

“新海凤”在马来西亚巴生港大显身手

新华社记者 李萌 毛鹏飞 杨云起

清晨,马六甲海峡的第一缕阳光穿过舷窗。中国“新海凤”轮的驾驶舱内,“80后”船长宋彬聚精会神地盯着前方海面,通过对讲机下达一个个指令,指挥船员精准操控这艘舱容量超过1.6万立方米的大型耙吸挖泥船驶向指定区域,准备开始巴生西港扩建工程新一天的采砂吹填作业。

“现在我们是24小时作业,白天采砂吹填造陆,夜间挖泥疏浚航道,三个班组交替轮换在岗工作。”宋彬一边介绍,一边走到驾驶舱另一侧的耙吸装置操作台,与操作员一起仔细查看仪表显示屏上的各种读数。

这艘大型耙吸船来自中交上海航道局有限公司,总长超过160米,宽27米,最大载泥量可达2.3万吨。蓝白色船身映衬下,从船体两侧一直延伸到船尾的黑色管道和长满“利齿”的巨大耙头格外醒目。远

远望去,犹如一座移动的海上城堡。

“状态正常,开始下耙!”随着一声令下,巨大轰鸣声中,船体两侧巨大的黑色管道和耙头缓缓抬起,随后探入翻涌着白色浪花的海面之下。不一会,海底砂砾就伴随着滚滚海水被吸入巨大的舱体当中。

“这个耙吸装置,每一侧的管道都有40多米长,光一个耙头就有20多吨重,海底取砂作业每分钟能处理100立方米,两个小时左右就能装满一船。”操作员陈二超自豪地说道。

时至中午,太阳高悬,靠近赤道的热带阳光炽热毒辣。甲板下方的机械设备舱里,闷热的空间中传出巨大噪音。来自湖北的船员江正伟到舱内进行每天例行巡检,记者才跟着走了十多分钟,衣服就已被汗水湿透。

“我们都管这叫‘舱外日光浴,舱内蒸桑拿’。”施工员林德双说,在

马六甲海峡这样的热带地区施工作业,很多船员每天工作下来至少要换两身衣服。

“00后”船员蒋文去年刚大学毕业,这是他第一次到海外参加工程建设。这名来自湖南的小伙子说,他从小就向往大海,所以选择了港口相关专业。“我很自豪能为中马共建‘一带一路’合作出一份力。”

“新海凤”轮政委陶瑞强介绍说,“新海凤”轮到马来西亚参加工程建设已经不是第一次。虽然体型庞大,但“新海凤”轮的施工精度能够达到厘米级。“如今,我国船舶经过不断技术升级,已经具备高度智能化、精准化施工能力。凭借我国自主研发的智能疏浚系统,以前需要多人协作完成的操作,现在可以实现‘一人疏浚’。”

驾驶舱内,驾驶台的雷达显示屏闪烁着密密麻麻的线条和绿色三角符号,一旁电台里不停传来附近

往来船只和港口调度员的声音。带有世界各地口音的英语呼叫和应答在回响,似乎不断提醒着所有人,“新海凤”轮此刻正身处全球最繁忙的国际航道。

据马来西亚巴生港务局主席欧阳捍华介绍,马来西亚货物运输体系中,空运和陆运占比仅为10%左右,海运占比将近90%。巴生西港作为巴生港主要的集装箱码头,承担着马来西亚国际贸易物流枢纽的重要角色,扩建工程将帮助巴生西港的集装箱吞吐能力翻倍。

扩建工程项目部分管安全、健康和环保事务的经理艾玛·宾蒂·贾迈勒说,很高兴看到中国与马来西亚合作开展这个项目。项目不仅雇用马来西亚本地员工,还与周边社区建立了很好的关系。中国企业带着先进技术来到马来西亚,将帮助加快项目进度,助力马来西亚发展。(新华社吉隆坡4月27日电)

美国驱逐移民致数名儿童与母亲骨肉分离

美国政府近日加紧驱逐移民的行动又制造了多个骨肉分离案例。移民权益律师说,移民与海关执法局日前遣返了一名古巴出生的女子,致使其被迫与美国籍丈夫和尚未断奶、正在患病的1岁女儿无限期分离。

涉事女子名叫埃迪·桑切斯,其律师克劳迪娅·卡尼萨雷斯26日告诉美联社记者,桑切斯按预约时间去移民与海关执法局在佛罗里达州坦帕市的办公室报到时被羁押,两

天后被遣返古巴。

卡尼萨雷斯说,她24日上午试图向移民与海关执法局递交相关文件,对桑切斯被驱逐提出异议,但该局拒绝接收文件,称桑切斯已经离开美国,可以在古巴申诉。

卡尼萨雷斯说,桑切斯不是罪犯,并有充分的人道主义理由留在美国。卡尼萨雷斯认为,移民与海关执法局强行将桑切斯遣返是因为“他们接到命令,必须在一定期限内赶走一定数量的人”。

得克萨斯州休斯敦市福克斯26电视台还报道了发生在路易斯安那州的另外两起驱逐事件,一共三名美国籍儿童及其洪都拉斯籍母亲遭遣返,引发众怒。路易斯安那州的联邦地区法官对驱逐程序提出质疑。

在其中一起事件中,年龄分别为4岁和7岁的两个孩子及其母亲一同被遣返洪都拉斯,那个4岁孩子患有罕见癌症;在另一起事件中,一名2岁女童和其怀有身孕的母亲一

起被遣返。

据美联社报道,上述三名被遣返的母亲都是在去移民与海关执法局办公室例行报到时被逮捕,不到三天就被驱逐出境,根本没机会与律师或家庭成员沟通。

美国民权联盟、全国移民项目等组织发布声明说,美国移民与海关执法局将美国籍儿童及其母亲遣返的做法“是一种骇人听闻却日益普遍的滥用权力行径”。

(新华社微特稿)

从卢旺达首都基加利向西南驱车行驶约50公里,就到了穆汉加至尼扬盖公路,这里一侧是巍峨青山,另一侧是陡峭悬崖,景色壮丽。

记者一年多前曾途经这条公路,当时路上坑坑洼洼、尘土飞扬、颠簸异常,如今路面平整,秩序井然。

中国水利水电建设集团有限公司(中国水电)项目经理姜鹏飞说,这一项目2024年3月正式签约,工期24个月,项目稳步推进,他们努力争取提前完工,早日为当地居民带来出行便利。

这一项目位于卢旺达的西方省,全长29公里,是连接卢旺达南方省与西方省、北方省的重要交通走廊。项目沿线地形复杂,施工挑战较大,工程主要包括道路修复和拓宽,旨在提升这一地区的交通效率与安全性。

记者在现场看到,路上增设了减速坎,以化解急弯和陡坡带来的安全隐患,路灯、人行道、排水系统等配套设施也在不断完善。

姜鹏飞说,这条路完全按照国际标准设计,尤其在弯道优化方面下了不少功夫。“我们加大了弯道半径,这样视野拓宽了,发生交通事故的概率也就大大降低。我们的目标是通过优化设计和施工,让这条路更安全、更顺畅。”

穆汉加区居民玛格丽特·乌穆雷尔瓦说:“以前这条路路面全是坑,事故频发,司机不愿走,连摩托车都绕道。等路完全修好了,交通一定更加便捷,我们外出做生意、出行也会轻松不少。”

记者了解到,这条公路竣工后不仅将缩短从首都基加利到旅游城市基布耶的交通时长,还能让西南部鲁齐济地区生产的水泥等物资更顺畅地运到穆汉加工业园,来自基加利的人道主义援助物资也能更快送达收容邻国难民的基齐巴难民营。

这一项目还为当地创造了400多个就业岗位。中国水电的当地员工法布里斯·恩根齐告诉记者:“这些年我学到了很多技术,如今有稳定收入,买了房子买了车,还成了家。中国企业给我们创造了工作机会,带来了实用技术,我们希望更多中企能来这里。”

在不少卢旺达人心中,这条路承载的不仅是车流和货物,更是生计和梦想,将为当地发展创造更多机遇。(新华社基加利4月26日电)

新研究：

土卫六上“河流”遵循与地球相同的规律

新华社巴黎4月26日电(记者罗毓)法国巴黎地球物理研究所日前在其官网上宣布,该机构开展的一项新研究证明,土星最大卫星土卫六上的“河流”遵循与地球河流相同的规律。这说明用于研究地球河流的水力学分析模型可应用于地外天体上的“河流”。

土卫六是太阳系内少数像地球一样拥有塑造其地貌的活跃河流的天体。但土卫六“河流”中流淌的并非是水,而是液态甲烷。液态甲烷在土卫六上经历与地球上的水类似的循环过程:蒸发、凝结成云、降雨。该过程侵蚀出“河谷”,形成绵延数百公里的“河流”网络,塑造了土卫六地貌。

研究团队利用“惠更斯”号和“卡西尼”号探测器获得的数据,分析土卫六赤道附近和南极附近“河

流”,并将地球河流常用的水力学分析模型首次引入土卫六环境。结果显示,土卫六“河流”的宽度、坡度、流速关系遵循着与地球河流相同的规律。此类关系之前从未在地球之外的星球得到验证。研究还估算了土卫六的液态甲烷降雨速率,有助于更好地理解该星球上的水文循环。

研究证实,即使在引力、地质和大气条件截然不同的情况下,支配地球上河流流动和侵蚀的规律也能应用于地外环境。这为理解行星及其卫星地貌演变以及地外气候的运行机制提供了一把新“钥匙”。

研究成果已于近期发表在美国《地球物理通讯》月刊上。据介绍,美国航天局未来几年内将发射代号为“蜻蜓”的探测器,进一步研究土卫六“河流”。

民调显示日本人对美国不信任感上升

新华社东京4月27日电(记者李子越、陈泽安)日本《朝日新闻》27日发布的一项全国民调结果显示,超过七成受访对象不相信“美国会在紧急情况下真正保护日本”。与此前同类调查相比,这一比例显著上升。

民调显示,针对“紧急情况下,美国会否真正保护日本”的提问,77%的受访者持否定态度,仅15%表示相信。《朝日新闻》就此指出,此前同类调查中对这一问题持否定态度的受访者比例最高也不到六成,本次调查结果较之前出现显著上升。

此外,针对“日本外交是否应追

随美国意向”的提问,68%的受访者主张日本应尽可能实现外交自主。民调还显示,54%的受访者认为“美国民主制度已难以作为他国的榜样”。

《朝日新闻》分析说,特朗普政府强调“美国优先”,这一政策导向进一步加剧了日本社会对美国的不信任感。

本次民调以随机抽取的3000名日本全国登记选民作为对象,于今年2月下旬至4月上旬通过邮寄问卷方式实施,主要聚焦日本民众对美认知的变化。

“泰坦尼克”号幸存者信件拍得30万英镑

“泰坦尼克”号一名幸存者寄出的一封信26日以30万英镑(约合291万元人民币)价格在英国拍卖成交,刷新“泰坦尼克”号上寄出信件拍卖最高价纪录。

据英国《卫报》报道,“泰坦尼克”号头等舱乘客阿奇博尔德·格雷西1912年4月10日在英国登船时写下这封信,寄给好友,收信地址为英国伦敦一家酒店。这艘船经停爱尔兰,因此信上有爱尔兰昆斯敦4月11日邮戳以及英国伦敦4月12日邮戳。

格雷西在信中写道:“这艘船不错,不过我要等旅行结束再对它下结论。”

这封信本月26日由英国亨利·

奥尔德里奇父子拍卖行在威尔特郡拍卖,成交价格远高于6万英镑(58.2万元人民币)的预估价。买家是一位来自美国的私人收藏者。

1912年4月15日,也就是这封信写完数日后,“泰坦尼克”号撞上冰山,在北大西洋沉没。据记载,2200多名乘客和船员中,约1500人不幸遇难。1985年,人们在加拿大纽芬兰岛东南方向约3800米深的海底发现沉船残骸。

写信的格雷西是“泰坦尼克”号知名生还者。他在沉船时刻跳海,最终获救,后来写书讲述当年经历。(新华社微特稿)

加拿大温哥华发生驾车冲撞人群事件

加拿大温哥华警方26日说,当地时间晚8时许,一名司机开车冲撞参加温哥华街头庆祝活动的人群,已造成多人死亡、多人受伤。司机已被警方控制。

图为4月26日,一辆救护车停在加拿大温哥华发生驾车冲撞人群事件现场。(新华社发)



中突文明交流论坛在突尼斯举行

新华社突尼斯斯4月26日电(记者黄灵、王一盛)中突文明交流论坛26日在突尼斯首都突尼斯市卡拉姆国际展览中心举行。这是第39届突尼斯国际书展中国主宾国重点活动,来自中突两国文化界、出版界、学术界的专家学者共约150人参加了论坛。

突尼斯国际书展主席穆罕默德·卡德里在论坛发言时表示,中国担任此次书展的主宾国,体现了突

中之间的传统友谊,文化交流是发展两国伙伴关系最重要的动力之一。他表示,突方希望今后能在电影、戏剧、造型艺术、知识产权和版权等方面与中方开展更深入的交流与合作。

阿拉伯国家联盟(阿盟)教科文组织国际事务负责人尼斯琳·加尼姆高度赞扬阿中之间的文化合作。她表示,文化交流是中国与阿拉伯国家伙伴关系的基础之一,阿盟敦

科文组织致力于加强与中国的合作。她说,在平等和开放的基础上,阿中合作的战略性、全面性、互惠性日益显著,双方成功建立了一种新型国际合作模式。

国际出版集团有限公司代表在主旨演讲中表示,中突两国以书为媒倾听彼此的声音,共同探讨文明交流互鉴很有意义。中国式现代化注重文化的力量,将为世界发展提

供新的机遇。

论坛上,与会的专家学者还围绕“中国式现代化与南南合作”“中突人文交流与出版合作”等主题进行深入讨论。

突尼斯国际书展是非洲重要国际书展。第39届突尼斯国际书展中国主宾国活动精彩纷呈,受到突尼斯各界广泛关注。书展期间,中国主宾国展区还将举办中国原创动画作品展、中阿书法文化交流展等丰富多彩的文化活动,当地民众有众多机会近距离感受中国文化的魅力。

美国经济学家萨克斯:美国单边主义政策破坏全球秩序

新华社联合国4月26日电(记者施春、杨士龙)美国经济学家、哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯日前说,美国的单边主义政策正在严重影响全球和平与发展。

在由中方主持召开的“单边主义和霸凌行径对国际关系的冲击”安理会阿里亚模式会议上,萨克斯说,按照他的研究,在193个联合国会员国中,美国在“各国对联合国多边主义支持指数”中排名垫底,表明“美国是最不支持联合国多边主义

的国家”。他将此归因于美方频频违反国际承诺、实施单边制裁,以及在联合国大会屡次投票反对多数国家的立场。

在视频连线发言中,萨克斯批评美国以错误的经济逻辑为依据,对他国滥施关税。“特朗普总统声称美国的贸易逆差是其他国家占了美国的便宜。这完全不符合事实。”他指出,美国的贸易逆差源于自身财政赤字和低储蓄率,而非别国的贸易行为。这些单边关税措施毫无正当理由,“不仅违反了多边主义,在

在我看来,也违反了美国宪法,因为宪法将征税权赋予国会,而不是总统”。

萨克斯说,美国的“经济霸凌”不仅包括滥施关税,还涉及对个人、金融机构和主权国家资产的单方面制裁。这些措施让人们失去了获取食物、水和医疗服务的机会,推高了死亡率,“不仅违反联合国宪章,而且在道义上站不住脚”。

他批评美国将美元作为对外政策工具,冻结他国的美元储备,“这是对美元作为国际结算工具角色的