

中国馆在法国农博会焕新登场

新华社记者 李文昕 罗毓

第61届法国国际农业博览会22日在法国巴黎凡尔赛宫展览中心拉开帷幕。继去年中法建交60周年之际首次亮相后,中国馆再次焕新登场,向法国及世界递上一张以创新、天然为底的“中国农业名片”。

玫瑰纤维技术是本次中国馆重点推介的农业科技之一。现场展示了运用该技术制成的玫瑰纤维丝巾、香包等各色织物,不仅色泽鲜亮、设计美观,还有玫瑰悠悠沁人心脾。

据中国商业经济学会主任研究员陆德瑞介绍,玫瑰纤维技术将玫瑰花瓣中的天然纤维转化为细腻的丝线,再编织成织物。这一过程不仅保留了玫瑰的自然香气,还赋予产品独特的质感和光泽,成分接近天然。“目前,该项技术在世界市场上保持领先地位。”他说。

联合国世界旅游组织特别顾问玛丽-皮埃尔·布歇·奥利耶表示,玫瑰纤维制品有望受到法国人欢迎。“在法国人人都喜欢玫瑰香味,甚至连孩子们也喜欢。”她指着手里的玫瑰纤维香包说,“它非常可爱,里面还有一只小兔子,送给小孩也可以,他们会很乐意把香包带在身边。”

前来观展的医疗顾问达尼埃尔·维亚尔认为,这是中国纺织技术的重要创新,甚至可能改变时尚的方向。“我第一次看到有气味的布料,而且还能保持气味。”他说。

除了现代农业科技,地方特色农产品独具的“中国味道”也吸引着欧洲观众。来自呼伦贝尔农垦集团的冷地蓝莓原浆、沙果干等以其特殊风味广受好评。品尝过产自大兴安岭的冷地蓝莓原浆后,法国人夏

尔评价“非常好”。“这款中国蓝莓汁和法国的相比有点酸,但味道很好,对欧洲人来说这种口感比较新颖。”他说。

中国展商展出的肉苁蓉、百合、枸杞等具有药用价值的中国农食前也聚集了一群外国“粉丝”。参展间隙逛展的塞内加尔展商易卜拉希马·托卜对记者说,他对枸杞很熟悉,常用它来保健,“我很希望(法国)家乐福、欧尚等商店能售卖这种产品”。他还表示想要跟中国商家合作,在塞内加尔售卖枸杞。

前来参展的中国展商除了希望促成商务合作外,还有一个“更大的心愿”——共同推进中法农产品高标准认证体系建设合作。

牵头承办本届农博会中国馆的蓝天视野(北京)农业技术有限公司

董事长刘晓琴表示,正在与监管部门、科研院所、行业协会等合作,推动打造中国农产品高标准认证标志体系,为中国农业企业,特别是民营、小微企业“走出去”破除壁垒,建立“绿色通道”,实现抱团出海。

刘晓琴认为,相关体系建设一方面将推动国内企业对标国际市场,另一方面将帮助更多拥有优秀技术和产品的企业获得法国乃至欧盟市场了解和认可。“目前已有法国行业协会表示积极加入我们的认证体系建设,显示法国农业领域对推动合作的支持与认可。”她说。

法国国际农业博览会始于1964年,是世界著名的大型农业展览会之一。本届农博会将持续至3月2日,共有来自世界各国的1100多个展商参展。(新华社巴黎2月23日电)

“这个可旋转中控屏太棒了!”来自印度尼西亚泗水的哈里兴奋地体验着比亚迪电动运动型多功能车(SUV)Sealion 7的科技配置。21岁的大学生娜迪亚站在五菱概念车“东盟之光”前,连连赞叹:“车身设计十分时尚,很有未来感!”

2025印度尼西亚国际车展于13日至23日在雅加达举办。记者在车展上采访时发现,中国新能源汽车成为全场焦点,无论是其智能化配置、续航表现,还是安全性能,均赢得观众称赞。

这是记者第二次参加印尼国际车展。与去年相比,本次车展中国新能源汽车阵容更加强大,五菱、奇瑞、比亚迪、吉利、埃安等中国汽车品牌占据展馆“半壁江山”。车展首日,比亚迪、奇瑞旗下杰酷等品牌纷纷“上新”,琳琅满目的新车型成为车展一大亮点。

印尼消费者对新能源汽车展现出浓厚兴趣。“我去年试驾了妹妹的比亚迪海豹后,彻底被它的设计和性能折服。这次特意来车展深入体验中国汽车的智能科技。”来自万隆的鲍比坐进Sealion 7,兴奋地操作着车内的智能中控屏。

杰酷印尼国家总监周航说,近年来,中国品牌在车身强度、引擎稳定性、电池容量和涉水性能等方面表现优异,“印尼消费者在提到安全性和可靠性时,首先想到的是中国品牌”。

印尼消费者对中国汽车品牌的认可直接反映在销售数据中。印尼汽车工业协会数据显示,2024年印尼电动汽车销量超4.3万辆,比上年增长150%,其中中国品牌占据主导地位。比亚迪M6是年度最畅销电动汽车,五菱Bin-guo EV、比亚迪海豹、五菱Air EV和奇瑞Omoda E5紧随其后,它们共同占据畅销榜前五名。

中国新能源车企正在印尼加快推进本地化生产。五菱已在印尼建成电动汽车生产工厂,比亚迪印尼工厂预计2026年投产。“我们的本地工厂位于勿加泗,将在今年第二季度正式投产。我们希望通过技术创新和本地化战略,让印尼消费者真正感受到中国新能源汽车的高质量与高技术。”吉利印尼品牌经理马丽君说。

如今,印尼消费者对新能源汽车的认知已经从“经济实惠”升级到“高端智能”。来自雅加达的哈约诺告诉记者:“以前大家觉得中国电动汽车只是便宜,但现在在同价位的中国车在配置、智能化和续航方面都十分出色。”

“智能座舱、大屏交互、高强度车身,中国电动汽车比传统燃油车更具未来感,驾驶体验更安静、更舒适。”观众迪马斯感叹。

“我和家人经常去中国旅游,每次都能感受到中国科技的飞速发展,尤其是汽车行业的进步。”印尼华人丘锦松对记者说,“印尼街头的中国车越来越多,作为华人,我感到非常骄傲。”

凭借先进的技术实力和精准的市场定位,中国汽车品牌在印尼乃至东南亚市场刮起了新能源车“旋风”。2025年印尼国际车展见证了中国新能源汽车的崛起,也让世界对“中国智造”更加充满期待。

(新华社雅加达2月23日电)

中国新能源汽车闪耀印尼国际车展

新华社记者 陶方伟

中国贸促会将率团赴德 拉紧经贸合作纽带

新华社北京2月23日电(记者潘洁)中国贸促会将组织中国企业代表团于24日赴德国巴登-符腾堡州、巴伐利亚州等地,开展为期3天的经贸交流活动,推动两国工商界加强沟通交流,深化务实合作。

据了解,本次代表团由中国中车、中信集团、通用技术集团等近30家企业和行业协会组成,涉及金融、交通运输、汽车制造、农业、机械制造、物流智能装备、能源矿产、信息通讯、新能源、医药健康等行业。中

国贸促会会长冯斌将率中方企业家与巴登-符腾堡州政府、巴伐利亚州政府负责人,以及博世、戴姆勒、梅赛德斯-奔驰、宝马、瓦克化学等德国企业负责人开展广泛深入交流,出席中德经贸合作论坛暨第三届中国国际供应链促进博览会推介会等活动。

近年来,中德关系保持良好发展势头,各领域合作不断深化。此次代表团访德,双方将深入挖掘贸易、汽车制造、机械制造、新能源、数

字技术等领域的合作潜力,组织双方企业洽谈交流,做大互利共赢蛋糕,推动中德产业链供应链深度互嵌,更好造福两国人民。

参加此次德国之行不少企业代表告诉记者,期待此次出海可以与更多德国企业及行业协会建立联系,相互交流学习、对接合作意向、拓展市场空间。

“德国的高端制造和研发技术与我们公司的设备技术优势形成了高度互补。”北京天下先智创机器人

技术有限责任公司副总经理朱光耀说,希望通过与德国企业的深度合作,将技术和产品带入欧洲市场,学习德国的先进经验,共同推动智能物流机器人技术的全球化发展,实现“中德智造,双向赋能”的共赢格局。

中信欧洲控股有限公司董事长苏国新介绍,中信集团与德国企业保持着紧密良好的合作关系,希望通过此行加强与德国企业在金融和实业领域的全方位、深层次合作,为推动中德经贸关系发展贡献力量。

“智能座舱、大屏交互、高强度车身,中国电动汽车比传统燃油车更具未来感,驾驶体验更安静、更舒适。”观众迪马斯感叹。

“我和家人经常去中国旅游,每次都能感受到中国科技的飞速发展,尤其是汽车行业的进步。”印尼华人丘锦松对记者说,“印尼街头的中国车越来越多,作为华人,我感到非常骄傲。”

凭借先进的技术实力和精准的市场定位,中国汽车品牌在印尼乃至东南亚市场刮起了新能源车“旋风”。2025年印尼国际车展见证了中国新能源汽车的崛起,也让世界对“中国智造”更加充满期待。

(新华社雅加达2月23日电)

成为当地投资“动脉” 中企承建快速路

塞尔维亚总统武契奇22日出席中企承建的“多瑙走廊”快速路项目主线部分路段通车仪式时说,这条为波扎雷瓦茨输送投资的“动脉”通车后,将大幅提高整个地区的投资和旅游吸引力。

图为2月22日,在塞尔维亚波扎雷瓦茨,塞总统武契奇(前右)与中方建设者握手。(新华社发)



英国拟对俄实施三年来“最大规模”制裁

乌克兰危机全面升级三周年之际,英国外交大臣戴维·拉米23日说,英国将对俄罗斯实施三年来“规模最大”的制裁,并将在必要时向乌克兰派遣军队。

拉米在一份声明中说,他将于24日宣布对俄方实施新制裁,“乌克兰、英国以及整个欧洲眼下迎来历史关键时刻……欧洲现在应该加倍支持乌克兰”。

据法新社报道,2022年2月乌克兰危机全面升级以来,英国已对1900个与俄政府有关的个人和实体实施制裁,涵盖金融、航空、军事和能源等领域,制裁手段包括冻结在英资产、实施旅行禁令和贸易限制等。

除对俄实施新制裁,按照拉米声明的说法,英国每年还将向乌克兰提供30亿英镑(约合37.8亿美元)军援,且“准备好并愿在必要时”向乌克兰派遣军队。

拉米说,英国将与美国和欧洲盟友一道,致力于在乌克兰实现“持久且公正的和平”,任何事关乌克兰的谈判必须有乌克兰参与。

上周,欧洲联盟成员国已就对俄罗斯实施新一轮制裁达成一致,包括一项对俄原材料铝的进口禁令。据法新社报道,相关制裁措施预期24日正式通过。

唐纳德·特朗普1月就职美国总统后,美方撤开乌克兰和欧洲国家,与俄方直接接触。美俄代表团18日在沙特阿拉伯会谈,重启有关乌克兰危机的对话。乌克兰、欧洲国家没有参与这次会谈,担心被边缘化。

英国首相基尔·斯塔默定于27日访问美国并会晤特朗普。按照法新社说法,斯塔默希望扮演美欧之间沟通的“桥梁”,说服美国给予乌克兰以安全保障。

斯塔默先前表示,如果俄乌之间就停火达成某种协议,他愿意在美国支持下派遣英国军队进驻乌克兰。

据英国《每日电讯报》报道,斯塔默计划向特朗普递交一份方案,提议派遣约3万名欧洲国家军人前往乌克兰,而美方需要对这些部队提供保护。俄方对这一提议表示“无法接受”。

特朗普21日接受美国福克斯电视台采访时批评斯塔默和法国总统埃马纽埃尔·马克龙对结束俄乌冲突“毫无作为”。同日,特朗普再批乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基,称乌方已“无牌可打”,预计乌方很快将与美国签署矿产协议。

知情人士透露,美方谈判代表向乌方施压,称如果乌方不签协议,或会禁止其继续使用美国太空探索技术公司“星链”卫星网络服务。

(新华社专特稿)

乌克兰危机全面升级三周年之际,英国外交大臣戴维·拉米23日说,英国将对俄罗斯实施三年来“规模最大”的制裁,并将在必要时向乌克兰派遣军队。

拉米在一份声明中说,他将于24日宣布对俄方实施新制裁,“乌克兰、英国以及整个欧洲眼下迎来历史关键时刻……欧洲现在应该加倍支持乌克兰”。

据法新社报道,2022年2月乌克兰危机全面升级以来,英国已对1900个与俄政府有关的个人和实体实施制裁,涵盖金融、航空、军事和能源等领域,制裁手段包括冻结在英资产、实施旅行禁令和贸易限制等。

除对俄实施新制裁,按照拉米声明的说法,英国每年还将向乌克兰提供30亿英镑(约合37.8亿美元)军援,且“准备好并愿在必要时”向乌克兰派遣军队。

拉米说,英国将与美国和欧洲盟友一道,致力于在乌克兰实现“持久且公正的和平”,任何事关乌克兰的谈判必须有乌克兰参与。

上周,欧洲联盟成员国已就对俄罗斯实施新一轮制裁达成一致,包括一项对俄原材料铝的进口禁令。据法新社报道,相关制裁措施预期24日正式通过。

唐纳德·特朗普1月就职美国总统后,美方撤开乌克兰和欧洲国家,与俄方直接接触。美俄代表团18日在沙特阿拉伯会谈,重启有关乌克兰危机的对话。乌克兰、欧洲国家没有参与这次会谈,担心被边缘化。

英国首相基尔·斯塔默定于27日访问美国并会晤特朗普。按照法新社说法,斯塔默希望扮演美欧之间沟通的“桥梁”,说服美国给予乌克兰以安全保障。

斯塔默先前表示,如果俄乌之间就停火达成某种协议,他愿意在美国支持下派遣英国军队进驻乌克兰。

据英国《每日电讯报》报道,斯塔默计划向特朗普递交一份方案,提议派遣约3万名欧洲国家军人前往乌克兰,而美方需要对这些部队提供保护。俄方对这一提议表示“无法接受”。

特朗普21日接受美国福克斯电视台采访时批评斯塔默和法国总统埃马纽埃尔·马克龙对结束俄乌冲突“毫无作为”。同日,特朗普再批乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基,称乌方已“无牌可打”,预计乌方很快将与美国签署矿产协议。

知情人士透露,美方谈判代表向乌方施压,称如果乌方不签协议,或会禁止其继续使用美国太空探索技术公司“星链”卫星网络服务。

(新华社专特稿)

生源短缺 韩国今年将关停49所中小学

韩国政府发布的最新数据显示,由于生源短缺,韩国今年将有49所中小学学校被关停,另有至少120所小学面临“零新生”状况。

韩国媒体23日报道,应该国最大在野党共同民主党的国会议员要求,韩国教育部发布上述数据。数据显示,今年将有17个地区的49所

中小学被关停,其中有38所小学,8所初中和3所高中。

从地区来看,全罗南道将被关停的学校最多,为10所;其次是忠清南道、全罗北道和江原道。与首尔相邻的京畿道有6所学校将关停。首尔没有学校要关停。

近年来,韩国关停中小学数量

呈增多之势。2021年至2023年,每年关停20多所,2024年增至33所。

数据同时显示,由于出生率低导致学龄人口减少,韩国农村地区不少小学难以招到新生,庆尚北道、全罗南道和全罗北道等地有至少120所小学今年一年级新生数量为零。2024年,韩国全国共有112所

小学“零新生”。

韩国统计厅发布的数据显示,过去10年,韩国18岁以下未成年人累计减少约230万人。专家指出,随着学龄人口减少,韩国学校“关停潮”恐加剧。即使在大城市,一些学校也将难以维系。

(新华社专特稿)

巴菲特旗下投资公司 2024年净利润下降

新华社纽约2月22日电(记者刘亚南)美国著名投资人沃伦·巴菲特旗下投资机构伯克希尔-哈撒韦公司22日发布的财报显示,该公司在2024年实现889.95亿美元归属公司股东的净利润,比上一年减少7.51%。

其中,伯克希尔-哈撒韦公司去年经营利润增长27%至474.37亿美元,而投资收益则下降29.41%至415.58亿美元。

该公司保险、铁路、公用事业和能源等业务2024年营业收入为3714.33亿美元,同比增长1.91%,显著低于前一年20.68%的增幅。

伯克希尔-哈撒韦公司股价在2024年上涨25.5%,略高于标普500指数在当年25%的涨幅。

巴菲特在致股东的信中表示,尽管伯克希尔-哈撒韦公司运营的189家企业有53%出现盈利下降,但该公司2024年的表现好于自己的预期。美国短期国债收益率升高,显著增加了对这些高流动性短期债券的投资,由此带来的可预期大量投资收益对公司业绩带来帮助。

此外,据初步估计,南加州在今年1月出现的多处野火可能给伯克希尔-哈撒韦公司保险业务带来大约13亿美元的税前损失。

伯克希尔-哈撒韦公司股价在2024年上涨25.5%,略高于标普500指数在当年25%的涨幅。

巴菲特在致股东的信中表示,尽管伯克希尔-哈撒韦公司运营的189家企业有53%出现盈利下降,但该公司2024年的表现好于自己的预期。美国短期国债收益率升高,显著增加了对这些高流动性短期债券的投资,由此带来的可预期大量投资收益对公司业绩带来帮助。

此外,据初步估计,南加州在今年1月出现的多处野火可能给伯克希尔-哈撒韦公司保险业务带来大约13亿美元的税前损失。

多伦多客机事故反思:儿童“抱坐膝上飞行”太危险!

美国达美航空公司一架客机17日在加拿大多伦多皮尔逊国际机场着陆时发生事故,机腹朝天。虽然所载80人全部逃生,但是有包含儿童在内的21人受伤。这起事故促使人们反思,不少专家提醒:父母把孩子抱坐在膝上乘机太危险,最好给孩子买单独的客舱座位。

美联社22日报道,在这起客机事故中,21人受伤被送医治疗,目前均已出院。伤员中包含一名18个月大的幼儿,美国和加拿大调查人员没有披露这个孩子事发时是否被家长抱坐在膝上。不过,空乘人员和专家警告,孩子被家长抱坐在膝上,遇客机颠簸、翻覆等危险情形,

家长极易失手,酿成儿童悲剧。

前空乘人员简·布朗说:“最可悲的是,当家长们把孩子抱坐膝上乘机,其中多数家长还以为既然这种做法(被航空公司)允许,那么肯定安全。”

布朗曾在1989年经历过一次空难。当时,一架客机在美国艾奥瓦州苏城附近坠毁,机身断成几段,造成112人身亡。机上有三名儿童被家长抱坐在膝上,其中一名22个月大的男婴死亡,三名儿童受伤。死亡男婴的母亲侥幸逃生,曾试图冒着生命危险再度冲进残骸寻找男婴,但被布朗阻止。从此,布朗一直呼吁在客机上使用汽车儿童安全

座椅。

2012年,一架客机在加拿大努纳武特降落时冲出跑道,致使一名被家长抱坐膝上的6个月男婴死亡。

2024年,美国阿拉斯加航空公司一架客机在飞行途中机身门塞脱落,好似“敞门”客机,造成一些乘客的衣服乃至手机等物品被吸到机舱之外。当时,机上有三名儿童被家长抱坐在膝上,所幸座位离“敞门”处较远,否则很容易被吸到舱外。

美国国家运输安全委员会、美国联邦航空局、加拿大交通安全委员会均建议,家长乘机时应给儿童单独买座位票,并让儿童坐在汽车

儿童安全座椅内。只是,这些均为建议,而非硬性规定。

一些专家表示,两岁以下儿童乘机时应单独买座位,并且坐在汽车儿童安全座椅内;年龄稍大的儿童可直接坐在座位上,但若身高低于102厘米,应使用儿童专用安全带,从而更好地起到固定作用。美国儿科学会以及其他多个团体呼吁把这类建议改为硬性规定。

不少家长支持上述建议。但也有家长表示,给孩子单独买客舱座位花费不菲,加之出行携带汽车儿童安全座椅不便,使得一些家长乘机时往往宁愿把孩子抱坐膝上。

(新华社专特稿)