

巨额财政计划能否破解德国经济困局

新华社记者 丰云龙

德国联邦议院18日通过一项巨额财政方案草案,将提供5000亿欧元特别基金,主要用于基础设施建设,并批准修订《基本法》中的“债务刹车”条款,放宽对国防开支的债务限制。

分析人士认为,这项计划标志着德国经济政策重大转向,有望刺激长期不足的公共投资,助力德国经济摆脱衰退困境。不过,也有专家质疑,该计划并未触及德国经济的深层次结构性问题,并可能加大政府债务风险。

“来得有点晚,但总比没有好”

破败的道路、大规模火车晚点——这些景象勾勒出德国基础设施老化的现实困境。德国经济研究所近日发布报告指出,“由于公共基础设施投资不足,德国几十年来一直在透支过去积累的资产”。而新财政方案将提升政府公共投资能力,提振德国经济。

对外经济贸易大学中德经贸研究中心主任史世伟对新华社记者表示,德国经济已连续两年萎缩,投资不足是重要原因。此次通过的财政草案标志着德国经济政策的一次重大转向,特别是设立巨额基础设施基金,有望为低迷的德国经济注入强劲增长动力。

舆论普遍认为,特别基金将引发德国投资热潮。德国基尔世界经济

研究所预计,2026年德国设备投资和建筑投资将分别增长5%和4%,基础设施改善将进一步激发私人投资。

德国多个权威经济研究机构近日发布经济预测报告,普遍上调2026年德国经济增长预期。报告均指出,虽然美国关税和贸易政策正抑制德国经济,但基础设施特别基金等扩张性财政措施将提振经济,助力其复苏。德国科隆经济研究所等机构预计,未来十年,德国经济产出有望年均增长超2%。

德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨舍尔指出,公共投资项目启动需要时间,预计最早到明年才会对经济增长产生明显影响。“虽然这来得有点晚,但总比没有好。”

“没有结构性改革”

尽管财政扩张措施有望在一定程度上提振经济,但有德国经济界人士认为,巨额财政计划并未触及德国经济的深层次结构性问题,若政府不同时推行结构性改革,该计划只会是“昙花一现”,长期来看对经济增长的促进作用有限。

德国慕尼黑经济研究所调查显示,受访德国经济学家认为,基础设施基金不是解决德国经济困境的优先事项,减少官僚主义、实施可负担的能源转型政策、调整人口结构等

结构性改革措施更为重要。

新财政方案由德国联盟党与社会民主党在联合组阁谈判中提出,除设立基础设施基金外,还计划大幅增加国防开支。德国经济研究所表示,该方案对于破解德国经济困局仍远远不够。新一届德国政府迫切需要从全社会整体利益出发,启动真正的改革议程,而不是单纯向某些特定行业或利益集团增加支出。

“如果没有真正的结构性改革,就不该有创纪录的债务。”德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉说,扩张性财政政策是一条危险道路,大量投入财政资源无法掩盖经济的结构性问题。德国企业急需一个推动增长的政策框架,否则新增债务只会是浪费时间和金钱。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为,新财政方案存在较大风险,要与真正的改革议程结合起来,仍有很长的路要走。

政府债务或持续攀升引担忧

根据草案,期限为12年的特别基金将用于交通、电网等基础设施建设。其中,1000亿欧元注入现有的气候与转型基金,另有1000亿欧元提供给各联邦州用于投资。专家指出,巨额公共投资如何有效落实及是否会影响德国政府财政稳定性值得关注。

德国央行指出,投资落实过程中,政府各级部门可能面临行政、司法等方面的能力瓶颈。布热斯基警告,这份“成本高昂的政策清单”几乎没有涉及削减其他领域支出,政府融资可能出现问题。

“债务刹车”是2009年写入德国《基本法》的财政规定,要求联邦政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值(GDP)的0.35%。这一规定在控制德国政府债务水平方面发挥了重要作用。2023年,德国政府债务占GDP的比例为62.9%,在主要发达国家中处于低位。

批评者认为,随着以债务融资推动的基础设施和国防开支大幅增加,德国政府债务水平将持续攀升。法国巴黎银行和德国商业银行的分析师预计,未来几年德国10年期国债收益率将升至4%,达到自2008年以来最高水平;而到2034年,德国政府债务占GDP的比例将接近90%,跻身欧盟高负债国家行列。

分析人士担忧,如果这些新增债务未能带来足够的经济增长回报,政府财政支出可能会更多用于支付利息,而非公共投资,进而陷入财政负担越来越重的恶性循环。德国慕尼黑经济研究所前所长汉斯-维尔纳·辛恩指出,由于人口老龄化,未来政府负担这些债务的能力将进一步下降,可能导致财政不稳定。

(新华社柏林3月19日电)

中企承建科特迪瓦标志性交通工程通车

新华社阿比让3月20日电(记者张健)由中国港湾工程有限责任公司(中国港湾)承建的科特迪瓦标志性交通工程——阿比让港口城AKWABA转盘整治项目19日在科经济首都阿比让举行通车仪式。科政府官员、世界银行代表和多家驻科中资机构代表等出席

活动。

科特迪瓦副总统科内在仪式上表示,AKWABA转盘整治项目如期高质量竣工展现了中国港湾卓越的项目实施能力。他对中国港湾在规定时间内实现通车目标表示赞赏,并特别肯定施工期间大量聘用当地员工对促进就业的积极作用。

科内希望中国港湾能够深度参与更多项目建设,为当地社会发展作出更大贡献。

中国港湾西非区域总经理王广生表示,公司将继续深耕属地化建设,以高标准推进基础设施建设,通过高质量项目树立良好品牌形象,为深化中科合作和当地经济社会发展

贡献力量。

阿比让港口城AKWABA转盘整治项目是科特迪瓦2021年至2025年国家发展规划的重要组成部分,项目位于阿比让市区至大巴萨姆高速公路、机场路和疏港路的交汇处,目前日均车流量超过17万辆。

迁徙的小天鹅 圣彼得堡·

这是3月19日在俄罗斯圣彼得堡芬兰湾拍摄的在迁徙途中休憩的小天鹅。

(新华社发)



第四届古巴“祖国”国际对话 聚焦人工智能与媒体合作

新华社哈瓦那3月19日电(记者蒋彪、李子健)第四届“祖国”国际对话17日至19日在古巴首都哈瓦那举行。来自47个国家的400余名嘉宾围绕人工智能技术发展、世界信息和传播新秩序的现状与挑战等主题展开深入交流。古巴国家主席

迪亚斯-卡内尔出席并開幕式。

中国记协应邀派出新闻代表团参加本次活动,并与古巴记者联盟主席里卡多·龙基略举行会谈。龙基略说,1959年古巴革命成功以来,古中两国在媒体合作领域取得丰硕成果,在推动古中两国关系方面做出重要贡献。

“逾期滞留”宇航员返回地球后面临哪些身心挑战

新华社记者 谭晶晶

在国际空间站滞留超过9个月的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯,18日搭乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。他们回家之路坎坷,归期一拖再拖。在结束意外“逾期滞留”返回地球后,他们还需克服多重身体和心理挑战。

去年6月6日,威尔莫尔和威廉姆斯搭乘美国波音公司的“星际客机”飞船飞抵国际空间站。这艘首次载人试飞的飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氮气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

出于安全考虑,美国航天局最终决定让“星际客机”在去年9月6日脱离空间站不载人返回地球,搭乘该飞船升空的两名宇航员于今年3月改乘“龙”飞船返回地球。

这两人返回地球前在太空总共停留286天,原本8天的“短差”拖成了9个多月的太空“超长加班”。

太空环境与地球环境存在较大差异。美国航天局研究显示,宇航员执行太空任务面临5大危险,包括太空辐射,隔离和密闭环境,远离地球给获取指令、补给、医疗护理带来的不便,重力场变化以及飞船内部封闭生态系统带来的挑战。

据媒体报道,滞留太空期间,威尔莫尔和威廉姆斯身体变化明显,包括体重减轻、头部浮肿,威廉姆斯脸颊凹陷、面容憔悴、下巴变尖等。美国肺病学专家维奈·格普塔表示,这可能与他们太空高强度运动和卡路

里摄入不足有关。在寒冷艰苦的太空环境中,宇航员每天需要锻炼大约2.5个小时才能阻止肌肉和骨骼流失。随着滞留太空时间延长,他们的身体需要消耗更多能量来适应失重环境和保暖,因此出现卡路里赤字状况。宇航员的家人也对他们“超长加班”带来的情感挑战表示担忧。返回地球后,威尔莫尔和威廉姆斯接受了常规医疗检查,随后乘飞机前往位于休斯敦的美国航天局约翰逊航天中心与家人团聚。两名宇航员经历意外“逾期滞留”之后的心身健康问题,成为公众关注焦点。

据美国媒体报道,美国航天局为他们制定了为期45天的康复计划,包括每天两小时的物理治疗,以帮助恢复长期太空任务中受损的肌肉力量、骨密度和心血管功能等。宇航员需要重新适应地球环境,包括适应走路等运动以及气味、阳光等感官刺激等。此外,由于超长任务期间身体受到的太空辐射增加,宇航员还将接受长期健康监测,包括癌症筛查等。

美国航天局研究显示,宇航员在长时间执行太空任务后出现的问题通常包括肌肉萎缩、骨质疏松、身体平衡和运动协调能力障碍、心血管问题、血压波动等,需要时间来重新适应重力对身体的影响。此外,太空任务的孤立性、封闭性以及与地球的物理隔离可能对宇航员的心理健康造成影响。返回地球后,宇航员可能经历情绪低落、抑郁、焦虑等心理健康问题,必须进行系统的恢复训练和健康监测。 (新华社洛杉矶3月19日电)