

# 慕安会上的跨大西洋“寒流”

新华社记者

在第61届慕尼黑安全会议(慕安会)上,美欧跨大西洋伙伴关系成为全球媒体聚光灯下的热点话题。美国特朗普政府在乌克兰问题上的立场、与俄罗斯的接触,以及对欧洲国家内部事务的评论,让美欧之间的矛盾进一步凸显。分析人士认为,未来的美欧关系面临多重挑战,欧洲将不得不进一步推进战略自主。

## 美方指责遭遇反弹

“美国民主都能挺过(有‘环保少女’之称的瑞典青年环保活动人士)格雷塔·通贝里十年来的批评,你们也能经受住(美国政府效率部负责人)埃隆·马斯克几个月(的批评)。”美国副总统万斯14日下午在慕安会开幕首日的演讲中自以幽默的口吻对欧洲盟友说出上面的话,现场随后陷入一片沉默。

万斯的这场演讲在欧洲引发争议。由于美国总统特朗普在本届慕安会开幕前夕先后与俄罗斯和乌克兰领导人通话,各方格外关注美国在解决乌克兰危机方面的立场。然而,万斯在演讲中对此仅以“相信能在俄乌之间达成合理解决方案”一句带过,反而大谈“欧洲最大的威胁来自自身内部”。他用多个案例抨击欧洲对“政治表达”进行打压,指责欧洲背离了其基本价值观。有分析认为,此举有为欧洲各国极右翼政治势力站台之意。

万斯此番指责招致欧洲领导人

强烈反弹。德国总理朔尔茨表示,德国绝不允许任何外部势力为了一己私利而干预本国的民主、选举和民意。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯说,万斯的演讲试图挑起与欧洲的争端。

清华大学战略与安全研究中心副主任肖茜指出,万斯脱离往常欧美安全战略精英在这种场合的讨论轨道,选择攻击、指责欧洲甚至给欧洲“上课”,把美欧之间的裂痕公开暴露出来。

## 乌克兰问题尽显分歧

14日下午晚些时候,万斯在出席慕安会期间同乌克兰总统泽连斯基举行会晤。观察人士此前预期,俄乌冲突有望在此次慕安会期间展现出和平谈判的迹象。但这场备受关注的俄乌高层会晤并未达成重大实质性成果。

特朗普12日同俄罗斯总统普京通电话,通话时间长达近一个半小时。双方随后宣布同意就结束俄乌冲突开展“紧密合作”,并派遣各自团队“立即开始谈判”。美俄间的高调互动让欧洲方面开始担忧,未来乌克兰危机的谈判桌旁是否还有欧洲的一席之地。德国、法国、波兰等国外长和欧盟外交与安全政策高级代表日前发表共同声明,强调乌克兰和欧洲必须是“任何谈判”的一部分。

然而,美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格15日在慕安会

上对欧洲盟友泼了一盆凉水。他在回答相关提问时表示,乌克兰的和平谈判桌上不会有欧洲的位置。

“这是……欧洲必须要站起来的时候。”德国外长贝尔伯克同日对此表示,“我们对其他国家‘本国优先’的回应是‘欧洲团结’”,如果不是“欧洲式的和平”,欧洲就不会有任何和平。

另外,美欧之间关于未来如何向乌克兰提供安全保障也存在分歧。多名欧洲官员表示,允许乌克兰加入北约是为其提供安全保障最具性价比的方式。然而特朗普此前已明确说,乌克兰加入北约是“不切实际的”。美国防长赫格塞思也已表示,欧洲军队应成为确保战后乌克兰安全的主要力量,美国军队不会参与其中。

英国皇家国际问题研究所高级研究员阿米达·范赖伊说,美国在俄乌冲突的立场中充满了赤裸裸的私利,美国希望将欧洲防务的负担转移出去以控制本国国防开支,同时加大对欧洲出售武器的力度,从而确保欧洲继续依赖美国。

## 未来关系挑战重重

创始于1963年的慕安会是西方主导的国际战略和安全领域的重要年度论坛之一,作为美国与其他北约成员国对话的平台常被称作“跨大西洋的家庭聚会”。然而,本届慕安会上美欧之间分歧凸显,令跨大

西洋伙伴关系遭遇“寒流”。

会议召开前,美欧之间的矛盾已经因新一届美国政府一系列“美国优先”的政策和表态而不断升级。会议主办方在10日发布的《2025年慕尼黑安全报告》中也对美欧新政府的相关做法表达了担忧。开幕式上,德国总统施泰因迈尔针对美国新政府关于加沙地带战后安排的相关表态指责其根本不考虑既定的规则、伙伴关系和信任,并警告“无法无天绝不能成为世界新秩序的指导思想”。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员王俊生指出,特朗普有关吞并加拿大、购买格陵兰岛以及在关税贸易等问题上的言论引发欧洲对美国新政府不尊重现有国际秩序的不满,这成为本届慕安会上欧洲方面的最大焦虑之一。对于特朗普回归后的跨大西洋合作前景,欧洲也充满了不确定。

欧洲对外关系委员会近期发布的一份民调结果显示,在西班牙、法国、意大利、德国等欧洲主要国家,只有不到20%的受访者将美国视为拥有共同价值观和利益的“盟友”。

肖茜认为,欧洲在未来的跨大西洋伙伴关系陷入一种矛盾心态,一方面希望美国不要减少对其投入,另一方面又不希望美国干涉其内部事务,不断强调欧洲的未来由自己决定。她认为,未来美欧之间的政策协调会面临更多困难,欧洲在这种困境下或将被迫进一步推进其战略自主。

(新华社柏林2月16日电)

# 撞机事故给美国航空安全亮起哪些红灯

新华社记者 孙晶 谭晶晶

美国国家运输安全委员会14日发布1月底的华盛顿撞机事故调查最新进展,显示美国在复杂空域管理中存在重大安全隐患。美国近期连续出现多起飞机事故,美航空系统负荷过重、空中交通控制中心人员短缺等问题随之浮出水面,备受关注。

## 消失的关键指令

美国东部时间1月29日晚,美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在华盛顿里根国家机场降落过程中,与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞,两机随后坠入波托马克河,67人全部遇难。

美国国家运输安全委员会14日发布的最新调查进展显示,与客机相撞前,“黑鹰”直升机正在考核飞行,直升机可能未能听到塔台发出的关键指令。

该委员会主席珍妮弗·霍门迪在当天举行的记者会上公布了两机相撞前的通讯情况。通讯信息显示,机场塔台初次提醒“黑鹰”直升机时,一架飞机正在盘旋、准备进入跑道。直升机驾驶员语音记录器数据显示,“正在盘旋”的信息可能没有被机组人员接收到。撞机前17秒,空管员指示直升机从飞机后面通过,但直升机驾驶员语音记录器数据显示,“从后面通过”的信息可能没有被机组人员接收到。

据美国媒体报道,对直升机飞行数据和语音记录器的初步分析还表明,直升机的无线电高度表可能不准确。霍门迪说,致命的空中碰撞发生时直升机上的无线电高度表显示为278英尺(约合85米)。但这可能并不是碰撞时刻飞行员所参考的高度。根据美国联邦航空管理局的规定,这架直升机当时的飞行高度不得超过200英尺(约合61米)。

目前,美国国家运输安全委员会的调查仍在进行中,预计将在2月底发布初步报告,事故原因最终认定可能需要耗时一年。

## 叠加的关联因素

美国今年以来连续发生多起飞机事故,屡屡造成伤亡和各种损失。

1月2日,一架单引擎小飞机在加利福尼亚州南部富勒顿市坠毁,造成至少2人死亡和18人受伤。

1月31日,一架小型飞机在宾夕法尼亚州费城坠毁,机上6人全部遇难,地面1人遇难。

2月6日,一架美国白令航空公司的飞机在从阿拉斯加州尤纳拉克利特飞往诺姆的途中失联,后被确认坠毁,机上10人全部遇难。

2月10日,两架飞机在亚利桑那州斯科茨代尔机场跑道上相撞,造成1人死亡、4人受伤。美媒在报道这些事故时,援引美国国家运输安全委员会的一项有关美国历史上航空事故和严重事件的统计数据说,它们通常是多种相互关联的因素共同作用的结果,人为和环境因素占80.56%。

## 风险的共同作用

可能导致飞机事故的人为因素包括训练和管理不当、驾驶员意识不足、注意力分散等。例如,就华盛顿撞机事故,有专家分析认为,军用和民用飞机使用不同的无线电频率进行通信,这种差异可能导致直升机飞行员无法听到向客机发出的警告信息。而客机飞行员在接近着陆时通常更专注于跑道,这可能会使其看不见正在接近的直升机。飞行员之间缺乏态势感知从而引发事故。

另一方面,《纽约时报》指出,里根国家机场是美国最繁忙的机场之一。议员和官员经常使用该机场,机场上空飞行的直升机异常拥挤,而且,直升机经常直接穿过民航航线。该机场空中交通管制塔也长期人手不足。上个月塔台人员的配备水平比正常标准低了近20%。文章称,这次事件将里根国家机场许多长期存在的问题推到了风口浪尖。越来越多迹象表明,飞机空中相撞是包括空中交通控制系统在内的一系列长期存在的问题共同作用的结果。

中国科技新闻学会元宇宙科技传播专委会主任委员杨溟在接受采访时表示,通过元宇宙虚拟现实技术还原可以看到,现代航空事故往往是多个因素叠加的结果。根据事故链理论,任何一个环节的及时干预都可能避免事故的发生。在华盛顿撞机事故中,空管人手不足、夜间训练管理等多个风险因素的叠加最终导致悲剧发生,这反映出美国现行空域管理体系存在重大缺陷。

《纽约时报》报道说:“从很多方面来看,里根国家机场空中交通管制塔的问题反映出保护美国航空旅行的安全网正在崩坏。”(新华社北京2月15日电)

## 相伴逾84年!

# 巴西夫妇创在世夫妇最长婚姻纪录

巴西一对现年分别105岁和101岁的老人创下在世夫妇最长婚姻世界纪录,他们于1940年结婚,至今共同生活了逾84年。

据吉尼斯世界纪录网站14日报道,截至今年2月5日,马诺埃尔·安热林·迪诺和玛丽亚·德索萨·迪诺的婚姻已经持续84年77天,经全球长寿人群研究机构LongeviQuest证实,成为在世夫妇中婚姻最长的一对。

马诺埃尔生于1919年,玛丽亚生于1923年。他们1936年初次见面,但直到1940年的一次偶遇,让马诺埃尔认定玛丽亚就是自己想过共度一生的人,于是向玛丽亚表白,二人开始约会。

玛丽亚的母亲起初不同意两人交往。马诺埃尔为此没少努力,并终于赢得玛丽亚家人的同意。1940年11月,两人在巴西塞阿拉州举行了婚礼,自此并肩工作、养家。

二人婚后育有13名子女,他们继续“开枝散叶”,给这个大家庭带来55名孙辈,54名曾孙辈和12名玄孙辈。如今,马诺埃尔和玛丽亚都已是百岁老人,在塞阿拉州博阿维亚安享晚年。由于年事已高,马诺埃尔白天大部分时间都在休息,晚上经常和玛丽亚一起在客厅收听广播。

对他们而言,长寿的关键在于戒除恶习。至于婚姻,玛丽亚认为,婚姻长久幸福的秘诀很简单——爱。(新华社微特稿)

# 瑞典暴风雪引发严重交通事故 逾百人送医

瑞典东部乌普萨拉地区15日遭遇强暴风雪,恶劣天气引发两起严重交通事故,共计有上百辆汽车相撞,逾百人被送医治疗。

据当地媒体报道,两起事故分别发生在E18和E4公路,分别涉及95辆和约10辆车,共有约120人被送医。

现场照片显示,数十辆小客车和卡车相互碰撞,不少车损毁严重,车上覆盖着积雪。当地一名警方发言人说,警方使用无人机拍摄,以了

解现场状况,他“从未在现实生活中见过”如此惨烈的交通事故现场。

地方卫生官员米卡埃尔·薛勒告诉法新社,E18公路的交通事故发生后,“有106人被送往医院治疗”,数人受伤较重,其中两人被送进重症监护室。

瑞典紧急信息管理部门说,上述事故“给医疗系统造成了巨大压力”,当地政府也宣布了紧急措施。瑞典交通管理局在其网站上通知,事故路段临时关闭,车辆需绕行。(新华社微特稿)

# 阿富汗:路边学校的读书声

阿富汗连续40多年的战乱环境,让很多学龄儿童失去了基本的学习条件。近日,在阿富汗东部边境省份楠格哈尔省贾拉拉巴德的一条公路边,数百名孩子席地而坐,在没有校舍和桌椅的露天学校上课。

这是2月12日,孩子们在阿富汗东部楠格哈尔省贾拉拉巴德一处露天学校上英语课。

新华社记者 李昂摄

这是2月12日,在阿富汗东部楠格哈尔省贾拉拉巴德一处露天学校,学生们席地而坐听讲。

新华社记者 李昂摄



# 泽连斯基:美国靠不住,欧洲要靠自己

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基15日警告说,欧洲不能依赖美国提供安全保障,而必须依靠自身,应该组建“欧洲军”。

泽连斯基在慕尼黑安全会议上说,美国副总统詹姆斯·戴维·万斯前一天在会议中的表态显示,欧洲与美国的关系正在改变。“说实话,在欧洲受到威胁的事情上,我们不能排除美国对欧洲说‘不’的可能性。”泽连斯基说,“我的确认为,现在必须开始组建‘欧洲武装力量’。”

他说:“美国需要欧洲作为市场吗?对。但作为盟友呢?我不知道。”

泽连斯基披露,他已经拒绝美方提出的美乌矿产协议方案,因为美方在方案中没有为乌方今后的安全提供保障。

奉行“美国优先”政策的唐纳德·特朗普再次出任美国总统后,美国与欧洲盟友就欧洲和乌克兰的安全问题分歧日益显著,欧洲国家和乌克兰担心遭美方“抛弃”。

万斯14日在慕尼黑安全会议上就民主、移民等问题批评欧洲,称欧洲当前面临的最大威胁来自其内部。他的言论引发欧洲国家强烈反弹。

美国国防部长皮特·赫格塞思数天前在位于比利时布鲁塞尔的北约总部参加乌克兰问题会议时说,欧洲的军队应成为确保战后乌克兰安全的主要力量,美军不会参与其中,且欧洲军队今后如果部署至乌克兰,将不适用于北约集体防御条款,不属于北约的任务。

特朗普12日先与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京通电话,然后与泽连斯基通话。美俄两国同意就乌克兰问题举行谈判。多家媒体15日援引消息人士的话披露,美国高级官员将在沙特阿拉伯与俄方代表团就乌克兰问题开始谈判。而美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使基恩·凯洛格同一天表示,乌克兰问题谈判参加方将不会包括欧洲国家。(新华社微特稿)

新华社德国慕尼黑2月16日电 围绕美方推动“单方面”与俄罗斯就俄乌冲突展开谈判,欧洲多国领导人日前在出席慕尼黑安全会议(慕安会)期间表示,没有欧洲国家和乌克兰参与的谈判“不可接受”。

近日,美国总统特朗普先后与俄总统普京、乌总统泽连斯基通电话。他随后表示,美俄双方同意就结束俄乌冲突进行“紧密合作”,并派遣各自团队“立即开始谈判”。美国众议员迈克尔·麦考尔15日在出席慕安会期间透露,美国国务卿鲁比奥等官员和俄方官员将在沙特阿拉伯会晤,讨论俄乌冲突问题。

上述动向令欧洲担忧自己被排除在乌克兰和平进程之外。慕安会期间,欧洲多国政客争相参加俄乌冲突议题讨论。德国基督教民主联盟主席默茨在慕安会上表示,欧洲必须参与结束乌克兰战争的谈判,“俄罗斯和美国在没有乌克兰和欧洲国家参与的情况下进行谈判,这绝对不可接受”。

芬兰总统斯图布在慕安会期间告诉媒体记者:“没有欧洲人,我们无法就乌克兰的未来或欧洲安全结构进行讨论或谈判。但欧洲需要团结起来,少说多做。”

针对欧洲的不安,北约秘书长马克·吕特15日在慕尼黑直言,如果欧洲想参与美国主导的谈判,就必须提出确保乌克兰和平的“良好建议”,“如果欧洲人想要有发言权,那就让自己具有影响力”。泽连斯基在参加慕安会期间说:“乌克兰绝不会接受在没有我们参与的情况下,背着我们达成的交易。”他说,一旦乌克兰与美国、欧洲如何结束俄乌冲突达成一致,他就准备与俄罗斯进行直接谈判。

泽连斯基14日与美国副总统万斯在慕尼黑会晤。他说,乌方愿尽快迈向“真正和有保障”的和平,希望美方帮助停止战争并为乌克兰提供安全保障。针对美方提出希望乌克兰通过向美国供应稀土等资源换取美国对乌援助的提议,泽连斯基15日说,美方的矿产协议方案缺乏对乌方的“安全保障”。

# 欧洲领导人:没有欧洲参与的俄乌冲突谈判「不可接受」