

新环保法实施十年,生态环境执法成效如何?

新华社记者 高 敬

被称为史上最严、“长了牙齿”的新环保法自2015年1月1日开始实施,即将满十周年。在生态环境部24日举行的新闻发布会上,生态环境执法局局长赵群英以一系列数据,详细介绍了以生态环境执法推动生态环境质量持续改善相关情况。

下降66%和79%:生态环境处罚案件呈下降趋势

赵群英说,十年来,生态环境部门充分利用新环保法的五个配套办法,查办按日连续处罚、查封扣押、限产停产、移送行政拘留和涉嫌环境污染犯罪等五类案件共计19万多件,查办环境行政处罚案件129.5万件,罚款金额总计860.2亿元。2018年以来,随着新环保法的深入实施,全社会环境守法意识显著提升,企业环境治理力度不断加大,生态环境处罚案件呈现下降趋势,2023年共办理处罚案件8万余件,上述五类案件8300件,较最高峰时期的2017年分别下降66%和79%。

他说:“通过执法坚决遏制生态环境违法高发态势。”与此同时,生态环境部门不断创新优化生态环境执法新模式。一方面,强化科技赋能、智慧监管、数智执法,提高发现

问题能力,精准打击违法行为。科学配置执法资源,强化分类差异化监管执法。另一方面,不断规范行政处罚行为,持续规范裁量权行使,提升执法质量,维护执法权威和公信力。加强守法服务,强化正向引导,提高企业自觉守法的内生动力。

48万个问题:精准科学开展大气监督帮扶

赵群英说,今年以来,全国空气质量总体呈改善态势,但受多重因素影响,部分地区空气质量出现反弹。生态环境部精准科学开展大气监督帮扶,组织开展11轮次现场监督帮扶和14轮次远程指导帮扶,经技术单位测算,可推动污染减排20.4万吨。

他介绍,当前大气监督帮扶组织实施更科学,科学确定重点时段和区位,科学调配力量;工作内容更聚焦,重点抓住重污染天气应对和严控移动源污染排放;帮扶对象更精准,筛选确定重点行业企业和产业集群,精准识别问题线索;问题处置更加突出差异化,对于空气质量反弹明显、环境问题突出的城市,对于重污染期间顶风作案的违法企业,依法依规严肃处理。对于一般性问题,鼓励地方运用首违不罚、轻微免罚等措施,指导企业提升环境

管理水平。

2017年以来,生态环境部门共组织投入11.5万人次,累计检查点位229万个,帮助地方发现并推动整改问题48万个,成为推动大气环境质量持续改善的关键一招。

查处1968家:对监测数据造假“零容忍”

赵群英介绍,在污染源监测方面,排污单位委托第三方监测机构开展的监测活动中,弄虚作假现象较为突出。生态环境部对监测数据造假保持“零容忍”的态度,坚决予以打击。

自2022年10月以来,生态环境部联合几部门开展专项整治,共查处1968家弄虚作假第三方环境监测机构,移送刑事案件167起,公开曝光62个典型案例,起到了强大的震慑作用。

为从根源上解决监测数据造假问题,生态环境部将加强部门联动,并通过应用视频监控、北斗定位、数据和参数直联直采等技术,强化技术防控,实现“现场可视、设备可溯、监测可控、样品轨迹可追”。

目前,生态环境部正配合相关部门加快推进《生态环境监测条例》制定工作,推动赋予生态环境部门打假处罚权限,进一步压实排污单

位数据质量主体责任,确保数据真实准确,同时提高违法成本。

减排50万吨:专项整治机动车排放检验领域第三方机构

机动车特别是重型货车尾气治理,已经成为大气污染治理的重要方面。机动车排放检验领域第三方机构,主要包括机动车检验机构和维修机构,是重型货车环保达标监管的重要环节。

赵群英介绍,今年9月起,生态环境部等部门针对机动车排放检验领域第三方机构组织开展专项整治行动。目前,有650家机构被采取断网等惩戒措施,580家被取消资质资格,110家性质恶劣的机构相关责任人被追究刑事责任。

他介绍,这次专项整治有效遏制了弄虚作假、超标排放等问题频发势头:不合格车辆维修量上升,根据交通部门的调度数据,11月机动车环保维修增长,15.1万辆次不合格重型货车通过环保维修实现尾气治理达标。重型货车问题比例下降,抽查显示,重点地区重型货车问题比例明显下降,今年上半年问题率下降超过30个百分点。污染物实现有效减排,经过技术单位评估,专项整治实现氮氧化物减排量约50万吨。

(新华社北京12月24日电)

这些成果,展现中华文明独特魅力



回望2024,我国文物和文化遗产保护力度持续加大,非物质文化遗产保护渠道和途径不断拓展,重大考古项目取得新进展,中华文化影响力不断提升。

“文博热”火爆,“文创风”劲吹,“文保热”升温,人民群众的文化生活不断丰富,中华文明绵延繁盛,历久弥新,绽放魅力。

图为2024年8月12日从景山向北边鼓楼方向拍摄的北京中轴线景观。当地时间2024年7月27日,在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议,将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。

新华社记者 李 鑫摄

全国工商联报告显示:

民营企业持续发挥就业“稳定器”作用

新华社北京12月24日电(记者范思翔)全国工商联24日发布《中国民营企业社会责任报告(2024)》。报告显示,民营企业持续发挥就业“稳定器”作用,劳动用工总体保持稳定,工资支付基本面较好,各项权益保障稳步落实,劳动关系协调机制逐步完善。

报告依据13885家参与调研民营企业相关数据,结合国家有关部门公开信息,对2023年中国民营企业社

会责任情况进行综合分析,得出民营企业在推进科技创新、加快绿色发展、促进稳定就业、投身乡村振兴、开展公益慈善、注重海外履责、规范企业治理等方面的情况以及履行社会责任的主要特点。

报告显示,2023年,民营企业研发投入前1000家企业研发费用达1.39万亿元,同比增长12.7%;专精特新中小企业中,民营企业占95%;在

参与此次调研的民营企业中,有创新研发投入的企业4342家,占31.3%。2023年,民营企业数量超过5300万户,占全部企业数量的92.3%,提供90%以上城镇新增就业;参与调研的民营企业员工总数达570.3万余人,吸纳就业人数较上年增加9.5%。

在投身乡村振兴方面,在参与调研的民营企业中,29.3%的企业参与“万企兴万村”行动,22%的企业致力

开展就业帮扶。报告依据民营企业社会责任发展指数和调研数据,梳理总结出2023年中国民营企业履行社会责任主要特点,包括“员工责任表现突出,企业健康发展更加凸显”“大中型企业持续领先,企业服务意识增强”等。

全国工商联还发布了《中国民营企业社会责任优秀案例(2024)》,共有61家企业入选,分为乡村振兴类、绿色发展类、科技创新类、促进就业类、综合类等。

在位于宁夏石嘴山的河东沙地贺兰山东麓水源涵养和生态治理项目现场,一个个草方格见证着固沙治沙的稳步推进。这里地处毛乌素沙地南缘,是国家超长期特别国债支持的“两重”项目之一。

项目有关负责人告诉记者,自今年5月份项目开工建设以来,已完成沙化土地综合治理2.6万亩,其中完成扎设草方格1.3万亩。通过采用“草方格+沙结皮”治理流动沙地,运用灌木高效水钻植苗等新技术,项目有序推进,力争到明年年底前完成剩下的5.2万亩沙化土地综合治理。

记者从国家发展改革委了解到,截至目前,今年用于“两重”建设(国家重大战略实施和重点领域安全能力建设)的7000亿元超长期特别国债已分三批全部安排到项目。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,近一段时间以来,各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,统筹推进“硬投资”和“软建设”,把项目建设和配套改革结合起来,集中力量支持办好一批国家重大战略实施和重点领域安全能力建设中的大事要事。

不久前,长江沿线铁路建设再传好消息,沪宁合高铁(上海至南京至合肥)江苏段跨沪陕高速连续梁顺利合龙。

沿江铁路通道是长江经济带综合立体交通走廊的重要主轴,对畅通经济循环、促进区域协调发展等具有重要意义。今年以来,有关部门聚焦区域连通、网络畅通、节点打通等关键环节和重点难点问题,强化部门联动,拓宽铁路投融资渠道,加大用地、环评、水保等要素保障。目前,合肥至武汉段、成都经达州至万州段、成渝中线铁路等沿江高铁正在加快建设。

从“三北”工程建设到长江沿线铁路、干线公路、机场建设,再到西部陆海新通道建设,一批批跨区域、跨流域重大标志性工程加速推进,为稳定经济大盘、夯实高质量发展基础增添动力。

记者在采访中了解到,“两重”建设突出战略性、前瞻性、全局性,围绕“硬投资”项目实施,推进政策制定、规划编制和体制机制创新等工作。各地按照自上而下的要求,统筹“硬投资”和“软建设”,持续推动相关政策、规划和体制机制落实落细,进一步完善投入机制,提高投入效率。

在内蒙古赤峰市敖汉旗,2024年9.33万亩高标准农田建设项目已经完工。为确保高标准农田长期有效运行,敖汉旗探索建立长效管护机制,全旗按照旗、乡、村、户四级划分后期管护责任,各有关村因地制宜出台了后期管护办法,明确管护范围、内容、标准,形成各方参与、人人有责的工作局面,确保工程发挥长期效益。

在湖北武汉,总投资1.04亿元的湖北省第三人民医院阳逻院区外科楼病房改造工程项目已于9月开工,将改造外科楼病房等建筑面积20600平方米,把现有6人间病房改造为2人间或3人间,适当新增单人间,翻新卫生间,还包括供水系统、网络电视等改造内容。

“虽然改造前后病床数不变,但通过提高2人间、3人间病房的比例,改造提升医院病房质量,合理布局医疗资源,将有助于推动农业转移人口平等享有城市医疗等公共服务,提升群众的获得感、幸福感、安全感。”湖北省武汉市长江新区卫生健康局局长孙鉴说。印发实施长江干线港口铁水联运设施规划,健全与人口变化相适应的基础教育资源统筹调配机制,完善适应就医人群流动特点的城市医疗服务体系……各地从政策制定、规划编制和体制机制改革上持续发力,确保“两重”建设有序推进。

国家发展改革委投资司有关负责人表示,下一步,国家发展改革委将积极会同有关方面,自上而下组织谋划,扎实推进“两重”建设各项重点任务,认真做好项目后续实施工作,加强在线监测和总结评估,督促项目尽快开工建设,推动形成更多实物工作量。同时,紧密结合项目投资,会同相关部门和地方抓紧制定出台相关配套政策和改革举措,加强动态监测和定期评估,推动各项政策尽早落地见效。

(新华社北京12月24日电)

经济向上向好

(上接第一版)此次展览会5天实现现场销售额1.05亿元,既是十多年来西藏规模最大的进口展,也是外宾来藏最多的一次;既是商品展销、商贸洽谈的盛会,又是交流合作、增进友谊的平台。“拉萨首届进口商品展览会累计接待市民游客达25万人次,销售额突破1.05亿,创了拉萨办展新纪录。下一步,我们将进一步提高外贸质量,把好商品审核关,做优产品售后链,同时也要提升办展水平,引进好的会展企业和模式,办出高质量展会。”市商务局外经贸管理科工作人员次仁多杰说。

今年,我市还举办了2024拉萨文化旅游产业发展大会、“点亮拉萨——秦淮灯会”特色商品等展销活动,在澳门举办“拉萨好物·闪耀国际”专场推介会等10余场展销活动,累计销售达1.2亿元;制作“拉萨好物”宣传片,举办“拉萨好物”专场推介会,达成采购及意向订单7000余万元;按期发展8个基层合作社,实现基层合作社县(区)全覆盖;申报100万扶持资金支持基层合作社发

质效稳步提升

展青稞和菜籽油产业,实现农民得实惠、基层合作社得发展。“下一步,我们将持续深化‘拉萨好物’品牌建设,进一步拓展‘拉萨好物’实体门店和网上商城的运营,推动直播带货。持续支持‘藏品出藏’,开展各类宣传及推广活动,进一步提高品牌知名度和美誉度。”拉萨市供销社社副主任洛桑旦增说。

据统计,今年1至10月,全市社会消费品零售总额383.9亿元,同比增长6.8%,增幅全区排名第二,预计全年社会消费品零售总额461.96亿元,同比增长8%;1至10月,全市外贸进出口额38.4亿元,预计全年实现进出口额63.46亿元,同比增长15%,全市经济运行稳进向好,高质量发展迈出坚实步伐,圆满实现年初制定的主要预期目标,经济“稳”的基础更加牢固,“进”的动能更加强劲。“下一步,全市商务系统将继续紧盯商务领域社零和外贸两大指标,持续完善商贸流通体系建设,助力促进消费更升级,高效提升对外开放水平,扎实推动商务工作持续向好发展,全力服务拉萨经济高质量发展。”市商务局副局长林琳说。

(上接第一版)“前一天修的路,第二天就没有了——山倒了!前一天蹚过的河,第二天就没有了——变成堰塞湖了!”——十八军文工团干事李俊琛曾如此回忆川藏公路的修筑。

今天,新一代的筑路人也在体会如此的艰辛。

隆冬时节,被誉为“康巴第一关”的甘孜州康定市折多山脚下,设计全长8500米的折多山隧道正在施工。隧道位于高烈度地震区域,目前正面临又软又脆且富水的“碳质千枚岩”的考验,不能爆破,也不能使用盾构机,只能用挖掘机一点点掘进。自2018年开工建设以来,施工方已处理了几十次大变形和渗水。“这里简直就是一个不良地质博物馆!”蜀道集团项目经理侯小红感叹。

“海拔5000米,气温零下30摄氏度,开水沸点70摄氏度,我们的士气100摄氏度!”——张福林的战友杜琳如此回忆平均每公里牺牲7位战士的雀儿山。

今天,筑路军民的拼搏精神也鼓

舞着后来人。

唐古拉山口,青藏公路的最高点。海拔5231米的109养护保通点被人们称为“天下第一道班”。这里年平均气温零下8摄氏度,最冷时达零下40摄氏度,空气含氧量仅为海平面的40%,一年有120天以上刮着8级大风。

由于养护路段穿越多年冻土地带,每年都会发生泥石流、雪毁、路面沉陷、网裂、纵裂等自然灾害和公路病害。养护工人巴布记得,一次唐古拉山突降暴雪,上百辆车堵在雪窝子中,进退不得。工人们彻夜忙碌,抓紧抢修道路。当他们返回驻地时,湿透的手套已冻在手上脱不下来。剥离手套时,双手鲜血淋漓,却毫无痛感。

一代代人的奋斗和坚守,让“天路”成为永不褪色的传奇。

今天,沿着川藏公路向拉萨行进,大大小小60多个隧道避开了初建时最危险的路段。车窗外,一个个铁路桥墩让人对将来更加便捷安全的进藏路满怀憧憬。

交通的提升没有止境。2021年,

习近平总书记在西藏考察期间指出,加快铁路、公路及其他重大基础设施建设。总书记语重心长地说:“全国的交通地图就像一幅画啊,中国的中部、东部、东北地区都是工笔画,西部留白太大了,将来也要补几笔,把美丽中国的交通画卷画得更美。”

牢记这一嘱托,西藏着力构建立体交通网。截至目前,全区公路通车里程达12.33万公里。过去十年,拉日铁路、拉林铁路相继开通运营,全区铁路运营里程达1187.8公里。全区8座民用机场,178条航线,从拉萨出发,一日之内畅达全国。2023年,全区客运量1702.14万人,货运量5059.70万吨。

不断完善的交通网,托起西藏向高质量发展阔步迈进的步伐。

肝胆相照 民族团结谱写新篇

在这片辽阔、美丽、富饶的土地上,各族人民都有一个共同家园,就是中国;都有一个共同身份,就是中华民族;都有一个共同名字,就是中国人;

都有一个共同梦想,就是实现中华民族伟大复兴!”今年9月27日,习近平总书记出席全国民族团结进步表彰大会并发表重要讲话,对推进中华民族共同体建设作出重要指引。

“两路”精神,正是在各族儿女为共同梦想奋斗的过程中诞生。

“是谁咱们们修公路?是谁咱们们架桥梁?是亲人解放军,是数星共产党。军民本是一家人,帮咱亲人洗呀洗衣裳……”这首《洗衣歌》诞生于川藏公路上的小城巴塘县:70多年前,筑路的十八军战士在这里受到群众的热烈欢迎,200多位藏族青年追随“金珠玛米”(藏语:打破枷锁的战士)的队伍而去。

今天,“两路”如同长长的哈达,将各族同胞的心系得更紧。青藏公路旁,海拔4600米的可可西里不冻泉保护区,“扎西超市”的女主人扎西德吉是往来旅客们心目中最热情的“阿佳拉”(藏语:姐姐)。20多年前,她跟随在可可西里管理局担任巡山队员的丈夫来到这里。每次巡山前,队员们都会先来这里辞行,狼吞虎咽地吃下她备好

的饭菜,在她的目送中走进荒野。小店里常备着氧气罐和缓解高反的药品,她已记不清,这些年来有多少高反严重的旅行者在这里捡回一条命。

在等待与送别中,时光倏忽而过。从青藏铁路通车到盗猎藏羚羊枪声禁绝,再到三江源生态移民走向新生活……她从过往的旅人身上感受着高原发展和生态保护的脉搏。

今天,“两路”架起发展的“金桥”,让高原离共同富裕的梦想更近。

甘孜州康定市塔公草原上,无论寒暑,游客络绎不绝,2023年,塔公村集体经济收入突破千万元。“摄影家天堂”新都桥镇,新一村驻村第一书记陈宏键隔三岔五就会接到喝喜酒的邀请,在这个几乎家家户户都吃旅游饭的小镇上,藏汉结合的“团结家庭”越来越多,日子越过越红火。

今年1月到10月,甘孜州共接待游客4100万人次,实现旅游综合收入450亿元。贡嘎山、稻城亚丁、格聂之眼……正成为“天路”新名片。

今天,“两路”精神召唤更多人奔赴

雪域高原,踏上建设美丽西藏的征程。

过去30年,近1.2万名干部人才沿着一条条新“天路”进藏支援西藏建设。“日光城”拉萨,“北京中学”点亮农牧区孩子的梦想;藏西阿里,陕西援藏医生帮助几近失明的老人重获光明与希望;藏东林芝嘎拉村,广东援藏干部带来的发展思路让“桃花村”的生活如花绽放……

甘孜州文旅局局长刘洪常年奔波在川藏公路上。作为全国文旅局长中的网络“顶流”,他不光努力宣传家乡的山山水水,也一直致力于用短视频讲述红色历史。网络上,他以十八军战士形象拍摄的再现铁路历史的短视频,点赞超过260万次。“伟大的精神具有跨越时空的感召力。”他感叹。

从自驾到摩旅,从自行车到徒步,今天无论以何种方式进藏,人们总会有一些地方驻足,或放上一个苹果,或献上一朵路边的格桑花。峡谷中,高山下,致敏的鸣笛声如鸣咽,如呼唤,久久回荡。“两路”精神的光芒,就这样穿透历史,照耀到每个人的心上。

(新华社北京12月23日电)

统筹推进『硬投资』和『软建设』

全国『两重』建设扫描
新华社记者 严赋憬 魏玉坤