国际时事

华

记

"二级关税"

特朗普政府关税乱拳又出"新招"?

美国总统唐纳德·特朗普最近接受媒体采访时数次提及"二级关税",俄罗斯、伊朗、委内瑞拉石油产品是明面上针对的目标。今年上任以来,特朗普一再拿关税当制裁"武器"要挟贸易伙伴,搅乱世界贸易秩序,"二级关税"在其中将扮演什么角色?对世界经济有哪些危害?

【新式贸易武器】

特朗普3月24日在社交媒体上宣布,将对购买委内瑞拉石油和天然气的国家征收25%的"二级关税",以惩罚委内瑞拉向美国输出非法移民。该措施拟于4月2日生效。这个连美国财经界也不熟悉的"概念",马上引起媒体

美国《国会山》日报解读说,特朗普所谓"二级关税"并非专业术语,实质上是一种货币制裁手段,施加于那些与美国"不待见"国家有贸易往来的国家。通过征收"二级关税","不仅惩罚委内瑞拉,还要惩罚其贸易伙伴"。

按照特朗普的说法,任何从委内瑞拉购买石油或天然气的国家,

"与美国之间的任何贸易"都将被加征 25% 关税——媒体解读说,这是叠加在美国已对相关国家征收重重关税之上的额外关税。

此外,因在俄乌停火、美伊谈判等事项上"不遂愿",特朗普近日还"吐槽"俄罗斯和伊朗,并威胁将对所有自俄罗斯进口的石油征收"二级关税",对伊朗实施"二级

美国"颤动定量投资数据平台"分析人士在一篇评述中提到,"二级关税"是"特朗普的新式贸易武器",特朗普通过行政令提出这一"大胆"举措,"融合了传统关税和二级制裁的元素",象征美国政府在应用国家经济手段方面的重大升级。如果真正付诸实施,可能会阻碍全球贸易流动、重塑地缘政治关系,呼应特朗普声称要对所有国家施以所谓"对等关税"以平衡美国贸易赤字的政策

【叠加经济制裁】

委内瑞拉与美国交恶多年,本 已承受美国严厉经济制裁。特朗普 政府想要进一步打压委内瑞拉石油 出口贸易这一主要收入来源,以迫 **债**委政府妥协

委内瑞拉副总统德尔茜·罗德 里格斯 3 月 30 日在社交媒体上证 实,委方已获知美方将取消外国企 业出口委石油产品许可的决定。 "我们已对此有所准备,我们将继 续履行与这些企业的合同。"她表 示,外国企业与委内瑞拉做生意, 不需要第三国政府颁发执照或 授权。

据路透社报道,根据船舶追踪数据和消息人士透露的情况,已有不少企业迫于压力暂停进口委内瑞

意大利能源巨头埃尼公司3月30日确认,美国政府已发函告知,不准该公司再接受委内瑞拉石油公司用石油偿付其生产合同账款。

除了埃尼公司,美方还通知了委内瑞拉石油公司的其他外国合作伙伴,包括西班牙莱普索尔公司、法国莫雷尔-普罗姆公司、印度信实工业公司等。美方提醒这些企业:美国政府即将取消它们向美国出口委内瑞拉产石油及其副产品的出口许可。上述"通知"可能是美方将"二级关税"威胁付诸实施的前兆或铺垫。

【加剧市场动荡】

"颤动定量投资数据平台"分析文章指出,从"美方乐观"角度来看,美国可借助"二级关税"措施服务其地缘政治战略,平衡贸易赤字,并利用其经济影响力达成对外政策目标。如果成功实施,可以增加美国在国际贸易协议谈判中的筹码。

从悲观角度来看,一旦实施"二级关税",可能引发受影响国家的反制措施,从而加剧贸易紧张态势和全球市场动荡。不少分析人士对这类措施的可操作性持怀疑态度,因为国际石油贸易有其复杂性,追踪石油运输链来源也相当困难。

批评者还认为,这类措施将增加对进口物品依赖度较高消费者和企业的成本,从而损伤美国经济。从长远来看,通过施加关税来实现地缘政治目标,这种做法恐怕不如外交手段容易见效。与此同时,在美国重重关税威胁和反复无常的政策影响下,市场不确定性日益升高,贸易环境已经变得相当复杂。特朗普"二级关税"新招更加重了各国投资者和政策制定者对出现经济秩序紊乱的忧虑。

(新华社专特稿)

美国日前宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行,涉及进口乘用车和轻型卡车,以及关键汽车零部件等。日本将美国视作最重要盟友,被一些媒体认为在此次关税措施中"受伤最重",在多个层面受到严重冲击。

首先,背刺之伤。尽管2月以来加税预期已使日本汽车股普遍下跌,且日本经济产业大臣武藤容治3月访美游说并未获得关税"豁免"承诺,但当加税成为现实,日本国内舆论一片哗然。对于被所谓"盟友"背刺,日本还是缺乏心理准备,过于轻信对美关系,过于看重自己对美国的所谓贡献。

对此,日本首相石破茂表示,"汽车关税对日本经济影响极大","日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?"武藤容治表示,"尽管一再要求将日本排除在外,还是成为加税对象,这非常遗憾"。

其次,经济之痛。从宏观经济角度来看,汽车关税将危及严重依赖出口的日本经济。美国是日本最大出口市场,日本是除墨西哥之外对美汽车出口额最大的国家。2024年日本对美汽车出口额超过6万亿日元(1美元约合150日元),占日本对美出口总额近三成。

根据日本经济新闻社估算,美国汽车关税导致日本汽车出口下降、日本国内汽车生产减少,最多或使日本经济遭受13万亿日元损失。这大约相当于2024年访日外国人消费额的1.6倍,占日本名义国内生产总值超过2%。

同时,由于汽车产业关联众多行业,日本国内钢铁、流通、销售等相关产业也将受到打击,涉及就业人数多达558万。瑞穗研究与技术公司调查部主任小野亮表示,如果"汽车关税"长期化,日本经济将面临空心化风险。

第三,产业之困。美国是日本汽车产业的最大出口市场。这不仅包括日系车企从日本国内向美国出口的汽车,由于日本车企在墨西哥、加拿大等地布局了大量产能和供应链,这些工厂的对美出口都将受到影响。表面上看,墨西哥虽然排在对美汽车出口首位,但其中相当大一部分是日本汽车厂商贡献的。因此,日本车企可谓在此次汽车关税中受到海内外双重打击。

据日本汽车工业会数据,2024年日本国内的汽车产量为823万辆,其中有近137万辆汽车出口到美国。瑞穗银行商务解决方案部主任研究员、汽车问题专家汤进指出,如果把在墨加两国生产的汽车计算在内,日本车企在美总销量占美国市场份额近四成。此外,日本车企的美国工厂在主要零件方面也依赖进口

日系车企经营压力进一步加大。

新华社洛杉矶3月31日电(记

障在国际空间站滞留超过9个月。

威尔莫尔在3月31日举行的返回地

球后首次记者会上表示,对于"星际

客机"首次载人试飞失败,自己、波

逊航天中心举行的记者会上,威尔

莫尔说,"星际客机"确实出现了一

些问题,导致任务团队未能按计划

返回。作为飞船指挥官,他本应提

出更多问题,这些问题的答案可能

会扭转局势,但他当时没有意识到

都有责任。"责任是从上到下的,我

他还表示,波音和美航天局也

这些问题的严重性。

在位于休斯敦的美航天局约翰

音公司和美国航天局都有责任。

在主要零部件方面也依赖进口。 汤进说,汽车关税无疑将使日本汽车产业面临价格上 升、竞争力下降的难关。这不仅是对整车企业的打击,整个供应链都将受到很

大影响。 据野村证券分析师阿宁迪亚·达斯预测,汽车关税或致马自达陷入亏损、

丰田营业利润下降30%。 汽车关税消息落地后,东京股市包括汽车部件制造商在内的运输机械板 块连续两个交易日大跌,对美国市场依赖度最高的马自达下跌10%以上。股

市震荡印证了此前市场对汽车关税预期不足。 作为美国亲密"盟友"的日本遭此背刺会如何反击?目前看,日本政府除了表达"非常遗憾"就是"继续努力申请豁免";汽车厂商为了生存也只能面对

现实。 据日媒报道,本田已决定4月起停止美国工厂所需混合动力汽车用电池的进口、改为采购丰田在美国国内生产的电池。这一供应链调整将涉及40万辆混合动力汽车。汤进指出,日系车企不分派系抱团取暖、联手重构供应链将是不得已的选择,汽车关税不仅将动摇北美市场的供应链根基,停止进口也将令

为保证日本国内的就业及竞争力,丰田曾承诺无论怎样在海外增资扩产,在日本国内至少保持300万辆产能。当日本政府无力保护自己的企业,在美国关税威胁下,这一承诺能否坚守目前不得而知。

此外,全球汽车产业正面临重大转型,在电动化、智能化赛道上发力迟缓、正值经营困难期的日本汽车产业该如何熬过汽车关税严冬也成为关注焦点。

美国宇航员:"星际客机"问题

波音和美航天局都有责任

(新华社东京4月1日电)

马斯克在美国一"摇摆州"再搞百万美元抽奖

美国威斯康星州最高法院定于当地时间4月1日举行法官补选,这场"摇摆州"选举因涉及共和、民主两党政策议程之争而备受关注。为鼓励选民投票,世界首富埃隆·马斯克近期在该州再次送出百万美元大奖。

据美联社3月31日报道,威斯康星州选举委员会当天公布的点票结果显示,至少约64.5万人在3月30日提前投票结束前参与投票,与2023年最近一次该州最高法院选举相比,提前投票人数激增57%。威斯康星州不要求选民登记时表明党派,因而无法得知两党在提前投票

中的选情。

威斯康星州最高法院原有四名 自由派法官、三名保守派法官,本场 补选缘于其中一名自由派法官退 休。参与角逐的两人分别是受共和 党支持的布拉德·席梅尔和受民主 党支持的苏珊·克劳福德。

3月30日晚,马斯克为支持席梅尔向两名选民送出百万美元支票。马斯克现为美国总统唐纳德·特朗普高级顾问。在2024年总统选举竞选期间,他曾在包括威斯康星州在内的多个"摇摆州"搞过类似活动,用百万美元抽奖方式吸引选民,为特朗普造势。

据路透社等媒体报道,威斯康 星州民主党籍总检察长原本有意阻 止抽奖活动,但未获该州最高法院 支持。

按美国布伦南司法研究中心说法,威斯康星州这场法官选举已成为美国史上最昂贵的司法选举。竞选开支迄今已超过9000万美元,几乎是先前纪录5100万美元的两倍。其中,马斯克及其赞助的两个组织投入超过2100万美元,民主党大金主乔治·索罗斯和伊利诺伊州民主党籍富豪州长杰伊·罗伯特·普里茨克分别向该州民主党捐赠200万美元和150万

美元

一场州法官选举如此受关注,主要原因是它将决定一个美国知名"摇摆州"最高法院的意识形态倾向。威斯康星州最高法院今后数年预计将就堕胎权、选区划分、劳工权益和选举规则等议题作出裁决,这些裁决料将影响美国主要政策议程。

马斯克等保守派人士近期特别关注威斯康星州国会选区划分事宜。据称,如果自由派人士赢得1日补选,该州国会选区可能重新划分,或助推民主党经由2026年国会中期选举重新夺回众议院掌控权。

(新华社专特稿)

马 来 西 亚 燃 气管道爆炸引发大火

据当地媒体4月1日报道, 马来西亚雪兰莪州蒲种市市区 当天上午发生燃气管道爆炸事故并引发大火,火焰高数百米, 已导致30人受伤。

图为4月1日,在马来西亚雪兰莪州蒲种市,人们围观燃气管道爆炸事故引发的大火。 (新华社发)



韩国"最严重山火"破坏生态系统

完全恢复或需百年

韩国林业研究人员3月31日说,尽管在该国东南部地区延烧一周有余的大型山火主要火点已全部扑灭,但林业专家警告,山火令整个生态系统迅速退化,受影响地区的生态系统可能需要100年才能完全恢复。

《韩国先驱报》3月31日报道,包括韩国国立山林科学院最新报告在内的多份关于大型山火的报告都强调,结构恢复需要30多年,生态完全稳定则需要长达100年的时间。虽然生物种类的恢复时间各不相同,但树木需要几十年才能重新长成,而森林动物依赖于栖息地的充分恢复。由于生态过程复杂,土壤恢复需要更长时间

韩国《中央日报》援引韩国国立山林科学院2023年一份林火灾后恢复报告内容报道,不同物种的恢复速度各不相同:平均而言,鱼类大约需要3年,水生动物需要9年,昆虫需要14年。然而,即使过20年,哺乳动物的数量也只能恢复到原来水平的81%至86%,鸟类能恢复到62%

韩国山林厅和国立山林科学院说,土壤需要上百年才能完全恢复。森林土壤由动物、植物和微生物长期相互作用形成,需要数十年才能逐步恢复稳定。被烧毁的土地可能需要30多年才能恢复成森林的样子,需要大约一个世纪才能达到生态平衡。

韩国山林厅前厅长南成铉说:"(火灾后)微生物会死亡,损害生态系统,增加松材线虫病和其他病虫害的风险。"他警告说,由于大火破坏土壤,导致其丧失过滤功能,会令有害物质随雨水进入沿海水库,对水生生态系统构成严重威胁。另外,由于植被和落叶被烧毁,即使是小雨也会引发水土流失,导致山体滑坡和洪水等次生灾害。

这次韩国大规模山火3月21日始于庆尚南道山清郡,次日在庆尚北道义城郡出现山火。强风作用下,山火迅速蔓延至安东、青松、英阳、盈德等多个市郡,发展为韩国有记录以来规模最大的森林火灾。

据韩国中央灾难安全对策本部统计,持续一周有余的山火导致30人丧生、40余人受伤,超过3000处房屋受损,数十处国家遗产遭受损失。山火过火面积累计超过4.8万公顷,另有6800余人因山火流离失所。

中央灾难安全对策本部长高绮童 说,预计这次山火造成的人员伤亡和财 产损失将是韩国历史上最严重的。

韩国山林厅和地方政府3月31日评估,山火造成的损失约为2万亿韩元(约合99亿元人民币),其中包括土地和建筑物的损失。依照韩国《文化日报》说法,山火造成的财产损失总额或达2.45万亿韩元(121亿元人民币),接近自1995年以来所有野火造成的经济损失总和。

韩国警方3月30日通报,这次山火可能由一名56岁男子在祭扫时引发。《韩国时报》说,考虑到山火严重程度,已有韩国国会议员提出议案,旨在提高现有法律中对意外引发山火等情况的最低量刑标准。(新华社专特稿)

者**谭晶晶**)美国宇航员威尔莫尔和 威尔莫尔威廉姆斯因波音"星际客机"飞船故 提问时表示,

们都有责任。"

威尔莫尔和威廉姆斯在回答记者 提问时表示,如果有机会,将来仍愿意 再次执行"星际客机"任务。他们定于 4月2日与波音领导层碰面,讨论飞船 相关问题。

威尔莫尔和威廉姆斯去年6月5日搭乘波音"星际客机"飞赴国际空间站,执行该飞船首次载人试飞任务。飞船原定去年6月14日返航,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。出于安全考虑,美航天局最终决定让"星际客机"在去年9月6日不载人返回地球,而这两名宇航员于今年3月18日改乘美国太空探索技术公司"龙"飞船返回地球。他们返回前在太空总共停留286天。

白宫称对"群聊门"的调查已结束

新华社华盛顿3月31日电 据 美国媒体报道,尽管外界围绕美国 "群聊门"泄密事件的疑虑仍未消 散,白宫新闻秘书莱维特3月31日 表示,政府关于该事件的调查已结 束,论统国家安全事务助理华尔兹

"正如总统所明确表示的,华尔兹仍然是他的国家安全团队的重要组成部分,"莱维特对媒体表示,"就我们而言,这起案件在白宫已经结案"

菜维特还表示,"我们已经采取措施确保类似的事情不再发生",但她拒绝详细说明已经采取了哪些措

施以及关于此事的调查情况。 美国《大西洋》月刊总编辑杰弗

里·戈德堡3月24日在《大西洋》月刊网站上发文爆料说,他11日在"信号"软件中收到与华尔兹同名的用户的连接请求,两天后被加入"胡塞PC小组"群聊中。15日,群聊中与美国国防部长赫格塞思同名的用户发来消息,透露了美国即将在两小时后对也门胡塞武装进行打击的作战计划,包括攻击目标、攻击顺序及美方将部署的武器等细节。

一周以来,"群聊门"事件持续发酵。国会参议院军事委员会成员要求五角大楼就政府官员使用"信号"软件讨论敏感军事行动一事展开调查。美媒透露,美国总统特朗普虽然在公开场合力挺华尔兹,但私下曾向助手和盟友询问是否应该将其撤职。