

记者观察：

希思罗机场跑道扩建规划为何难落地

郑博非

全球最繁忙航空枢纽之一的英国伦敦希思罗机场3月下旬因附近变电站火灾影响供电而停运一天,上千架次航班取消或延迟,逾20万旅客行程受影响。

希思罗机场长期稳居全球民航运力“第一梯队”,却只有两条跑道,明显逊于其他同级别大型国际机场。修建第三条跑道的规划从20世纪80年代讨论至今,难以落地。新一届工党政府虽频频表态支持推进该项目,但仍面临巨大阻力。

【规划多年难开建】

希思罗机场2024年旅客吞吐量达到创纪录的8390万人次,超过新冠疫情前水平;进出港航班数量同期增长4%达到47万架次,逼近政府设置的48万架次上限。根据机场近日发布的一季度财报,2025年旅客吞吐量将再创新高。

2025年2月,希思罗机场首席执行官托马斯·沃尔比耶宣布,机场将引入数十亿英镑资金,对机场2号和5号航站楼进行扩容,为建设第三条跑道做准备。

实际上,这个“准备”已经做了数十年。

新跑道建设规划早在20世纪80年代就已提出,却一直受到环保组织和周围居民反对而一再搁置。反对者主要担忧噪音污染、碳排放和生态破坏等问题。据“希思罗机场噪音控制协会”估算,该机场目前年均排放约2000万吨二氧化碳,相当于英国航空总排放量一半以上;若第三条跑道建成,估计年均将增加700万吨碳排放。

还有人担心机场扩建影响周边房价。公益组织“阻止希思罗

扩建”数据显示,自2018年6月英国议会投票通过希思罗机场扩建计划以来,机场附近区域房价普遍下跌:温莎和梅登黑德皇家自治区房价下跌6%,旺兹沃思区降幅为4.4%,希灵登区降幅为1.5%。

英国政界高官也意见难合。2025年1月29日,英国财政大臣蕾切尔·里夫斯在政府经济增长计划中重申支持第三跑道建设。同样来自工党的伦敦市长萨迪克·汗迅即在社交媒体上发声反对:“我仍然无法相信,每年在希思罗机场增加数十万架次航班不会对我们的环境造成巨大破坏。”他还暗示会通过法律途径阻止机场扩建。

英国政府2016年发布的报告预测,新跑道将在60年内带来高达610亿英镑收益,在本土创造数千个就业和学徒岗位。然而,同年“脱欧”公投导致时任首相戴维·卡梅伦领导的保守党政府下台,计划被再度搁置。

根据英国经济学前沿咨询公司的最新研究,第三条跑道建成后,预计可推动英国国内生产总值到2050年增长近0.5%。项目还可带动本土钢铁行业增长,这也是沃尔比耶2月选择在英国钢铁公司斯肯索普工厂举行机场扩建发布会的原因。

【基建审批“老大难”】

其实不止希思罗,英国其他机场基建项目普遍面临“推进难”问题,这与过去十几年政府更迭频繁有关,也折射出英国基建规划审批流程拖沓繁琐的弊病。

2024年12月,英国政府第三次推迟批复伦敦卢顿机场扩建计划。据估算,机场扩建后,每年旅客吞吐量将增加近一倍,能够有效纾解伦敦市区机场压力;同时创造上万个就业岗位。但是,刚接替因丑闻辞

职的路易丝·黑格、出任交通大臣的海迪·亚历山大表示,政府需要更多时间评估项目潜在环境影响和实际经济效益。有“欧洲最繁忙单跑道机场”之称的伦敦盖特威克机场第二条跑道项目最终决策也被推迟至今年10月。

基建项目被拖延或否決的理由五花八门。英国《卫报》曾报道,政府规划审查官2019年出具906页报告,反对日本日立公司在英国安格爾西岛建造核电站,理由之一是担心该项目削弱当地威尔士语言文化。报告称,安格爾西岛居民仅7万,广泛使用威尔士语,项目需要引入7500名外来工人,可能对当地住房和学校资源构成压力,恐不利于当地保持威尔士语言和文化传统。英国核行业协会首席执行官汤姆·格雷特雷斯曾就此批评道:“否決这一项目,完美体现出英国基础设施项目规划流程如何变成一个迷宫。”

英国的规划审查官权限很大。他们有权审查地方政府提交的地方发展规划,评估其是否合法合理;有权组织公共听证会和调查,其意见可直接送达至分管规划的国务大臣手中;若某个项目规划被地方政府否決后提起申诉,规划审查官有权决定是否维持、推翻或修改原始决定。

一个陆上风电项目可能需要提交上千份规划申请文件;一条可再生能源输电线路建设可能面临数万条来自当地居民和企业的反对意见。英国久未落地的高速铁路2号线一度成为全球每公里造价最昂贵铁路,也与规划程序复杂有关。一些地方民间团体一再高呼“别建在我后院”口号,担心新建项目影响当地交通、房价和环境。

英国《新政治家》周刊总结道,

政府或地方议会可在项目审批的任何阶段否決项目,且极易受到反对阵营的影响。即便完全符合规划法规,项目也可能被否決,因为地方议会优先考虑选民的政治诉求而非经济发展需求。

【“取决于政治博弈”】

对于“基建落地难”弊病,英国多届政府都表达过改革意愿。工党去年大选时发布的执政纲领指出,现行规划体系阻碍国家发展,改革势在必行。首相基尔·斯塔默在《泰晤士报》发表文章指出:“尽管众多项目已准备就绪,但随之而来的是各种反对声音、冗长的法律程序,以及政府与监管机构间无休止地磋商。”

针对反对团体屡屡通过“司法审查”阻碍大型基建项目,工党政府计划授权高等法院法官裁定某些“毫无根据”的案件不得上诉。斯塔默誓要“结束这种‘挑战文化’,对抗反对基础设施建设的群体和破碎的规划体系”,以此“松开英国经济的刹车”。

只是,阻力依然很大。自然保护组织“野生正义”总监露丝·廷盖说:“经济增长如果以环境和气候退步为代价,那是愚蠢的游戏,最终所有人都会为此付出代价。”英国皇家鸟类保护协会也称,任何削弱环境法律的行为都不可接受。

财政大臣里夫斯说,希望在2029年之前看到希思罗机场第三条跑道“动工开挖”、2035年投入运行。沃尔比耶则坦言,要实现这一目标,政府需要下“吉光片羽的决心”。

英国利物浦大学欧洲空间规划高级讲师奥利维尔·赛克斯博士指出,党派纷争将给经济增长计划实施前景蒙上阴影,可以看到工党政府有意解决监管和规划弊病,但“一切都取决于政治博弈”。

(新华社专特稿)

中央广播电视总台精品影视节目俄罗斯展播在莫斯科启动

新华社莫斯科5月5日电 由中国中央广播电视总台制作的精品影视节目俄罗斯展播活动日前在莫斯科启动。《习近平的文化情缘》《解码中国:独特的现代化之路》等十余

部影视作品在俄罗斯媒体陆续播出。

参加活动启动仪式人士表示,近年来中俄人文交流蓬勃发展,两国人民之间的了解与友谊不断加

深,世代友好理念深入人心。精品影视节目将为俄罗斯观众搭建起读懂新时代中国、感受中华优秀传统文化独特魅力的桥梁。

据悉,十余部精品影视作品已

陆续在俄罗斯全俄国家电视广播公司、《俄罗斯报》官网、俄罗斯大亚洲电视台、俄罗斯金砖电视台等多家俄媒体平台播出,展播活动将持续至今年9月底。

威廉·尼安贝是赞比亚铜带大学电气工程专业的在校生,目前在赞特斯公司实习。他的愿望是毕业后加入中国公司。“看着在车间带我的赞比亚老师,我期待未来也能在技术领域独当一面。”尼安贝满怀憧憬地说。

“要引得来,更要留得住。”叶季表示,结合赞比亚电力长期供应不足严重制约工业发展的现实,合作区将发展重心瞄准加工制造业。在甄选入园企业时重点引入电力设备制造、铜产品深加工等具有本地资源优势及中国产业优势的链主企业,通过属地采购、本土化经营等形式实现技术转移,推动赞比亚产业升级。

(据新华社萨卡5月5日电)

赞比亚江西经济合作区为当地带来发展新机遇

新华社记者 闫然 彭立军

驱车从赞比亚首都卢萨卡出发,沿着连接南北的国家级主干道一路向北行驶80多公里,便来到位于中央省奇邦博市的赞比亚江西经济合作区。合作区道路通达,中式灰瓦正门后,6栋现代化厂房整齐矗立,运料车往来穿梭,工人忙碌不停,一派井然有序的景象。

这是中国江西省首个境外经贸合作区,由7家江西省属国有企业共同出资设立。“奇邦博市是传统的农业区,我们完全是荒地起新城。”

赞比亚江西经济合作区总经理叶季难掩自豪。

自投自建供电专线,6公里道路主干网,建筑面积1万平方米的办公大楼和酒店服务设施,6栋各4500平方米的轻工厂房……历时5年建设,累计投入近7000万美元,合作区于2023年10月正式投入运营。据了解,截至2025年3月,合作区已吸引光伏储能、电力设备组装、农产品加工等13家企业的14个项目入驻,投资总额达1.49亿美元,其中中资企

业8家,带动当地近千人就業。

江西铜业(赞比亚)光电有限公司是目前合作区内规模最大的企业。“这是我们首个海外线缆生产基地,我们的目标是打造完整的铜加工产业链。”该公司董事长刘新枫说,赞比亚铜矿资源丰富,但相关产业始终停留在原矿到基础铜材料的前端,从材料到消费品终端一直是空白,“我们将国内的技术优势转移过来,结合当地原材料价格优势,眼下公司产品供不应求”。

新加坡议会选举于3日举行,执政的人民行动党再次以显著优势赢得多数议席。这是现任总理黄循财自2024年接棒以来首次领导执政党赢得全国大选。

缘何再次胜选

据新加坡选举局4日公布的计票结果,人民行动党赢得国会97个议席中的87席,总体得票率为65.57%,高于2020年选举的61.24%。

分析人士认为,人民行动党此次获大胜的重要原因之一,是政府在选前推出了多项涉及民生的政策。2025年财政预算案中提出的育儿补贴、住房津贴和生活补助,在一定程度上缓解了民众面对通胀与房价上涨的压力。

与此同时,由黄循财主导的“新加坡携手前进”国家愿景已逐步成为执政纲领,围绕经济转型、社会保障、公共医疗与代际公平等核心议题,强调共担责任、共享成果,增强了选民对政府未来方向的信心。

在人民行动党胜选后的记者会上,黄循财表示,选举结果是对信任、稳定以及政府能力的肯定。

胜选意义如何

这一选举结果的意义被广泛解读为选民对执政党近年来施政表现的肯定,并体现出在国际形势不确定性加剧的背景下,新加坡社会选择了稳定和政策延续。选民整体上对现政府施政方向投了支持票,这进一步巩固了新加坡“第四代领导团队”的执政地位。

另外,在本次选举中,反对党工人党赢得10个国会议席,维持上届成果,虽未在新选区取得突破,但整体得票率较上一届有所提升。其他反对党派或独立候选人因得票不足,未能获得国会席位。

面临哪些挑战

此间媒体指出,未来5年的执政期内,新政府所面临的挑战是广泛的。

经济层面,新加坡需应对全球增长放缓、通胀持续及产业结构调整的挑战。社会层面,人口老龄化、代际公平、族群融合与社会凝聚力等方面的问题日益突出。外交层面,在大国竞争背景下,新加坡需要保持战略自主,同时稳固和深化与东盟等主要伙伴的合作关系。这些都是未来摆在人民行动党及新政府面前的重大课题和任务。

在稳健治理与深化改革之间,黄循财如何将“新加坡携手前进”国家愿景化为具体成果,并持续获得民众信任,将成为其领导新加坡走向下一个发展阶段的关键。

黄循财在胜选记者会上表示,他将组建一支能协同互补、高效服务国家的团队。

(新华社新加坡5月4日电)

日本儿童上网呈低龄化和长时间趋势

日本儿童家庭厅最新调查显示,9岁及以下未成年人上网呈现低龄化和长时间趋势,其中约8成使用网络,日均上网时间超过2小时。

据日本广播协会4日报道,针对日本低龄儿童上网情况的调查自2018年开始每年一次。去年调查涉及约3000名9岁及以下未成年人的监护人,收到近2000人回复。结果显示,未成年人使用网络的比例逐年上升,由2018年的56.9%增至78.5%。

从年龄看,上网比例随着年龄增长而上升。其中,受调查的69名不满一岁婴儿中,10.1%使用网络;这一比例在1岁年龄组和2岁年龄组中分别为42.9%和56.4%,在8岁和9岁年龄组中均超过90%。

从上网时长看,孩子们日均上

网约2小时9分钟,较具备可比性的2021年日均时长增加19分钟。值得注意的是,50.8%的孩子日均上网超过2小时,这一比例较2021年增加7个百分点。

依据儿童家庭厅2024年发布的数据,日本青少年及儿童日均上网时长增加,约65%的10岁儿童拥有自己的智能手机。青少年使用互联网的主要目的是看视频、听音乐、打游戏以及使用搜索引擎。

参与最近一次调查的日本兵库县立大学教授竹内和雄认为,随着互联网在日常生活中日益渗透,使用者出现低龄化和长时间趋势。然而,智能手机等电子产品是把“双刃剑”,虽然一定程度上有育儿儿,但长时间使用会干扰正常生活、令孩子产生依赖。

(新华社微特稿)

新研究实现对超快激光脉冲精确测量

新华社耶路撒冷5月5日电(记者王卓伦、陈君清)以色列研究人员日前在国际学术期刊《光:科学与应用》发表论文说,成功实现对持续仅数飞秒(1飞秒为千万亿分之一秒)的超快激光脉冲的精确测量,将有助于推动多个科学领域的研究进展。

以色列内盖夫本-古里安大学日前发布的公报介绍,超快激光脉冲持续时间极短,却能在瞬间释放出巨大能量,在多个科学领域有重要作用。但是过去缺乏对其精确测量的方法,有时测量

误差可达50%,制约了相关科研的精度。

该校研究人员开发出新的测量方法,通过分析激光与气体相互作用时产生的离子,精确测量激光脉冲的强度与持续时间等性质。利用氦气、氩气等不同气体进行的实验显示,这种方法有良好的可靠性和一致性。

研究人员表示,这项成果有助于科学界更深入理解原子和分子在极短时间尺度下的动态行为,未来可能在先进材料、医学成像等领域发挥重要作用。

新技术可高效向细胞内运送药物

新华社斯德哥尔摩5月5日电 瑞典研究人员日前在英国学术期刊《自然-通讯》发表论文说,他们开发出一种能高效将治疗性蛋白质等运送到细胞内的技术,有望用于治疗某些神经系统疾病等。

瑞典卡罗琳医学院日前发布公告说,该机构研究人员开发的这项技术基于“细胞外囊泡”,这种囊泡能在细胞之间传递具有生物活性的分子。研究人员通过引入两种物质,增强了囊泡与细胞相关结构融合并释放具有治疗效果蛋白质等物

质的能力。

在动物实验中,研究人员将含有一种治疗性酶的囊泡注射到实验鼠大脑中,结果显示其大脑海马体等处的细胞发生了显著变化。研究人员还用这种方法向实验鼠体内运送药物,抑制了其全身性炎症。

研究人员认为,这项成果有效克服了向细胞内运送药物面临的一些障碍,可用于治疗某些神经系统疾病、遗传性疾病和全身性炎症等多种疾病。

新加坡人民行动党缘何再赢议会选举

新华社记者 刘春涛



墨西哥：

气球巡游

5月4日,墨西哥哈利斯科州瓜达拉哈拉市举行以“水世界”为主题的气球巡游活动。

这是当日,人们在墨西哥哈利斯科州瓜达拉哈拉市参加气球巡游活动。

(新华社发)