

# 春运平稳收官，出行人数再创新高

## ——2025年春运盘点

新华社记者

2月22日，2025年春运正式落下帷幕。40天里，全社会跨区域人员流动量为90.2亿人次，出行人数再创新高。

高铁飞驰、汽车穿梭、飞机翱翔、巨轮远航……人们在春运交响曲中行进，960多万平方公里神州大地上，汇聚交织成流动中国的生动图景。

### 人潮涌动活力足

2月21日，春运临近尾声，但连接浙江杭州和宁波的主干道杭甬高速，仍旧持续迎来大量车流。

“今年春运，车流量比往年都要大。”浙江交通集团宁波管理中心工作人员安洋中说，“以杭甬高速的陆埠收费站为例，最高日均车流达4万辆次，峰值时间平均每分钟就有50辆车进出。”

今年春运，公路出行是主要出行方式。来自交通运输部的数据显示，春运期间，我国公路人员流动量为83.9亿人次。

作为大众化交通工具，铁路出行承担着保障人们长距离、大规模流动的职责。

2月20日中午，14名老挝游客组成的旅游团搭乘D88次中老铁路国际客运动车，免签入境云南省西双版纳傣族自治州。中老铁路春运期间累计发送旅客超290万人次，磨憨边检站统计数据显示，跨境游客超4.2万人次，比去年春运增长超49%。

持续增长的出行人数，彰显流动中国的生机与活力——

春节长假最后一天，人们推着行李箱在上海火车站往来穿梭。这一天，上海站单日到达旅客约83.7万人次，创单日到达客流最高纪录；

滴滴出行数据显示，今年春运打车订单量比2024年春运上涨13%，其中兰州成为打车单量涨幅最高的省会城市，同比上涨103%；

春节8天假期，海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场共执行航班9488架次，运送旅客约161.3万人次，同比显著增长。

交通运输部运输服务司有关负责人表示，今年春运总体平稳有序，通过多种交通方式协同联动，各地交通运输部门全力保障人民群众平安便捷出行。

### 服务保障出行畅

“登机时还穿着裙子，现在就把棉衣棉裤换上了，真是太人性化了。”刚刚落地哈尔滨机场的广州游客黄女士深有感触。

▲这是2025年1月14日，动车组列车在铁路天津动车客车站动车运用所停车场整装待发(无人机照片)。新华社记者 李然摄

▼这是2025年1月14日拍摄的广州南站候车大厅。新华社记者 邓华摄



借今年亚冬会的热潮，“尔滨”吸引了大批游客。“今年机场增设了21间更衣室，并设置感应穿衣镜、固定座椅、置物台等，力争让旅客们能够暖身、暖心又暖行。”黑龙江机场集团航站楼管理部负责人徐世宇说。

为有效保障充电站电力设备、充电桩设备安全稳定运行，国网辽宁朝阳供电公司在春节前后组织人员对朝阳市各充电桩箱体、性能、充电桩、充电线缆等进行细致检查。

“我们对充电桩设备及负责维护的公共充电站开展了4轮全面体检，保障新能源车充电无忧。”国网辽宁朝阳供电公司营销部主任李超越说。

春运期间，各地区各部门采取多种保障措施，助力人们出行寻找“诗和远方”。应对大客流、客流积压等紧急情况，安徽蚌埠站细化一日一表，精准掌握上下车人数、去向和列车运行情况，对重点列车每节车厢安排四人进入车厢中部疏导；

保障学生返校，武汉交通运输部门启动一站式接送服务，做好武汉市内交通接驳，协调公交、地铁、出租车等交通工具，最大限度满足人们出行需求；

面对寒潮降雪天气，山海关站组织应急除雪突击队，对关键地点进行不间断除雪清扫，保障京哈铁路大动脉安全畅通……

一次次温暖出行的背后，是各地区各部门的日夜付出。温馨舒适的出行环境，是他们矢志不渝的追求。

### 货畅其流运输忙

午后，“创新12”轮抵达山东港口日照岚山港区。在汽运装车现场，装载机司机们熟练地操作设备，一辆辆装满货物的车辆有序驶向码头。

港外万家灯火，港内如火如荼。春运期间，山东港口多措并举确保物流通道畅通。数据显示，山东港口电煤、LNG、粮食、化肥等重要物资疏运突破1000万吨，创山东港口最佳春运成绩。

镜头向西移动，山西瓦塘站兴

保铁路专用线上，满载煤炭的重载列车沿着铁轨穿越山河，将“乌金”送达华东沿海港口及能源需求腹地。

积极应对冬季能源保供，中国铁路太原局集团有限公司临汾综合段组织各站点精准对接每日装卸计划和装卸车进度，掌握货源上车、设备状态、等线排队等信息，持续提高运输能力。

春运期间，既要关注重要物资保障畅通，也要关注民生物资运输稳定。除夕当天，天刚蒙蒙亮，货拉拉司机黄安全已经驾着货车，穿梭在花卉、商超、生鲜市场之间。“今年置办年货、购买花卉盆景的人比往年多了不少，帮助他们把货物运回家过个好年，我自己也很高兴。”黄安全说。

春运期间，数以万计的货拉拉司机穿梭在城市的大街小巷，为民生物资运输贡献力量。平台数据显示，今年春运期间全国订单量同比增长31.4%。

40个日夜过去，神州大地迎来明媚春光。自信勤劳的中国人民，奋进在更加充满希望的一年。

(新华社北京2月23日电)

# 我国将建立脱贫攻坚国家投入形成资产登记管理台账

新华社北京2月23日电(记者古一平)23日发布的2025年中央一号文件提出，健全脱贫攻坚国家投入形成资产的长效管理机制。全面清查脱贫攻坚国家投入形成资产，建立统一的资产登记管理台账。

“在脱贫攻坚过程中，国家投入形成了较大规模资产，健全这部分

资产的长效管理机制是十分必要的。”安徽省农业科学院副院长赵皖平告诉记者，形成台账后，将有效助力资产明晰产权、发挥效益，造福农民群众。各地区各部门应在全面清查、摸清资产家底的基础上，抓紧建立统一的登记管理台账，尽早明确谁来管、管什么、怎么管。

中央一号文件明确，制定帮扶

项目资产管理实施办法，健全资产形成、确权移交、管护运营、收益分配等全程监管制度，推动经营性资产保值增值、公益性资产持续发挥作用。

赵皖平表示，落实好这项部署要求，旨在加强资产全链条监管，做好风险预警，确保资产良性运行，为乡村全面振兴提供长期支撑。

中央一号文件还提出，完善资产分类处置制度，支持各地盘活低效闲置资产。对此，赵皖平表示，不同类型资产适宜的处置措施也不同，比如，有的需要挖掘潜力，有的需要有序调整。“各地区各部门要因地制宜、分类施策，打通帮扶资产使用和管理存在的堵点，推动各类资产保值增值。”

# 我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

新华社北京2月23日电(记者林红梅、王秋韵)我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区域航空应急救援达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日，中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立，分会名誉会长闫鹏表示，我国自然灾害频发，航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援的优势，能高效应对多灾并发的复杂局面，为受灾困难群众搭建起“空中生命线”，最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍，经过多年努力，我国

航空应急救援建设取得了一定成绩，但与国际相比仍有差距。例如美德日等国，均建立起完善的航空应急救援体系。中国灾害防御协会会长郑国光对记者说，航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分，航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念，组织各方力量积

极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议，分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展，2025至2030年，实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖，城市群核心区域达到30分钟响应，重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

# 2025年京杭大运河全线贯通补水启动

记者22日从水利部获悉，京杭大运河2025年全线贯通补水全面启动。

水利部相关负责人介绍，2025年补水计划持续至6月底，以京杭

大运河黄河以北河段作为主要贯通线路，北起北京市东便门，经通惠河、北运河至天津市三岔河口，南起山东省聊城市穿黄工程出口闸，经小运河、卫运河、南运河至天津市三

岔河口，涉及北京、天津、河北、山东四省市，流经8个地级行政区、31个县级行政区。

为持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理，

水利部近日印发实施《京杭大运河2025年全线贯通补水方案》。2月10日，南水北调东线一期工程山东段五河节制闸开启，南水北调东线一期应急北延工程向小运河实施补水；2月20日，密云水库、怀柔水库水源通过京密引水渠经温榆河向北运河实施补水。(据新华社北京2月22日电)

# 不断夯实农业基础 加力推进乡村振兴

解读二〇二五年中央一号文件

新华社记者 高敬 古一平 胡璐

党的十八大以来第13个指导“三农”工作的中央一号文件——《中共中央 国务院关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的意见》，23日由新华社受权发布。

今年是“十四五”规划收官之年，也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年。推进乡村全面振兴将从何处发力？记者采访了多位专家学者。

### 端牢“中国饭碗”，确保粮食稳产丰产

2024年，我国粮食产量首次突破1.4万亿斤，粮食安全根基更加坚实。如何在较高基数上实现粮食稳产丰产？

今年中央一号文件明确要求“持续增强粮食等重要农产品供给保障能力”。

“保障国家粮食安全是一个永恒课题。粮食产量上新台阶之后，也丝毫不能放松粮食生产。”中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说，去年单产提升对增产的贡献率达到八成，此次文件部署深入推进粮食作物大面积单产提升行动。这就要求我们把重心放在单产提升上，通过优良品种、农业科技应用等提高生产效率。同时，要顺应人民群众消费趋势变化，持续提升农产品品质。

他认为，不论是单产提升还是品质提高，品种都至关重要，要加大种子科技创新攻关，培育更多高产优质品种。通过高质量推进高标准农田建设、农机等科技装备提升改善，以及生产后的收割、运输、储存等配套措施协同发力，促进粮食稳产丰产。

耕地是粮食生产的命根子。文件提出，将各类耕地占用纳入占补平衡统一管理，明确要求“持续整治‘大棚房’、侵占耕地‘挖湖造景’、乱占耕地建房等问题”。

受访专家表示，耕地受到严重破坏后，恢复起来难度大成本高，各地要总结经验教训，严格耕地总量管控和“以补定占”，分类有序做好耕地“非粮化”整改。

中国农业大学资源与环境学院教授胡树文长期致力于盐碱地“盐”化“碱”治理。他认为，落实文件提出的“稳步推进盐碱地综合利用试点”，就要因地制宜、多管齐下，推进农业科技力量协同攻关，加快科技成果大面积推广应用，坚定做好盐碱地改良治理大文章，让更多盐碱地转化为高产田。

中国人民大学教授、国家粮食安全战略研究院院长程国强注意到，文件不仅提出健全粮食生产支持政策体系，以调动各地种粮积极性，还明确完善农产品贸易与生产协调机制。

他表示，完善农产品贸易与生产协调机制要以国内稳产保供为根基，强化农产品供需平衡和全链条监测预警，精准识别供需缺口和调控着力点，优化进口来源布局并动态调节进口规模与节奏，平衡市场供给与价格稳定，更高水平统筹和畅通国内国际双循环，保护农民利益和种粮积极性，在开放中筑牢粮食安全底线。

### 多措并举增收，持续巩固拓展脱贫攻坚成果

确保不发生规模性返贫，是抓好“三农”工作的底线任务。

“及时将存在返贫致贫风险的农户纳入帮扶”“统筹开展农村低收入人口及防止返贫致贫对象的识别认定”“建立分层分类帮扶制度”……来到巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接5年过渡期的最后一年，文件对这项工作作出针对性部署。

安徽省农业科学院副院长赵皖平表示，这些部署是巩固拓展脱贫攻坚成果、健全农村低收入人口帮扶体系的必然要求，将推动帮扶政策实施更精准、更有针对性，有助于提高资源配置效率，促进过渡期后常态化帮扶提质增效。

党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，健全脱贫攻坚国家投入形成资产的长效管理机制。今年中央一号文件对这项工作作出具体安排，提出全面清查脱贫攻坚国家投入形成资产，建立统一的资产登记管理台账。

中国农业科学院农业经济与农村发展研究所副研究员张姝认为，健全这部分资产的长效管理机制必要且紧迫，将为推动后续帮扶政策由“阶段性过渡”转向“长效化帮扶”提供重要支撑，推动更高质量的帮扶政策落地见效。

检验农村工作实效的一个重要尺度，就是看农民的钱袋子鼓起来没有。在专家看来，文件从做好“土特产”文章、“共同体”文章等方面入手，着力提升农民增收致富能力。

如何做好“土特产”文章？张姝表示，各地要立足自身资源禀赋，坚持推进特色产业的全产业链发展，培育壮大产业集群，不断提升产业附加值，推动产业有“钱”途。

不仅要做大蛋糕，还要分好蛋糕。文件明确，健全新型农业经营主体扶持政策带动农户增收挂钩机制，将联农带农作为政策倾斜的重要依据。赵皖平说，这有利于形成新型农业经营主体与农户在产业链上优势互补、分工合作的良好格局，让农民稳稳挑上增收致富的“金扁担”。

### 建设和美乡村，持续改善硬设施软环境

广袤乡村是农民群众的家园。围绕乡村“硬设施”和“软环境”建设，中央一号文件作出具体部署：

分类推进城乡供水一体化、集中供水规模化、小型供水规范化建设；持续推动“四好农村路”高质量发展；推进农村客货邮融合发展；加强村级寄递物流综合服务站建设……

“这是在城乡融合大背景下采取的政策措施。”中国人民大学教授孔祥智说，应统筹县域城乡规划布局，推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合，补齐农村基础设施短板，积极推动城乡基础设施一体化发展。

乡村不仅要宜居，还要和美，这离不开乡村发展“软环境”的打造。

文件提出加强文明乡风建设，例如，推进传统村落特色保护建设，加强乡村文化遗产保护和活化利用，深入实施乡村文物保护工程。南京农业大学副教授仇童伟认为，加强文明乡风建设将对乡村发展产生一系列积极影响，有利于传承农耕文明，提振农民群众精气神，为乡村全面振兴铸魂。

同时，文件还提出推进农村移风易俗。专家学者表示，高额彩礼、人情攀比等陈规陋习影响社会风气、加大农民负担，甚至滋生出一系列社会不稳定不和谐因素。各地要推进农村移风易俗，弘扬文明乡风、良好家风、淳朴民风。

乡村全面振兴各项政策，最终要靠农村基层党组织来落实。文件明确加强农村基层党组织建设，并提出“保持县级党政领导班子成员任期稳定”“着力解决部分年轻干部在农村基层‘水土不服’问题”等。专家认为，这将有助于基层党组织更好扛起政治责任，以更强的责任感、更大力度推进乡村全面振兴。

(新华社北京2月23日电)