

美丽中国哪儿美，监测数据告诉您——我国加快建立现代化生态环境监测体系

新华社记者 高 敬

生态环境监测是生态环境保护的基础，是生态文明建设的重要支撑。生态环境部生态环境监测司司长蒋火华26日表示，要加快建立现代化生态环境监测体系，健全天空地海一体化监测网络，努力实现“美丽中国哪儿美，监测数据告诉您”。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，蒋火华说，健全天空地海一体化监测网络是现代化监测体系建设最基础、最首要的一项任务。2024年以来，生态环境部前瞻性谋划“十五五”国家环境空气、地表水、地下水、海洋等监测网络布局，将以更加科学、高效、一体化的网络，更好支撑美丽中国建设。

一是更加全面反映生态环境质量。空气方面，在新的城市建成区增设空气质量监测点位。地表水

方面，在三江源等源头区增设地表水监测断面，拍好从源头到入海口的大江大河“全身照”。从“十五五”开始，要按照水资源、水环境、水生态“三水统筹”的要求，在现有水环境理化指标监测的基础上，全面部署水生生物指标等的监测评价，更综合反映水环境、水生态状况。

二是更加有力支撑精准科学治污。科学区分自然因素和人为活动对生态环境质量的影响，把注意力聚焦到人为活动造成的环境污染上来。“十五五”期间，对一些受自然本底因素影响大、周边人类活动少的监测点位，将进行优化调整。

三是更加聚焦群众身边的环境问题。在做好大江大河水质监测的同时，更加注重向群众身边的中小水体延伸，“十五五”期间将新增

170余条群众身边的支流小河监测，让公众对监测数据更加可感可及。地下水方面，将围绕“一区两场”即化工园区、垃圾填埋场和危险废物处置场强化监测。

记者从发布会上了解到，AI技术、卫星遥感等一系列科技手段将在生态环境监测中发挥更大作用。

蒋火华说，目前，DeepSeek已经在生态环境部中国环境监测总站和不少地方生态环境监测部门得到初步应用。生态环境部等部门近期印发的相关文件提出，围绕环境监测等领域研发一批环保机器人、远程运维装备，加快虚拟现实、数字孪生等先进技术推广应用。他表示，生态环境部将积极推进新技术在生态环境监测中的应用，以更加智慧的监测守护好祖国的绿水青山。

卫星遥感监测是现代化监测体系的重要组成部分，是生态环境保护工作的“天眼”。蒋火华说，卫星遥感在大尺度、远距离、非接触的生态环境监测等方面，具有独特显著优势。近年来特别是“十四五”以来，生态环境部卫星遥感监测能力显著提升，目前已拥有环境和大气两个系列共7颗在轨卫星，初步构建起多星联动的短周期、高覆盖、高分辨率的生态环境卫星遥感监测体系。

他说，以卫星、无人机等为代表的遥感手段，将在生态环境保护中发挥越来越重要的作用。下一步，生态环境部将全面提升卫星遥感监测能力，进一步发挥好遥感技术的独特优势，积极探索与人工智能大模型的联动应用，让卫星遥感的“天眼”越来越清晰，视野越来越宏大，助力美丽中国建设。（新华社北京3月26日电）

世界首条时速350公里单洞双线高铁海底隧道成功贯通

新华社北京3月26日电（记者樊曦、李叶千）3月26日，在汕头湾海底68米深处，伴随着直径14.57米的“永平号”盾构机刀盘破岩而出，世界首条时速350公里单洞双线高铁隧道——汕头湾海底隧道成功贯通，标志着连接汕头与汕尾的“黄金通道”取得突破性进展，创造了国内外海底隧道建设多项纪录。

汕汕高铁由中国铁路设计集团有限公司工程总承包，连接广东省汕头市与汕尾市，是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分。其中，由中铁十四局承建的全线控制性工程汕头湾海底隧道全长9781米，最深处距离海面98.5米，地质构造及水文地质条件复杂，设计与建设难度堪称“工程教科书”，被誉为目前在建难度最高的隧道之一。

“隧道不仅要在8度的高烈度地震区穿越17条断层破碎带，其中包括8条活动断层，还要承受海底近1兆帕的超高压及强腐蚀性海水的多重压力。”中国铁设汕头湾海底隧道专业负责人霍飞告诉记者。

如何破解“高烈度地震+密集活动断层+海域超高压+高腐蚀海水+极复杂地层”等多重难题？

“为应对复杂地质情况，隧道采用陆域矿山法、海域矿山法、盾构掘进法、盾构空推法、明挖敞开法、明挖暗埋法等6种工法组织施工。”中铁十四局汕汕高铁项目总工程师安夫顺说，施工期间，隧道建设、设计、施工等单位深化合作，联合国内顶尖院士科研团队开展重大科研立项攻关，现场论证把关，合力



图为位于汕头湾北端的汕汕高铁汕头湾海底隧道施工现场（3月25日摄）。

新华社记者 刘大伟摄

攻克建设难题，加快推进隧道建设进度。

一系列创新技术不仅让汕头湾海底隧道成为“抗压抗震抗腐蚀三料冠军”，还创造了多项深海隧道建设纪录：世界首条时速350公里单洞双线高速铁路海底隧道，世界已贯通最大开挖直径铁路海底隧

道，国内穿越活动断层最多的铁路海底隧道，国内开通水压最大的海底隧道。

“汕头湾海底隧道的顺利贯通，为汕汕高铁全线如期开通运营打下了坚实的基础，为国内外类似工程建设提供了有益参考借鉴。”中国铁设汕汕高铁项目总工程师李为说。

未来，汕汕高铁全线建成通车后，将与广汕高铁、漳汕高铁、福厦漳高铁、温福高铁、甬台温高铁共同构成国家东南沿海高铁通道，途经广东、福建、浙江三省15个城市，打通粤港澳大湾区经粤东、海西经济区直达长三角的通道，助力国家东部沿海地区高质量发展。

两代人的坚守：加曲多杰父女的非遗传承路

（上接第一版）加曲多杰自幼便对念卸艺术展现出浓厚的兴趣和天赋，在西藏民主改革后的新生活里，他有了更多的时间和自由去学习、钻研念卸。通过不断向父亲请教，他逐渐掌握了念卸的精髓。

作为堆龙德庆区县级念卸非遗代表性传承人，加曲多杰回忆道：“30岁左右时，父亲开始教我学习念卸。他说这门艺术既能帮助别人又能修炼心境，每晚都辅导我学习。渐渐地，我不仅掌握了这门技艺，还赢得马镇乡乡亲们的喜爱。以前生活困苦，繁重的劳役让我连学习念卸的时间都没有。西藏民主

改革后，我们的生活越来越好了，如今终于有了时间巩固这些传统文化知识。作为非遗代表性传承人，我决心将这份珍贵的文化遗产传承下去。”

如今，加曲多杰深感责任重大。他常常走村串户，将念卸的传唱技巧和文化内涵传授给喜欢传统文化的年轻人。在他看来，念卸不仅仅是一种艺术形式，更是西藏人民历史和情感的寄托，是宝贵的文化财富。

加曲多杰的家庭是一个充满艺术氛围的传承之家。他的妻子贡觉曲珍虽已84岁高龄，但始终支持

着他的传承事业。膝下的5个子女，在这样的家庭环境熏陶下，也对传统文化有着深厚的感情。尤其是与他一同生活的大女儿次仁央吉，作为堆龙德庆区县级谐钦非遗代表性传承人，在传承和发展谐钦艺术的道路上不断探索。父女俩常常一起交流各自在非遗传承过程中的心得与体会，相互鼓励、相互支持。

2023年，加曲多杰与次仁央吉凭借在传统艺术领域的深厚造诣和多年来的坚守传承，分别被授予堆龙德庆区第七批县级非物质文化遗产项目马村念卸代表性传承

人和堆龙德庆区第七批县级非物质文化遗产项目马村谐钦代表性传承人。这不仅是对他们个人艺术成就的高度认可，更是对西藏文化艺术在新时代传承发展的有力推动，激励着更多人投身到传统文化的保护与传承事业之中。

加曲多杰的故事，是西藏民主改革的一个生动缩影。从曾经的农奴到如今的非遗代表性传承人，他的人生跨越了两个截然不同的时代。他用自己的经历，见证了西藏百万农奴从黑暗走向光明，从压迫走向自由，从贫困走向富裕的伟大历史进程。

坚持用改革精神和严的标准 把深入贯彻中央八项规定精神学习教育成效转化为长治久安和高质量发展成果

（上接第一版）融入日常、抓在经常，确保规定动作不走样、见实效。要真抓实干。把开展学习教育

与贯彻落实党中央决策部署、深入推进党风廉政建设和反腐败斗争结合起来，不折不扣抓落实、雷厉风行

抓落实、求真务实抓落实、敢作善为抓落实。

要作好表率。坚持抓住“关键

少数”以上率下，以身作则、行之以躬，管好班子、带好队伍，切实树立起政治标杆、思想标杆、行为标杆。

（上接第一版）指导有关部门认真制定方案并抓好落实，在以点带面中促进全市改革工作提质增效。三是压实改革责任。要坚持用好全面深化改革工作“全链条”推进机制，压

实改革工作中各类主体责任，为2025年改革工作落地见效提供坚强保障。各专项小组要切实履行狠抓改革落实的主体责任，全程指导、协调推动本领域改革任务落实落地；

压实每一项任务中牵头部门和参与部门工作责任，确保做到同题共答。市委深改办要充分发挥统筹、协调、督促、评估职能，强化对各专项小组和各单位督促检查，加强

对重点改革事项的督办，切实汇聚改革合力。市委深改委各专项小组、市委深改办和市委作风办有关负责同志参加会议。

教育部印发《全国校外教育培训监管与服务综合平台应用管理办法》

新华社北京3月26日电（记者杨湛菲）记者26日从教育部获悉，教育部近日印发《全国校外教育培训监管与服务综合平台应用管理办法》，明确全国校外教育培训监管与服务综合平台功能定位，强调其是全国统一的校外培训公共服务平台，推进大规模应用。

办法明确，支持家长学生通过全国平台选课、支付、退费、评价、投诉，维护自身合法权益；支持培训机构按照政策要求和技术标准直接入驻或系统接入全国平台，通过全国平台介绍、展示、售卖相关课程和服务；支持主管部门依托全国平台开展预收费监管、风险预警、执法监督等工作，提升校外培训监管数字化水平。

办法规定，各有关主体及关联方，应建立健全严格的信息安全制度，严格落实保护数据安全责任，依法依规使用相关数据，确保信息安全。

教育部校外教育培训监管司负责人介绍，全国平台支持培训机构向全社会公开展示其培训课程、从业人员等相关信息，便于家长学生知晓其规范性并做出选择；同时及时曝光依法查处的搞恶性竞争、扰乱行业生态、损害家长学生权益的“黑机构”，打击“劣币驱逐良币”，保护合规机构。目前，纳入全国校外教育培训监管与服务综合平台统一管理的合规机构达12万余家。

最高检部署开展违规异地执法和趋利性执法司法专项监督

新华社北京3月26日电（记者刘硕）记者26日从最高人民检察院获悉，最高检日前制定了《检察机关开展“违规异地执法和趋利性执法司法专项监督”工作方案》，并于26日对全国检察机关开展专项监督进行部署。

最高检要求，确保专项监督始终在法治轨道上进行。要坚持和落实“两个毫不动摇”，对侵犯各种所有制经济产权和合法利益的行为实行同责同罪同罚。要坚持依法监督、敢于监督、善于监督，聚焦违规异地执法和趋利性执法司法等突出问题，依法加强对涉企刑事案件立案监督，加强对查封、扣押、冻结等强制性措施的监督，坚决纠正利用刑事手段干预经济纠纷，健全检察环节依法甄别纠正涉企冤错案件机制，坚决防治办案与利益挂钩。要勇于自我监督，坚决纠正检察机关自身履职办案中的突出问题，确保严格依法办案、公正司法。

最高检强调，要合力推动涉企刑事“挂案”清理，深入推进虚假诉讼专项监督行动。要依法加强对审

判和执行活动中违法“查扣冻”涉企财物的监督，依法保障企业生产经营活动。要依法强化对在履行法律监督职责中发现的行政违法行为的监督，推动治理小过重罚、重过小罚、以罚代管等问题。依法规范推动行刑反向衔接，防止当罚不罚。要注重以检察公益诉讼营造公平有序市场竞争环境，加强反垄断和反不正当竞争检察履职探索，推动构建开放透明、规范有序、平等竞争、权责清晰、监管有力的市场准入制度体系，服务构建全国统一大市场。要依法查处司法工作人员在办理涉企案件中相关职务犯罪，依法惩治司法腐败、维护司法公正。

最高检要求，检察机关要加强与纪检监察机关、公安机关、人民法院、行政执法机关等协作配合，完善信息共享、线索移送、类案研判等工作衔接机制，增强工作合力，共同提升执法司法质效，着力解决涉企执法司法突出问题。检察机关内部要树牢“一盘棋”意识，坚持依法一体履职、综合履职，用好依法接续监督、内部线索移送、跨区域检察协作等工作机制。

青藏铁路开行2025年首列入藏旅游专列



3月26日，青藏铁路2025年首列旅游列车——“大美青海·幸福西藏”入藏旅游专列从西宁站启程，300余名旅客搭乘专列开启为期9天的高原春日之旅。据介绍，青海省今年计划开行百列旅游列车，中国铁路青藏集团有限公司将与青海、西藏两地文旅部门紧密合作，持续释放旅游专列的品牌效应，助力文旅融合蓬勃发展。

图①为搭乘入藏旅游专列的乘客从西宁站上车。

图②为3月26日，入藏旅游专列乘务人员在餐车内整理有机蔬菜。

新华社记者 张 龙摄