中共中央组织部下发通知要求在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动

新华社北京12月27日电 中共中央组织部近日下发通知，要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动，使广大党员、干部和人民群众深切感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖，进一步激励广大党员、干部凝心聚力、奋发进取，努力在保持社会和谐稳定、高质量完成“十四五”规划目标任务、开创事业发展新局面中积极发挥作用。

通知提出，要广泛开展走访慰问。全面掌握生活困难党员、老党员、老干部基本情况，了解他们的思想动态和诉求，力所能及地帮助解决实际困难，努力取得“慰问一人、温暖一户、带动一片”的良好效果。对新中国成立前入党的老党员，要普遍走访慰问。要关心关爱基层干部特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线的同志。做好对因公牺牲党员干部家属的走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作。做好“共和国勋章”、“七一勋章”、国家荣誉称号获得者和全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者有关待遇落实和走访慰问工作。可适当扩大走访慰问范围，做好正常离任村（社区）党组织书记、村（居）民委员会主任以及因病致贫的特困群众等的关爱帮扶工作，走访慰问新就业群体中生活困难党员，确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。中央组织部将从代中央管理的党费中划拨走访慰问专项资金，各地区各部门（系统）要尽快落实配套资金，确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求，要落实离退休干部待遇和老党员生活补贴。认真执行近年来出台的有关提高部分离休干部医疗待遇、提高离休干部生活补贴标准、提高离休干部护理费标准和增加离休干部离休费等政策，对落实情况进行认真检查，发现问题及时解决。精心做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。

通知强调，要提高政治站位，把开展走访慰问活动作为深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神的重要举措，引导广大党员、干部坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。各级领导干部要厚植为民情怀，带头“四下基层”，倾听党员、干部和群众心声，真心实意为他们办实事解难事。广大党员、干部要结合实际主动联系服务群众，力所能及帮助群众解决具体困难。要严明纪律要求，锲而不舍落实中央八项规定及其实施细则精神，注意轻车简从，倡导勤俭节约，力戒形式主义、官僚主义。要加强对走访慰问资金的监督管理，防止优亲厚友，防止多头走访、重复慰问。要统筹做好节日期间丰富群众精神文化生活、抓好安全生产、深入排查化解矛盾纠纷等各项工作，确保人民群众度过欢乐祥和的元旦春节。

2025年我国有望降低全社会物流成本3000亿元

新华社北京12月27日电（记者叶昊鸣）交通运输部副部长李扬27日表示，交通运输部将发挥综合交通运输优势，降低全社会物流成本，预计2025年降低全社会物流成本有望达到3000亿元。

李扬是在当日国新办举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上作此表示的。

交通物流在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。日前，交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》，细化了铁路、公路、水运、民航、邮政等各细分领域实施方案，在政策层面构建起了“1+5”框架体系，聚焦打通交通物流堵点卡点，部署了18项重点工作。

聚焦实施降低全社会物流成本专项行动，交通运输部运输服务司负责人王绣春表示，将通过实施优化运输结构攻坚工程，继续推进京津冀、晋陕蒙、东北等重点区域大宗货物运输“公转铁”“公转水”，进一步提升沿海港口大宗货物绿色集疏运比例；实施铁路货运网络工程，推动重点干线铁路和进港铁路专用线建设；推进实施内河水运体系联通工程，重点推动长江干线、西江航运干线、京杭运河等干线航道扩能升级。

在推进多式联运“一单制”“一箱制”方面，王绣春说，将着重推动铁路港前站、铁路专用线向港口堆场延伸，推进重点港口与铁路堆场共享共用；完善多式联运数据共享标准，推进交通物流公共数据资源开发利用；进一步健全完善多式联运管理制度和“一单制”“一箱制”标准规范，推进集装箱铁水联运中转交接、货物装载、安全查验等方面真正实现“一箱制”。

除此之外，交通运输部还将在促进交通物流与产业深度融合、加快培育新型物流集成商、推进交通强国试点取得新突破等方面作出更多部署。

“交通运输是全社会物流成本构成的要素之一，成本主要有运输成本、仓储成本和管理成本，我们希望通过发挥综合运输优势推动‘公转铁’‘公转水’，更好地为降本提质增效作贡献。”李扬说。

『村晚』迎新春

新年临近，浙江省诸暨市东白湖镇陈蔡社区家宴中心举办“好美诸暨 好戏连台”我们的村晚暨“寻找年味”非遗民俗系列活动。近年来，浙江省诸暨市东白湖镇通过开展“我们的节日”“文化走亲”“电影下乡”等文化惠民活动，丰富乡村百姓精神文化生活，增强基层群众的获得感、幸福感。

这是12月27日，东白湖镇元培幼儿园的孩子们在“村晚”舞台上表演舞蹈。

新华社记者 徐 昱摄

我国将启动草种繁育示范基地建设

新华社北京12月27日电（记者胡璐）草种是国家重要的战略资源，事关国家生态安全、食物安全和美丽中国建设。国家林草局草原管理司司长李拥军27日表示，将会同有关部门启动草种繁育示范基地建设，努力提升我国草种生产能力。

他是在国家林草局27日召开的新闻发布会上作出上述表示的。

李拥军说，我国是草原大国，草种质资源丰富。党的十八大以来，国家林草局从草种质资源保存利用、优良品种选育培育、草种扩繁生产等多个环节全面发力，我国优良草品种选育和草种生产能力稳步提升，草种自给率逐步提高。

与此同时，大规模国土绿化和生态修复对优良乡土草种的需求不断增加。当前，用于城乡绿化的草品种较少，草种产量较低，高档草坪建植还主要依赖进口草种。

为了推动草种业发展，在中央资金支持和带动下，各地林草部门积极推进草种繁育基地建设。截至目前，各地已建成并达产的生态修复用草种繁育基地面积近60万亩，年产草种近2万吨。

“即将启动的草种繁育示范基地建设，将支持各地布局建设一批具有现代化生产水平的草种生产基地。”李拥军表示，预计2025年，各地草种繁育基地达产面积将增长到80万亩以上，可用于生态修复的草种生产总量有望超过3万吨。

下一步，国家林草局将坚持问题导向和目标导向，把不断提升国产草品种培育和草种生产供给能力作为主要目标，把着力解决草种质资源收集保存和鉴定评价、草品种选育、草种生产等各环节存在的突出问题作为发力点，有针对性地破解草种业发展难题。在2025年和“十五五”期间，将重点强化草种生产推广工作，积极扶持草种业龙头企业发展，强化草种企业与科研机构联合开展科技创新，构建“产学研、育繁推”一体化草种业发展体系，促进草种业高质量发展。

（上接第一版）“下一步，成都市流动党员西藏党委将以深抓的钻劲、真抓的实劲，立足单位特点，发挥流动党组织优势，持续推动基层治理效能大提升战略走深走实。”成都市流动党员西藏党委副书记、邛崃市流动党员拉萨党总支书记谭建军说。

党建引领，固本强基。今年以来，拉萨市聚焦上下贯通、执行有力，健全五级组织链条，优化网格党组织1680个、楼栋党小组600余个，推选党员中心户3万余户，党的组织、党的领导、党的作用、党的工作在治理末梢有形有效全覆盖。实施先进支部创优、达标支部提升、后进支部整顿工程。统筹各领域党建，扩大新兴领域“两个覆盖”，从青年和产业工人、农牧民、知识分子中发展党员990名，举办基层党员市级示范培训班30个班次，带动全市党员教育培训全覆盖。明晰基层权责，制定村（社区）党组织书记履职办法，持续为基层减负。突出便民利民，推动“15分钟服务圈”建设，建成“城市客厅”、党群V站等120余个，运营社区食堂24家，打造旅游沿线“骑行驿站”“司机之家”等服务站点8个。推行“六社联动”，聘任186名外卖小哥兼任网格员，306名律师担任村（社区）法律顾问、推选258名社团组织“带头人”，动员172名退休老干部担任“矛盾纠纷调解员”，培育志愿服务组织，创新基层民主新载体，不断构建人人有责、人人尽责、人人享有的社会治理共同体。

党建赋能，振兴乡村。党建引领是实施乡村振兴战略的根本之策，也是推动乡村振兴出成果、有特色、攒后劲的活力之源。今年以来，拉萨市各级党组织实施村级力量“头雁”领航、“育苗储雁”和“语培”计划，在致富能手、种养殖大户、退役军人、未就业大学生等群体中培育储备村级后备干部，大学生村级后备干部村村兜底。创新“七个优先”发展机制，出台党建引领村级集体经济和领办创办、利益分配意见，推动94个村集体经济年收入过百万，打造全区第一个集体经济“百万村”全覆盖的县——曲水县，推动全市村级集体经济实现了从无到有迈向由小及大的新阶段。

城乡面貌日新月异、民生工程硕果累累、群众幸福指数节节攀升……一份份优异的答卷、一幕幕暖心的画面、一张张满意的笑脸背后，凝聚着拉萨市基层党建工作迸发出的磅礴力量，跳动着“加强党的全面领导、巩固党的执政根基”的有力脉搏。拉萨市将立足实际，整合资源力量，打造更多基层党组织示范点，充分发挥示范辐射带动作用，全面提升基层党建工作水平；切实强化基层组织建设，建强基层战斗堡垒，推进基层党组织全面进步、全面过硬；强化党建引领深度融合，赋能全面高质量发展，持续深化模范机关、清廉机关建设，在机关党组织开展“四强支部”争创活动，推动党建与业务工作融合共进、同频共振。

电动自行车：全链条整治之后

新华社『新华视点』记者

三项新修订的强制性国标及修改单开始实施；安全治理攻坚行动在各地铺开；建设充电设施、规范充电收费……2024年，电动自行车迎来全链条整治。

系统治理之下，电动自行车正加速走向合规。

源头治理 疏堵结合

电动自行车是很多人生活中离不开的出行工具。在中国，平均每4人就有一辆电动自行车。

然而，近年来电动自行车安全事故多发，引发深层次的反思：如何纳入更规范的管理体系，确保其安全又便利？

今年3月，“新华视点”记者深入多地调查，围绕劣质电池如何流入市场、违规改装缘何屡见不鲜、违规停放和充电如何治理等问题，推出电动车安全隐患系列调查。

4月，国务院常务会议部署开展电动自行车安全隐患全链条整治工作。4月28日，国务院安委办召开视频会议，剑指各环节问题：“电池本质安全水平不高、产品质量把控不严、违规拼装改装行为屡禁不绝、停放充电设施供需矛盾突出”。

电动自行车治理思路发生了变化，从过去侧重管理车主转向全链条整治。

——更加强调源头治理。通过健全标准体系、强力打非治违，提升产品质量，减少后端治理压力。

11月1日，三项新修订的强制性国标及修改单开始实施。加上正在修订的《电动自行车安全技术规范》，标准体系日臻完善。

针对非法拼装改装等问题，多部门组成联合检查组，对各地经营网点和维修店铺开展专项检查。

“今年以来，明显感受到市场监管趋严、趋紧，对电动车门店车辆是否合规、电池安全性能的抽检频次也在明显增多。”星恒电源股份有限公司相关负责人说。

——疏堵结合解决难题。大力推进充电设施建设、蓄电池以旧换新等工作，更好满足人们的生活需求。

记者注意到，针对在居民小区实现电动自行车停放场所和充电设施全覆盖，多地列出时间表。如上海今年4月印发工作方案，推进充电设施全覆盖。吉林也提出力争2025年底前，符合条件的既有居住小区电动自行车实现停放场所和充电设施全覆盖。

商务部最新数据显示，参加电动自行车以旧换新的销售门店数量由10月初的2.6万家增至目前的4.1万家，增长57.7%。截至12月19日，全国电动自行车实现售旧、换新各102.3万辆。

新标准实施 加速走向合规

新的标准实施后，电动自行车能否更安全？

在不少业内人士看来，新修订的几项标准对于电动自行车电池、充电器及电气系统的安全性等方面提出更严格的要求。正在修订的整车安全技术规范，也对车身材料、续航能力、脚蹬设置、整车重量等方面提出改进措施。

吉林大学汽车底盘集成与仿生全国重点实验室副教授李伟峰注意到，新标准《电动自行车电气安全要求》进一步细化了主回路的界定和布线要求，以减少绝缘老化和漏电风险。此外，还加强了电池短路保护要求，防范因电气线路老化和短路引发的火灾事故。

11月1日开始实施的《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》也填补了相关安全质量监管的技术依据空白。

“根据最新标准，电动自行车锂电池组需配备包含生产厂代码的耐高温永久性标识，相当于给每件电池产品分配了唯一标识的‘身份证’，为极端火灾条件下的电池组追溯提供了较高保障。”李伟峰说。

不少电动自行车卖家表示，新标准能在一定程度上遏制电池改装。

吉林省长春市经营小刀品牌电动车的关老板认为，新标准的电池防篡改功能非常实用。“这回谁都改不了了，也省事儿了，不然还得一个个跟客人解释，我家为啥改不了。”

严查之下，非法改装势头是否得到遏制？

9月25日，国家消防救援局消防监督司一级指挥长王天瑞表示，各地各部门联合打击非法改装利益链条，下架涉嫌非法改装的商品链接6823件，办理案件6.1万起，查处非法改装的“黑作坊”3473家，收缴非法改装电池2万余块。

王天瑞介绍，全链条整治行动开展半年以来，成效进展比较明显，每百万辆电动自行车火灾由原来的5.2起降至3.4起。

严格监管之外，一些地方着力解决电动自行车停放、充电难题。

南宁市住房和城乡建设局物业管理科科长田轶介绍，2024年全市92个小区将电动自行车停车场所和充电设施设备建设纳入旧改小区改造内容。今年新增约9万平方米集中充电、停放区域，新增约8.2万个充电端口。

王天瑞介绍，截至9月，全国新增各类充电端口700余万个。同时国家发展改革委、市场监管总局印发通知，要求居民小区充电端口的电价执行居民电价，比原来商业电价降低一半。已有超27万个居民小区执行这一政策。

应对新课题 精细化治理

随着一系列新标准正式实施，如何处理旧国标车辆也成为市场监管部门面临的新课题。

一名市场监督管理局工作人员告诉记者，部分厂家会将库存旧国标车辆以公司购买名义集中上牌，再通过销售二手车方式转售。“这种行为属于合理规避，难以进行查处。”此外，不少非法改装的“黑作坊”仍在短视频平台上推广，通过改头换面的方式与市场监管部门玩“猫鼠游戏”。

受访人士表示，目前电动自行车充电基础设施分布仍存不均衡现象，充电端口数量规划落后于车辆增长量。“用地难、找钱难”，也是不少老旧小区电动自行车管理的两大“拦路虎”。

南宁市城市更新和物业管理指导中心物业指导科副科长于金龙说，老旧小区空间有限，符合消防距离的区域难找，动用房屋公共维修基金进行改造需三分之二居民同意，意见难以统一。

为解决充电难题、减少安全隐患，电动自行车“以换代充”模式在国内多个城市逐渐兴起。如在福州，已有不少运营商入局换电赛道，并加速在高校、景区等场景落地。南宁市也计划2025年建设完成2000个换电柜。

有受访专家提出，推广共享电单车或许也是一种“解题思路”。共享电单车充换电可实现安全闭环管理，无需上楼，且使用方便。企业通过制定规则，可以统一解决停放、充电和维护问题。相较管理个体而言，管理企业或许是更好的治理方式。

“电动自行车治理应更精细化。”清华大学社会治理与发展研究院研究员许欢建议，有效规范使用行为、减少安全隐患，还需出台系列配套公共政策，加强安全教育渗透。未来应进一步提升智能化管理水平、推动回收处理机制建设、强化保险制度，推动行业可持续发展、更好满足百姓需求。

（新华社北京12月27日电）

前11个月全国城镇新增就业1198万人

新华社北京12月27日电（记者姜琳）记者27日从人力资源社会保障部获悉，1至11月，全国城镇新增就业1198万人，城镇失业人员再就业475万人，就业困难人员就业148万人。

重点群体事关就业基本盘。人力资源社会保障部数据显示，今年以来，高校毕业生等青年就业形势基本稳定，农村劳动力外出务工规模继续增加，1至11月脱贫人口务工规模达3296万人。

企业是吸纳就业的主力军。2024年以来，人社部门延续实施降低失业、工伤保险费率等政策，落实和完善稳岗返还、专项贷款、就业补贴等政策，加强对民营经济、中小微企业等各类经营主体支持，大力推进“直补快办”。2024年1至9月，全国共发放各类就业补贴802亿元。