

十四届全国人大常委会第十三次会议在京闭幕 决定十四届全国人大三次会议2025年3月5日在北京召开

新华社北京12月25日电 十四届全国人大常委会第十三次会议25日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决,通过了增修宪法、修改监察法的决定、新修订的科学技术普及法;决定免去王广华的自然资源部部长职务,任命关志鸥为自然资源部部长。国家主席习近平分别签署第41、42、43、44号主席令。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员165人出席会议,出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法修正草案的议案,决定将修正草案提请十四届

全国人大三次会议审议,并委托李鸿忠副委员长向十四届全国人大三次会议作说明。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开十四届全国人大三次会议的决定。根据决定,十四届全国人大三次会议于2025年3月5日在北京召开。

会议表决通过了全国人大常委会关于批准《中华人民共和国和津巴布韦共和国引渡条约》的决定、关于批准《中华人民共和国和苏里南共和国引渡条约》的决定。

会议表决通过了全国人大民族委员会、宪法和法律委员会、财政经济委员会、教育科学文化卫生委员会、华侨委员会分别提出的关于十四届全国人

大二次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议表决通过了第六任全国人大常委会澳门特别行政区基本法委员会组成人员名单。

会议经表决,任命苗生明为最高人民检察院副检察长。

会议表决通过了全国人大常委会关于接受束为辞去全国人大常委会委员等职务的请求的决定。

会议还表决通过了其他任免案。

全国人大常委会副秘书长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、郝

明金、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔,秘书长刘奇出席会议。

国家监察委员会主任刘国涛,国务委员谌贻琴,最高人民法院院长张军,最高人民检察院检察长应勇,全国人大常委会委员,各省市区人大常委会负责同志,部分副省级城市人大常委会主要负责同志,部分全国人大代表,有关部门负责同志等列席会议。

闭幕会后,十四届全国人大常委会举行第十四讲专题讲座,赵乐际委员长主持。中国政法大学教授、中国法律史学会中国法制史专业委员会会长朱勇作了题为《中华优秀传统文化法律文化》的讲座。

全国政协主席会议建议明年3月4日召开全国政协十四届三次会议

新华社北京12月25日电 日前召开的政协第十四届全国委员会第二十九次主席会议,审议通过了关于召开政协第十四届全国委员会第三次会议的决定(草案),建议全国政协十四届三次会议于2025年3月4日在北京召开。会议还决定,2025年3月1日至2日召开全国政协十四届常委会第十次会议,为召开全国政协十四届三次会议作准备。

中共中央办公厅 国务院印发《关于做好2025年元旦春节期间有关工作的通知》

新华社北京12月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于做好2025年元旦春节期间有关工作的通知》。全文如下:

2025年是“十四五”规划收官之年。各地区各部门要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,统筹做好元旦春节期间有关工作,确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。经党中央、国务院同意,现将有关事项通知如下。

一、关心关爱困难群众,着力解决急难愁盼问题。各级党委和政府要广泛开展救助帮扶、走访慰问等活动,各级领导干部要深入基层、深入群众,切实为群众办实事解难事。落实落细各项社会救助政策,按规定及时足额发放各类救助金。加大临时救助力度,对遭遇突发性、紧迫性困难的群众,及时给予基本生活保障。加强对特殊困难老年人、困境儿童、残疾人等群体的关爱帮扶。开展“寒冬送温暖”专项救助行动,确保流浪乞讨等临时遇困人员安全过冬。扎实开展治理欠薪专项行动,依法打击拖欠农民工工资违法行为。加强对就业困难人员就业援助。做好新就业群体走访慰问工作。关心基层干部职工,特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线

的同志。深入走访慰问生活困难党员、老党员和老干部,红军老战士、老复员军人、军队离退休干部、残疾军人、烈军属等。

二、强化市场保障供应,满足群众节日消费需求。全力做好煤电油气保供稳价工作,严格落实极端灾害天气期间相关安全防范和应急处置措施,保障群众温暖过冬。落实粮食安全党政同责和“菜篮子”市长负责制,做好粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品产销保供,确保市场供应稳定。丰富商品和服务供给,满足假期消费需求。充分发挥交通物流保通保畅工作机制作用,加强重点枢纽、主要通道、重点区域交通物流的运行监测和跟踪调度,做好保暖保供能源物资运输保障。加大节日市场大宗食品和食用农产品监督检查力度,加强食品安全执法,督促相关生产经营主体严格落实食品安全责任,守护群众“舌尖上的安全”。强化重要民生商品价格监测监管,严厉打击哄抬价格、串通涨价、价格欺诈等违法行为。加强网络交易监管,畅通投诉举报渠道,及时受理处置消费者诉求,维护消费者合法权益。

三、丰富群众精神文化生活,营造浓厚节日氛围。深入开展“新春走基层”主题采访活动和“文化中国行”主题宣传,唱响主旋律,传播正能量。举办春节“村晚”示范展示活动,展现农民精神新风貌、乡村振兴新气象。组织开展文化科技卫生“三下乡”活动,把优秀的文化产品、科学技术、健康知识等送到群众身边。开展“非遗贺新春”系列活动,传承弘扬中华优秀传统文化。广泛开展“我们的中国梦——文化进万家”活动,动员和组织广大文艺工作者扎根基层、服务群众,推出一批人民群众喜闻乐见的高质量文艺作品。提供丰富优质的文化和旅游市场供给,推出文旅消费促进活动和惠民措施,加强综合执法,维护文化和旅游市场秩序。

四、统筹做好春运工作,保障群众平安便捷出行。强化重点时段、重点区域、热点路线运力投放和组织调度,最大限度满足群众出行需求。加强综合运输协同衔接,强化铁路、公路、水路、民航与城市客运信息共享,畅通旅客出行“最先与最后一公里”。加强自驾车出行服务保障,落实重大节假日期间免收小型客车通行费政策,加强易拥堵路段疏堵保畅,强化新能源车辆充电服务保障,提升服务区、收费站服务能力。鼓励各单位结合落实带薪年休假等制度,引导错峰出行。加强务工流、学生流、旅游流等重点客流出行保障,严格落实军人、消防救援人员、英烈遗属出行依法优先优待政策。完善低温雨雪冰冻等恶劣天气防范应急预案,严厉打击超限超载超速、非法运营、农用车和货车违法载人等行为,严防重特大交通事故,保障群众出行安全。

五、坚决整治事故隐患,切实抓好安全生产。扎实开展“安全生产和自然灾害风险隐患排查整治”专项工作。全面排查整治冬季取暖、烟花爆竹、春运交通、矿山、化工生产、建筑施工、渔业船舶等领域事故隐患,排查整治燃气、动火作业、电动自行车和新能源汽车充电基础设施、保温材料以及“九小场所”、多业态混合生产经营场所等方面火灾隐患,开展供暖锅炉、大型游乐设施、客运索道等特种设备隐患排查和维护保养。深入摸排全国森林草原火灾重大隐患。加强跨年夜、除夕夜等重点时段的灯光秀、焰火晚会等大型群众性活动风险评估和安全管理。加强灾害性天气监测预报预警和风险提示,广泛开展安全宣传,提高群众安全防范意识和自救互救技能。统筹做好新冠、流感、肺炎原体感染等呼吸道传染病和其他重点传染病防控,强化监测预警和重点场所日常防护,做好医疗救治物资和应急准备。

六、深入排查化解矛盾纠纷,确保社会大局稳定。坚持和发展新时代“枫桥经验”,扎实开展“化解矛盾纠纷维护社会稳定”专项治理,聚焦重点领域、重点人群,对各类矛盾纠纷和风险隐患开展拉网式排查,努力把各种不稳定因素化解在源头。完善综合治理工作机制,加强条块结合、部门协同,强化信息互通、矛盾联调、风险联控、问题联治,形成工作合力。“依法严厉打击严重暴力犯罪,侵犯妇女儿童权益、“盗抢骗”、“黄赌毒”以及电信网络诈骗、跨境赌博、涉黑涉恶等违法犯罪。加强繁华商圈、旅游景区、公交地铁、车站机场、校园医院、文体场馆等重点场所安全防范,强化枪支弹药、易燃易爆物品、管制刀具等重点物品安全管理,最大限度消除治安隐患。强化社会面巡防管控,加强重点目标安全防护,坚决防范和打击暴力恐怖活动,严防极端事件发生。密切关注社会舆情,积极稳妥做好风险研判和应对处置,加强正面引导,确保社会安全稳定。

七、倡导勤俭节约文明过节,持之以恒纠“四风”树新风。弘扬中华民族优秀传统文化,严格家教家风,倡导勤俭节约,推进移风易俗,反对讲排场比阔气、攀比炫富、奢侈浪费等不良习气,反对特权思想和特权现象。严明纪律要求,锲而不舍落实中央八项规定精神。严防严纠享乐主义、奢靡之风,狠刹违规吃喝歪风,从严整治违规收送礼品礼金、违规发放津补贴和福利、违规操办婚嫁借机敛财、公车私用等问题,时刻防范隐形变异问题,及时通报曝光典型案例。落实过紧日子要求,大力整治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。着力整治形式主义、官僚主义,坚决纠治以总结和推进工作为名搞文山会海、随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕等现象。盯住趋利性执法问题,大力整治乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封等现象。

八、加强值班值守和应急处置,保证各项工作有序运转。严格执行24小时专人值班和领导干部在岗带班、外出报备等制度。配齐配强值班力量,直接服务群众的单位要合理安排节日期间值班执勤,保证服务质量。强化应急预案演练,做好各类突发事件应急处置准备,确保遇有突发事件迅速响应、高效有序处置。严格执行请示报告制度,坚决杜绝迟报漏报瞒报。各地区各部门要加强组织领导,认真部署落实元旦春节期间有关工作,确保本通知精神落到实处。

年末生产忙

临近年底,各地生产企业、物流枢纽一派繁忙景象,奋力冲刺全年目标任务。

图为12月23日,轮船停泊在河北省唐山港京唐港区集装箱码头进行卸货作业(无人机照片)。

(新华社发)



市人大常委会党组理论学习中心组召开集中学习(扩大)会议

(上接第一版)要融会贯通抓好学习。学习掌握经济社会发展取得的巨大成就,深刻把握当前发展面临的形势,正视挑战、抓牢机遇、坚定信心,努力把各方面积极因素转化为发展实绩。要

突出重点统筹兼顾。当前,就是要把握好人大作为头等大事,组织代表审议好、讨论好“一府两院”等工作报告,为做好明年工作谋篇布局;同时要统筹好年底各项工作,总结今年工作,

谋划好明年工作计划,为明年工作积蓄力量。要提升能力狠抓落实。做到干一行、爱一行、钻一行、精一行,立足本职、找准定位,开拓进取、守正创新,以想干、会干、实干落实市委委会和人

代会安排部署。

理论学习中心组组成人员张永林、郑卫国、达瓦、次仁顿珠、侯静华出席会议。市委宣传部二级调研员格桑顿珠到会指导。

(上接第一版)“20世纪五六十年代,我跟汉族同事一个桌上吃饭,一个房间睡觉,大家同吃同劳动。”昂青回忆道,“大家白天一起赶路,晚上他们教我识字和说普通话。”数十年来,他坚守藏北草原,守护着这条“天路”,直到1996年退休。

“这条路改变了我的命运。”昂青说,“从世代为奴到如今安享晚年,这条路让我感受到什么是民族团结,什么是汉藏一家亲。”

作为经济和人文往来的要道,川藏公路与川藏茶马古道的走向一致。

1300多年前,唐朝文成公主远嫁吐蕃,将茶叶从长安带到西藏。从此,茶叶成为高原人家生活必需品,也见证着西藏各民族交往交流的历史。

近年来,随着政府部门加大对“两路”的提质改造,高架桥、隧道等陆续修建,“两路”通行越来越便捷。

作为川藏公路的起点,四川雅安盛产茶叶。四川省雅安茶厂副总经理杨春梅说:“20世纪90年代初,汽车运茶叶从雅安到拉萨至少得10天,如今只要三四天。”

“两路”通畅,让雪域高原各族群众交融汇聚。

在拉萨市昂巴康琼大院,孙建学和爱人索朗巴珍相濡以沫35年,是远近闻名的“民族团结模范家庭”。

今年58岁的孙建学祖籍甘肃,他对“两路”有着别样的情感。“年轻的时候,我是川藏公路波密养护段的工人,一干就是25年,认识了本地藏族姑娘索朗巴珍,是川藏公路成就了我的婚姻。”

“‘两路’是多民族同胞共同修建的,也是多民族同胞共同养护的。共同的生活、共同的奋斗,让西藏各民族像石榴籽一样更加紧密地抱在了一起。”

西藏大学教授图登克珠说。

文明进步之路——让雪域高原快速融入现代生活

“两路”通车,给西藏群众生活带来全方位的变革。文明进步之光,通过“两路”照亮高原。

路,让西藏群众的生活更便利。

“小时候,青藏公路是土路,常年坑坑洼洼,尘土飞扬。”63岁的那曲市安多县退休职工桑加说,现在青藏公路改造升级后,开车走高速从安多县城到拉萨,由两天缩短到6个多小时。

“以前,藏北牧民饮食结构单一,随着交通越来越好,水果、蔬菜等食品也摆上了我们的餐桌。”那曲牧民扎西占堆感慨道。

如今,高原上的人们“买全国卖全国”,不再为物资短缺发愁,西藏特色产品也走出雪域高原。西藏快递业务量由2012年的284万件增至2023年的2192万件,年均增长20%。

路,方便高原群众就医求学。

“以前交通不便,每个村都有因突发疾病救治不及时去世的,现在很少听到这样的悲剧了。”桑加说。

数据显示,西藏人均预期寿命由20世纪50年代的35.5岁提高到2021年的72.5岁。截至2023年,西藏孕产妇、婴儿死亡率降至历史最低。

“现在交通越来越好,孩子们上学更方便、更安全。”那曲市教育局局长罗布仁青说。

截至2023年,西藏学前教育毛入园率、高等教育毛入学率分别达到90.43%、57.62%。第七次全国人口普查数据显示,从2010年到2020年,西藏新增劳动力人均受教育年限提高至13.1年。

路,扩大了高原群众的生活半径。

西绕措姆,是西藏林芝市墨脱县门巴族姑娘。大学毕业后,她决定回墨脱创业,做起了水果电商。“火龙果年销售上千斤,销量一年比一年好。”西绕措姆说,“墨脱产香蕉、柠檬等水果,以前不通车卖不出去,现在交通方便了,市场空间非常大。”

“‘两路’让人流、物流、信息流竞相涌动,加速了西藏现代社会文明进程。”西藏自治区党校经济学教研部副主任曾健说。

共同富裕之路——让西藏人民向着更加美好生活奋进

地处西藏“东大门”的江达县,是西藏第一面五星红旗升起的地方,也曾是全国深度贫困县之一。

“村民因路而富,交通改变了我们的命运。”今年61岁的江达县岗托镇矮拉村党支部原书记泽夏说,“路修好后,大家买了车辆干工程、跑运输,农产品也能运出去,我们的腰包越来越鼓。”

受自然条件制约,西藏曾是我国唯一的省级集中连片特困地区。步入新时代,依靠“两路”的交通主动脉,以及由公路、航空、铁路构筑起的综合立体交通体系,西藏与全国一道迈入全面小康。2019年底,西藏62.8万贫困人口全部脱贫,74个贫困县(区)全部摘帽。

在告别绝对贫困之后,如今“两路”连通着越来越多的县乡公路,助力推动高原乡村全面振兴。

川藏公路沿线的林芝市波密县,盛产的天麻、灵芝、藏猪等土特产,正源源不断地运出大山。2023年,波密县农村居民人均可支配收入达26935元,超过全国平均水平。

随着交通设施的改善,西藏越来越多的偏远山村驶入发展的快车道,城乡

差别越来越小。城乡居民收入比由2012年的3.22:1降低至2022年的2.67:1;2023年城镇居民人均可支配收入51900元,同比增长6.5%;农村居民人均可支配收入19924元,同比增长9.4%。

西藏与其他省份的地区差距也越来越小。自2015年起,西藏全体居民人均可支配收入增速连续9年居全国首位。

“川藏、青藏公路被藏族人民称作‘幸福的金桥’‘吉祥的彩虹’。”西藏大学博士生导师强俄巴·次央说,如今各地更多“金桥”“彩虹”成为西藏加快建设中国式现代化的重要支撑。

截至2024年年初,西藏公路通车总里程已达到12.33万公里,西藏地区生产总值从1954年的1.39亿元跃升到2023年的2392.67亿元。

新时代新征程,西藏更多发展成就“因路而生”:

——道路通畅加速旅游产业发展。2012年至2022年,西藏接待旅游人数从1058万人次增加到3002万人次,旅游收入从126亿元增加到407亿元。

——道路通畅加速西藏对外开放。今年7月,西藏红酒叩开境外市场的大门;11月,山南苹果出口至尼泊尔,首次走向世界。2023年,西藏货物贸易进出口总值109亿元,贸易伙伴遍及175个国家或地区。

——道路通畅加速资金集聚。从2012年到2022年,固定资产投资增长2.33倍,招商引资累计到位资金4650亿元。2023年西藏数字经济增加值规模创历史新高,比上年增长19.3%。

70年前,“两路”通车,带来雪域高原的发展奇迹。如今,依托“两路”和由此形成的“两路”精神,西藏阔步走上中国式现代化的康庄大道。

雪域高原,不断书写新的发展传奇。
(新华社北京12月24日电)