依托北京百度文心AI大模型开发的旅行智能体,不到1分钟,经过学习、比价、筛选后的一整套出行方案便可呈现眼前。

今年以来,生成式AI技术飞入寻常百姓家。为这些新服务、新体验作支撑的“大模型”很多都是“京牌”“京造”。数据显示,北京已备案大模型132款,占全国总量的35%,豆包、智谱等通用模型站稳全球第一梯队。AI大模型竞相涌现,是北京锚准重点领域、关键环节持续破题发展数字经济的缩影。

“点数成金”背后,北京有哪些硬核“创新密码”?

——夯实新型基础设施。新型基础设施就像数字经济时代的“水、电、公路”,北京不让“车等路”,而是通过科学规划、审慎布局让“路等车”。率先提出建设“光网之都、万兆之城”,已建成5G基站超14万个,商业星座建设稳步推进,在轨卫星数量超100颗。

——不断“攻下”前沿技术。中国自主研发的半侵入式脑机接口“北脑一号”已完成3例人体试验;“天工”机器人拿下全球首个人形机器人半程马拉松冠军……在AI、脑科学、具身智能等关键领域,北京持续发力。

——高含金量政策前瞻引导。围绕“人工智能+”战略,北京出台“软8条”“工16条”支持企业发展,企业最高可获3000万元支持;人形机器人有望掀起新一轮产业革命,北京优先支持机器人本体研发,打造开源具身智能大脑,精心组织产业配套,率先探索标准制定。

“北京已经形成较为完备的产业政策支持,关键政策一年一迭代。资本失灵时政府‘强组织’,热闹一片时政府‘冷思考’,让小企业敢‘生’、大企业敢干。”北京市经济和信息化局副局长刘维亮说。

——拓展应用场景。以机器人产业为例,北京实施“百种应用场景示范工程”,面向医疗、制造、建筑、商贸物流、养老、应急、农业等领域重点需求,开展一批“机器人+”应用示范。

围绕人工智能融合应用、数字安全等新兴领域,2025全球数字经济大会举办46场专题论坛,全面展现北京建设全球数字经济标杆城市工作成果,北京正逐步成为数字经济全域场景开放之城。在发展新动能、产业结构优化过程中,北京加“数”前行,经济生态“枝繁叶茂”。

## 推动全球数字友好城市合作互鉴

“以前要起大早到医院挂号,还有‘黄牛’插队,现在动动手指就能在家约号。”家住北京亚运村的黄女士说,有了“京通”小程序,看病比以前方便太多。

北京市预约挂号统一平台目前已覆盖299家二、三级医院,通过灵活调整投放策略,让百姓更方便的还有出行环境。在北京经济特区开发区,智慧城市建设让“人等灯”变成“灯看人”。交通信号灯从过去的一年人为调整一两次,变成了现在的单路口平均每日智能优化135次。在交通流量增加20%的情况下,车速平均提升15%。

“从破解老百姓有感可知的痛点入手,是北京市以城市作为超大场景、推动数字经济发展的应有之义。”姜广智说。

北京数字经济发展“科技为民”的导向,也紧扣着本次大会主题——“建设数字友好城市”,构建有温度、可持续的数字友好城市范式。

放眼全球,各国竞相制定数字经济发展战略、出台鼓励政策,力争在新一轮数字技术革命中占据主导权。与此同时,全球数字治理和数字经济发展也面临数据安全、伦理困境、发展失衡等诸多共性挑战。

与会代表认为,“数字友好城市”理念的提出,为应对挑战提供了全新思路和框架,有助于凝聚全球共识,共同探索解决方案。

“该理念将人的尊严、福祉和全面发展置于数字化进程中心,有助于城市在数字化转型中,更好地平衡经济发展与社会进步、环境保护之间的关系。”中国世界贸易组织研究会数字经济和数字贸易专业委员会主任杨勇说。

强调“共商共建共享”的全球治理观,数字基建互联互通、数据要素普惠发展,要求多元主体平等参与、反对数字霸权与技术垄断……刘维亮说,多年来,北京持续探索的数字经济发展理念和创新发展路径正逐渐被越来越多国际城市、国际组织认同。

北京数字医疗服务、人工智能驱动的线上线下教育,给乌兹别克斯坦塔什干市副市长拉希莫娃·杜尔多娜·舒库鲁拉耶芙娜留下深刻印象,“期待与北京在这些领域密切合作”。

“北京有大量全球领先的尝试和创新,对国际社会来说有非常重要的参照意义,我们很高兴在此启动数字经济新的伙伴关系。”联合国开发计划署驻华代表白雅婷说,数字未来不止关乎技术,更关乎人,我们要共同采取行动,确保数智化转型带给全球更美好的未来。

(新华社北京7月2日电)

## 水星东大距

7月4日,神秘的水星将迎来东大距,这是今年第二次水星东大距,观测条件依然不错。届时只要天气晴朗,我国感兴趣的公众有望在日落后的西北方低空凭借肉眼一睹水星的风采。

(新华社发)



7月4日  
神秘的水星将迎来东大距  
这是今年第二次水星东大距

水星

## AI赋能! 新能源汽车跑出“智造”加速度

新华社记者 唐诗凝 吴慧珺 何晓

想要感受中国新能源汽车产业的活力脉动,不妨到安徽合肥走一走。

在江淮汽车与华为联合打造的尊界超级工厂,超过1800台智能机器人作业,实现冲压、焊装、涂装、总装车间全面自动化与数字化,借助自研算法及工业级监控机器人,对1500个关键点进行AI视觉检测,对外观微小瑕疵的检测精度可达0.2毫米;

在蔚来先进制造新桥二工厂,部分制造场景已实现AI智能决策,大大小小的智能装配岛上,天窗、前后挡风玻璃等零部件装配“并联”作业,总装方案由“单行道”变“立交桥”,多平台多车型可同时在生产线,平均一分钟下线一台车……

7月1日,参加“活力中国调研行”主题采访活动的记者们来到工厂车间,纷纷感叹科技赋能让中国“智”造跃升新高度,也让新能源汽车“跑”出加速度。

合肥是新能源汽车产业的重要集聚地,江淮、比亚迪、蔚来、大众等6家整车企业在此落户,以整车规模效应引领产业集群高质量发展。一组数据印证产业发展活力:作为全国唯一的新能源汽车

“换电”试点、“双智”试点、产业链供应链体系试点、“车路云一体化”试点的“四试点”城市,合肥市去年整车产量191.16万辆,其中新能源汽车产量137.6万辆,同比增长84.4%,在地产量居全国城市首位。

近段时间,小米YU7新能源车热销、比亚迪巴西生产基地正式开工……一系列汽车产业新动态吸引全球目光。更多“中国造”汽车从崛起走向领先的底气来自何处?记者在安徽调研的一个突出感受是,创新成为支撑中国汽车产业前行的关键基因。

技术创新,让汽车“链”上的电池系统、芯片持续迭代升级,让智能座舱和车载软件越来越“聪明”,更带来生产线变革,使汽车制造的逻辑从“物理叠加”向“智能共生”升级。

记者在现场看到,蔚来全球首创的“魔方”车辆取平台,宛如一个巨大的智能“抓娃娃”机,6层750余个车位内,颜色各异的车身无需“先进先出”,而是根据订单按需“抓取”。

“高柔性实现对个性化生产的快速响应,大幅提高了生产效率。”蔚来汽车创始人、董事长、CEO李斌说,这背后依托的是整套“天工”

智能制造管理系统,对庞大的实时数据流实现全过程可追溯。

上市仅一个多月的豪华新能源汽车蔚来S800订单火爆,其双拼色车身设计是一大亮点。这得益于行业首创的双拼色自动分色机器人,借助AI视觉定位与力控系统,将分色线精度控制在0.3毫米以内。

“创新技术攻关,痛并快乐着。”江汽集团股份有限公司总经理助理罗世成说,历经大半年才达成的双拼色工艺,不仅对车身一致性提出极高要求,更与训练AI模型、让机械臂精准控制喷涂力度密切相关。

“‘从0到1’的突破,离不开供应链的联合研发与跨界技术的深度融合。”江汽集团股份有限公司总经理李明告诉记者,一辆蔚来S800从生产到下线,涉及的200多家供应商来自全国十余个省份。

上下游合作伙伴在产业链高端突围中共同成长,带动全链条在技术、品质、工艺和体验上实现多维跃升。

在距离江淮汽车整车厂不到20分钟车程的半径内,集聚了不少供应链企业。华霆(合肥)动力技术有限公司便是其中一家,这家国内

领先的独立第三方pack企业,目前已累计生产超过200万台动力电池系统。

记者在华霆动力电池生产车间内看到,电芯检测、点胶、焊接等工序有条不紊地进行,一颗颗方形电芯或圆柱电芯,在这里完成从单体到模组再到整包的“蜕变”,一块块动力电池经过严格的性能和安全测试后下线。

“我们位于产业链中游,上承约20家电芯制造商,下为约60家整车厂设计动力电池系统。”华霆动力总裁王扬说,企业与合作伙伴一起,不断提升产品安全、降低生产成本,并加强产学研融合,与多个高校院所共建合作开发平台,加大前沿核心技术攻关。

坚持“以整带零”的发展思路,合肥市工业和信息化局相关负责人戴文刚介绍,合肥全面提升供应链韧性的韧性厚度,已培育出国轩高科、巨一科技、常青机械、汇通控股等500多家核心零部件企业。

“蔚来致力于打造高效产业链,不断壮大朋友圈,我们的总装车间走廊直接联通供应链伙伴的工厂。”李斌说,坚持长期主义,追求共进共赢,与合作伙伴深度绑定基于共同成长的新技术、高质量目标,是构筑强大而有活力的新能源汽车产业生态的必由之路。(新华社合肥7月2日电)