

建设高产稳产的现代化良田夯实粮食安全根基

——解读《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》

新华社记者 胡璐 古一平

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》，明确到2035年，力争将具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，累计改造提升4.55亿亩，新增高效节水灌溉面积1.3亿亩。

粮食安全是“国之大者”，保障国家粮食安全的根本在耕地，建设高标准农田是一个重要抓手。

农业农村部农村经济研究中心主任金文成说，高标准农田早涝保收、高产稳产，在农田质量、产出能力、抗灾能力、资源利用效率等方面有优势。通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

截至2024年底，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多万公里，农田抗灾减灾能力有了明显提升，实现了大灾少减产、小灾能稳产、无灾多增产，为全国粮食连续多年丰产增产提供了重要支撑。

今年的中央一号文件明确，高

质量推进高标准农田建设。在此次发布的实施方案里，对如何建设高标准农田进行了部署：

在建设标准方面，提出以“一平”（田块平整）、“两通”（通路、通水）、“三提升”（提升地力、产量、效益）为基本标准，合理确定不同区域、不同类型高标准农田建设标准和投入标准；

在建设内容方面，提出因地制宜推进高标准农田建设，统筹开展田、土、水、路、林、电、技、管综合治理，将建设重点放在田内。新建项目优先开展田块整治、田间灌排体系、田间道路和电力设施配套等基础设施建设，着力提高农田保水保土保肥能力、抵御旱涝灾害能力、机械化耕作便捷水平；改造提升项目按照缺什么、补什么原则，补齐田间设施短板弱项。因害设防，合理采取岸坡防护、防风防沙等工程措施，提高农田防护和水土保持能力；

在建设布局方面，提出优化高标准农田建设空间布局和时序安

排，优先在东北黑土地地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区以及粮食产量高和增产潜力大地区开展建设；严格限制在生态脆弱区、沿海内陆滩涂等区域，禁止在25度以上坡耕地、严格管控类耕地、生态保护红线（红线内集中连片梯田或与保护对象共生的连片耕地除外）、退耕还林还草还湖还牧区等开展高标准农田建设。

方案还依据区域资源禀赋、耕作制度和行政区划等，将全国高标准农田建设分为东北区、黄淮海区、长江中下游区、东南区、西南区、西北区、青藏区等7个区域，并分别明确了工作重点。

南京农业大学教授朱晶认为，方案既要求合理确定建设标准，又强调因地制宜推进、分类施策，有利于针对性破解农田生产障碍因素，建设适宜耕作、早涝保收、高产稳产的现代化良田。

高标准农田既要建设好，也要管护好，以发挥其持续助力粮食生

产高产稳产的作用。

方案提出分级压实高标准农田属地运营管护责任，明确运营管护内容和标准；各地可结合实际探索高标准农田运营管护模式。此外，方案还明确严格保护高标准农田，严禁擅自占用；经依法批准允许占用的，各地要及时落实补建，确保数量不减少、质量不降低。

一分部署，九分落实。

为了实施好高标准农田建设，方案对永久基本农田补划调整、水资源配套、资金投入等进行了专门部署，并提出坚持和加强党对高标准农田建设的领导，实行中央统筹、省负总责、市县抓落实、群众参与的工作机制。

专家表示，方案不仅明确了各方责任，还强调积极引导农村集体经济组织、新型农业经营主体、农民群众等参与高标准农田建设和运营管护，落实农民知情权、参与权、监督权，有利于全方位调动积极性，夯实粮食安全基础。

（新华社北京3月30日电）

国家发展改革委：持续优化民营企业参与“两新”的政策环境

新华社北京3月29日电（记者魏玉坤、张瑞洁）记者从国家发展改革委举办的促进民营经济高质量发展会议上获悉，国家发展改革委将持续优化民营企业参与大规模设备更新和消费品以旧换新的政策环境，加紧下达2025年超长期特别国债支持设备更新投资补助资金。同时扎实做好项目监督管理，形成更多实物工作量。

“两新”政策实施以来，有力支持了民营企业发展。国家发展改革委有关负责人表示，初步统计，在工业和回收循环利用领域，支持民营企业的超长期特别国债资金规模占到了八成以上，带动相关领域民间项目投资平稳增长。下一步，将优化民营企业设备更新的融资环境，加大力度实施贷款贴息，将在科技创新和技术改造再贷款的基础上，研究制定加力实施设备更新贷款贴息政策，进一步降低经营主体的融资成本。

国家发展改革委资源节约和环境保护司副司长文华表示，将优化民营企业参与消费品以旧换新的市场环境，完善实施机制。积极推动有关部门按照一视同仁的原则，破除消费品以旧换新参与主体市场准入壁垒，优化审核流程，加快资金审核拨付，使民营企业更好地享受政策红利。

中央政法委：2026年基本实现省、市、乡综治中心规范化

新华社厦门3月30日电（记者冯家顺）到今年6月底，以县级综治中心规范化建设为重点，把全国县级综治中心运行起来，确保人民群众每一项诉求都有人办、依法办。到今年年底，除了需新建场地的，其他所有县级综治中心完成规范化建设，直辖市的下辖区县比照县级要求推进规范化建设。到明年，基本实现省、市、乡综治中心规范化。

这是记者从中央政法委29日至30日在福建厦门举行的推进社会治安综合治理中心规范化建设现场会上了解到的。

综治中心是开展社会治安综合治理、推进平安中国建设的重要平台，是坚持和发展新时代“枫桥经验”、推动将矛盾纠纷化解在基层的重要载体。县、乡综治中心重在矛盾纠纷化解，省、市综治中心重在统筹协调。

据了解，推进县级综治中心规范化建设，重点是要推进场所设置、部门入驻、运行机制、督办落实、信息化建设五个方面的“规范化”，努力实现人民群众矛盾纠纷“最多跑一地”，确保社会长期稳定。

在运行机制规范化方面，要通过综治中心的综合受理窗口，“一站式”全量受理群众反映的矛盾纠纷化解等各类诉求。要运用信息化手段，做到“一案一码”，全程可查询、可追溯，让人民群众随时了解受理、办理进展。

综治中心只是一个平台，解决老百姓利益诉求主要依靠各职能部门。要通过规范化建设，实现“综治中心搭台、入驻部门唱戏、实质性化解矛盾纠纷”。中央政法委指出，要督促每个矛盾纠纷都严格按照矛盾纠纷化解法治化“路线图”依法办理，全程掌握矛盾纠纷走到了哪个程序、该程序处理所用时间、当事人是否认可、是否需要流转下一个程序。综治中心要对入驻部门受理未受理、应办未办、应追责未追责、应处置未处置等问题及时纠正、重点督办。

中央政法委强调，推进综治中心规范化建设，要开门接待群众，便捷、高效地服务群众；要整合各方资源，多途径、多手段化解矛盾纠纷；要强化法治意识，善于运用法治思维、法治方式开展工作，在法治轨道上实现定分止争。

我国成功发射通信技术试验卫星十六号



3月30日0时05分，我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭，成功将通信技术试验卫星十六号发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。（新华社发）

全国首批载人人类民用无人驾驶航空器运营合格证颁发

新华社广州3月29日电（记者胡林果、王聿昊）记者从中国民航局获悉，中国民航局28日向广东和安徽的两家公司同时颁发了载人人类民用无人驾驶航空器运营合格证，这是全国首批载人人类民用无人驾驶航空器运营合格证，标志着中国低空经济“载人时代”序章正式开启。

此次获得合格证的两家公司分别是：亿航智能旗下全资子公司广东亿航通用航空有限公司及其在合肥的合资运营公司合肥合翼航空有限公司。民用无人驾驶航空器运营合格证用于确认民用无人驾驶航空器符合安全运行标准和运营要求。持有运营合格证的主体企业可以在

获得批准的区域内进行商业运营，提供付费载人运营服务，开展低空经济相关的消费场景。

首批载人人类民用无人驾驶航空器运营合格证的颁发，将进一步推动低空经济和航空文旅的发展。这意味着，市民和消费者可以在广州和合肥相关运营点购票体验低空游览、城市观光及丰富多彩的商业载人服务。

亿航智能自主研发的EH216-S载人人类民用无人驾驶航空器，此前已获得型号合格证、生产许可证、标准适航证，并累计完成超64000架次安全飞行。此次运营合格证的颁发，将促进民用无人驾驶航空器在载人低空观光旅游、低空飞行体验等领域的发展。

2月全国查处违反中央八项规定精神问题11459起

新华社北京3月29日电（记者孙少龙）中央纪委国家监委网站29日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示，今年2月，全国共查处违反中央八项规定精神问题11459起，批评教育和处理15209人（包括80名地厅级干部、987名县处级干部），给予党纪政务处分9292人。

根据通报，今年2月全国共查处形式主义、官僚主义问题5899起，批评教育和处理8078人。其中，查

处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为，严重影响高质量发展”方面问题最多，查处5235起，批评教育和处理7141人。

根据通报，今年2月全国共查

处享乐主义、奢靡之风问题5560起，批评教育和处理7131人。其中，查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题2968起，违规发放津补贴或福利问题690起，违规吃喝问题1182起。

让歪风邪气没有市场

新华社记者 周以航

中央八项规定是改进作风的切入口和动员令。当前全党上下正在开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，要以此为契机，严肃查处各种违规违纪行为，扫除其滋生蔓延的社会文化土壤，筑牢自觉抵制思想防线，让歪风邪气没有市场。

作风建设，只有起点，没有终点。近年来，一些“四风”隐形变异新动向冒头，形式主义花样翻新，违规吃喝隐蔽化、收受礼品远程化等新手段浮现。新现象背后仍是作风

问题，作风问题本质上是党性问题。要将此次学习教育当成一次政治体检，大搞动手手术，平时重预防，实现作风建设“防”与“治”的辩证统一。

对群众反映强烈的作风问题，要露头就打。针尖大的窟窿能透过斗大的风，要防微杜渐，坚决纠治作风问题，推进风腐同查同治。不正之风和腐败问题互为表里，同根同源。堵住蚁穴、打好补丁，下好整治歪风邪气的先手棋，打好治未病的主动仗，才能防止从量变到质变、小

节到大错，堵住由风及腐、风腐一体的传导通道。

在刹住歪风邪气上不能有“疲劳期”，要反反复复打。诸多隐形变异新动向说明，作风问题具有顽固性、反复性，抓一抓会好转，松一松就会反弹，不能因为已经取得的成效而有任何喘口气、歇歇脚的念头。要完善作风建设长效机制，对形式主义、官僚主义的新表现，对群众深恶痛绝的特权思想、铺张浪费等，要精准施治、靶向治疗。

整治歪风邪气，重在风气养成，

重在日常教化。立明规则，破潜规则，必须在党内形成弘扬正气的大气候。建立严格、完善的作风建设法规制度体系，实现作风建设制度化、规范化、常态化，每一名党员干部都拧紧世界观、人生观、价值观的“总开关”，才能不断充盈新风正气，营造良好的政治生态。

思想的清泉浸润人心，制度的齿轮精密咬合，监督的铁腕雷霆出击，以清风吹散歪风、正气驱走邪气，就能不断赢得群众支持和信赖。

（新华社北京3月30日电）

2024年我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量继续稳居世界第一

新华社宁波3月29日电（记者邹多为、叶昊鸣）交通运输部29日发布的数据显示，2024年，全国港口货物吞吐量176亿吨，集装箱吞吐量达3.3亿标箱，继续稳居世界第一；同期，在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和六席。

“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动29日在宁波舟山港启动，这是记者从启动仪式上获悉的。

形成了环渤海、长三角、粤港澳

大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一；重点港口建设项目加快推进，主要货类运输系统港口布局进一步完善，大型深水专业化码头泊位比重大幅提升；已建及在建的自动化码头数量位居世界首位；一批近零碳港口加速创建，港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……在现场，多方交出的“成绩单”展现了我国港口高质量发展的亮眼答卷。

“这些成就，不仅彰显了中国港

口的硬核实力，更成为支撑中国式现代化的重要引擎。”交通运输部政策研究室相关负责人说。

交通运输部水运局相关负责人表示，新时代新征程，锚定建设世界一流港口的目标任务，我国港口建设要遵循三个“坚持”：一是坚持融合发展，完善港口集疏运体系，发展水水中转、铁水联运，推进区域港口协同发展；二是坚持创新发展，大力推进智慧港口绿色港口建设，强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深

度融合，加快港口新能源清洁能源推广应用；三是坚持安全发展，深化重大风险隐患排查整治，强化安全生产和应急能力建设，完善双重预防机制建设，强化港口本质安全。

据悉，“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动将先后赴浙江、山东、海南、天津等地港口一线进行采访，通过全媒体方式深入反映港口领域高质量发展亮点成效和新业态新动能，展示中国式现代化的万千气象。

冲刺“开门红” 奋斗春风里

时值一季度度末，各地企业一片繁忙景象，工人们加紧生产兑现订单，力争超额完成任务，冲刺“开门红”。

这是3月30日，在位于山东省青岛市即墨区金口镇的青岛九合重工机械有限公司，员工盘点待出厂的云梯车。（新华社发）

