

# 命运与共 携手同行

## ——首届中阿峰会两周年回望

新华社记者 陈梦阳 张健

2022年12月,首届中国-阿拉伯国家峰会在沙特首都利雅得举行。此次峰会是中阿关系史上一座里程碑,双方一致同意全力构建面向新时代的“中阿命运共同体”,中阿关系迈入全面深化发展的新时代。

两年来,中阿秉持“守望相助、平等互利、包容互鉴”的中阿友好精神,战略互信不断深化,务实合作惠及人民,人文交流进一步加强,向着构建中阿命运共同体的目标携手并行,共创更加美好的未来。

### 守望相助的真诚伙伴

首届中阿峰会举办以来,双方在元首外交引领下,不断扩大共识、增进互信,中阿关系进入历史最好时期。两年来,中国与巴林、突尼斯、巴勒斯坦等多个阿拉伯国家的双边关系得到提升,目前已同20个阿拉伯国家和阿盟建立了全面战略合作伙伴关系或战略伙伴关系,阿拉伯地区成为中国战略伙伴最密集的地区之一。

今年5月,中国-阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议在北京举行。这是首届中阿峰会后举行的首次论坛部长级会议。中方在会上提出同阿方构建“五大合作格局”,推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

守望相助是中阿友好的鲜明特征。双方持续扩大高层交往,坚定支持彼此核心利益和重大关切。面对动荡不安的世界和中东蔓延的战火,中国秉持客观公正立场,与阿拉伯国家一道探索有利于维护公平正义、实现长治久安的热点问题解决方案。

2023年3月,沙特和伊朗在中国支持和推动下达成历史性和解,恢复了中断7年之久的外交关系,带动中东地区掀起一轮“和解潮”。沙特《利雅得报》总编辑哈尼·瓦法高度评价中方作用,认为沙特与伊朗的和解协议对整个地区的稳定具有重要意义,有利于引导地区走上可持续发展轨道,帮助中东实现安全、稳定与繁荣。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,中国与阿拉伯国家密切沟通,积极劝和促谈,努力推动停火止战。在中阿合作论坛第十届部长级会议上,中阿共同发表关于巴勒斯坦问题的联合声明,发出推动加沙冲突尽快平息、推动巴勒斯坦问题全面公正持久解决的正义之声。

今年7月,应中方邀请,巴勒斯坦14个派别高级别代表在北京举行和解对话,共同签署《关于结束分裂加强巴勒斯坦民族团结的北京宣言》。巴勒斯坦政治分析人士胡萨姆·达贾尼说,中国为弥合巴各派之间分歧作出了重要贡献,《北京宣言》为结束加沙冲突和巴勒斯坦人民恢复正常生活带来宝贵机会。

在阿拉伯人民追求和平的呼声中,中国始终站在和平一边、公理一边、正义一边,做中东和平的建设者、中东稳定的促进者。埃及开罗美国大学政治学教授努哈·贝吉尔说,中国对阿拉伯国家的帮助和支持不附带任何政治条件,阿拉伯国家相信中国是真诚的伙伴。

### 经贸合作“双向奔赴”

在伊拉克首都巴格达市中心的尼苏尔广场附近,中国川铁国际经济技术合作有限公司承建的尼苏尔立体交通枢纽项目即将全部竣工通车。巴格达市民侯赛因高兴地说:“尼苏尔大桥已经成为巴格达的新地标,更成为我们了解中国的一扇窗。”

这个由“2高架+5隧道”组成的项目被业内人士比作在巴格达交通网络的“心脏部位”实施“心脏搭桥”,不仅将大大缓解交通梗阻和噪声污染问题,还弥补了伊拉克立体交通枢纽建设领域的多项空白。

随着中阿传统友好关系深入发展,政治互信不断加深,中阿各领域务实合作取得实打实、沉甸甸的成果。

在沙特麦加省吉达市以南约80公里的荒漠中,连绵不绝的光伏面板宛若一片蓝色汪洋,那是中国企业正在建设的阿尔舒巴赫光伏电站,建成后预计35年内总发电量约2822亿千瓦时;北斗卫星导航系统从“天边”来到中东民众“身边”,在建造300米高的科威特国家银行总部大楼过程中发挥了辅助作用,还被用于贝鲁特港口码头的施工测量;中国绿色智能节水灌溉技术与装备助力阿曼提升水安全保障水平;中国援建的毛里塔尼亚畜牧业技术示范中心成功在撒哈拉沙漠边缘种出近千亩饲草,在不毛之地上打造出一片绿洲……

中国已同全部22个阿拉伯国家和阿盟签署“一带一路”合作文件,实现全覆盖,并与多个阿拉伯国家的发展战略对接。中阿在共建“一带一路”框架下实施了200多个合作项目,中方为阿方培训3400多名各领域专业人才。中国连续多年稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国地位,阿阿贸易额从2004年的367亿美元增至2023年的3980亿美元。

中国先进技术向“西”落地阿拉伯国家的同时,阿拉伯国家也向“东”加大对华投资。“双向奔赴”让中阿经贸合作热潮涌动。近两年来,石油化工、信息技术、社交媒体、新能源等领域的数十家中国A股上市公司股东名单上出现了沙特、阿联酋、科威特等国主权财富基金的身影。总投资837亿元的华锦阿美精细化工及原料工程项目正在辽宁省盘锦市一天一个样地“生长”。这个由沙特阿美公司参与投资的项目建成后,将成为一座世界级石化和精细化工基地。

伊拉克政治分析人士哈桑·埃米尔说,首届中阿峰会为中国和阿拉伯国家合作提质升级描绘了蓝图。两年来,中阿合作范围更广,质量更高,惠及更多中阿人民。共建“一带一路”倡议已成为中国和阿拉伯国家之间的重要纽带,正在铺就互利共赢的“幸福之路”。

### 文明互鉴心灵相通

首届中阿峰会成功召开后,国家主席习近平复信参加“艺汇丝路”

访华采风活动的阿拉伯知名艺术家代表。“中阿文明交流跨越千年、相互欣赏,书写了互学互鉴的历史佳话。”信中写道。

复信内容深深打动了来自巴勒斯坦的艺术家马吉德·沙拉:“在首届中阿峰会上,习近平主席提出要加强文明交流,增进理解信任。相信在双方领导人共同推动下,中阿文化交流将进一步加深,推动阿中人民更加深入了解对方,促进心灵相通。”

回望千年丝路,驼铃相闻,舟楫相望。中阿两大文明相知相惜,树立了不同制度、不同文明相向而行、相互成就的典范。随着中阿关系迈上新台阶,人文交流也是精彩纷呈。

——以文化交流为纽带,促进相互了解。近两年来,中阿典籍互译出版工程、“丝路书香出版工程”等项目持续推进,中国书香洋溢摩洛哥、阿联酋等国书展,激起当地民众对中国文化的浓厚兴趣;多个阿拉伯国家文物展在北京、南京、上海等城市举行,让观众领略阿拉伯文明的独特魅力;中阿艺术节、电影节等不断拉近双方人民的心。

——以语言学习为桥梁,推动相知相亲。“中文热”在阿拉伯国家持续升温,越来越多阿拉伯青少年主动学习中文、了解中国。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院院长李绍先介绍,如今22个阿拉伯国家中已有4个将中文纳入国民教育体系或开设中文院系,13个国家建有20所孔子学院、2个独立孔子课堂。

——以人员往来为媒介,拉近彼此距离。摩洛哥、阿联酋、卡塔尔、突尼斯近年来对中国公民实施免签入境政策。今年,赴阿拉伯国家旅游的中国游客数量大幅增加,埃及和沙特到中国的航班数量比2019年增加一倍。

“中阿双方都拥有古老的文明,深化文化交流合作,促进阿拉伯国家同中国互学互鉴、共同进步,有助于建设合作共赢的未来。”埃及艺术家易卜拉欣·德苏基·法赫米说。

(新华社开罗12月21日电)

# 现代与传统的交响

新华社记者 连漪

在海拔2256米的瑞士阿尔卑斯山腹地,奥斯皮奇奥·贝尔纳纳火车站静静伫立于白雪皑皑的冰原之上。每到冬季,这座火车站都会迎来众多滑雪者与游客,他们搭乘现代化水力发电列车,沿着有百年历史的阿尔布拉-贝尔纳纳铁路,沿着有百年历史的阿尔布拉-贝尔纳纳铁路,在百年石桥和隧道间穿行,驶向雪山、冰川与山谷的深处。

阿尔布拉-贝尔纳纳铁路全长122公里,连接瑞士图西斯与意大利蒂拉诺,途经196座桥梁、55条隧道和20个城镇。这条铁路是瑞士百年铁路雷蒂亚铁路的重要组成部分,被列入联合国教科文组织世界遗产名录。

从复古餐车到现代全景车窗,从草甸牛羊到冰湖雪峰,再到棕榈掩映的山谷,阿尔布拉-贝尔纳纳铁路融合了自然风光、文化遗产与高效交通。“在短短一个小时内,你就可以看到从雪山冰川到意大利阳光山谷的四季风景。”雷蒂亚铁路首席执行官雷纳托·法夏蒂说。

这条铁路由1903年建成的阿尔布拉线和1910年建成的贝尔纳纳线组成,以沿线65米高的兰德瓦瑟高架桥和布鲁西奥螺旋形高架桥闻名。布鲁西奥精巧的设计,使列车能够在无需齿轨系统的情况下平稳爬坡。

“没有现代技术的支持,仅凭木材和石料,阿尔布拉线在短短5年内建成,这是一项非凡的工程。”法夏蒂说。他归纳了这处世界遗产的三个关键特点:标志性的石制拱桥、铁路与自然景观的和谐融合以及至今仍使用的百年铁路设施。

在雷蒂亚铁路工程主管卡尔·鲍曼看来,工业遗产不应只是博物馆中的展品,而应在保持运行的同时得以更新。“我们深知历史遗产的价值。它们必须继续发挥作用,服务现代社会。”

据鲍曼介绍,阿尔布拉线的石桥和隧道至今仍保持原貌。铁路公司每年投入约6000万瑞士法郎(约合4.9亿元人民币)对这一铁路段进行维护,并严格遵守联合国教科文组织的保护标准,采用传统石材工艺修复,表面禁止使用混凝土,确保它们保留原有特色。

2014年完工的新阿尔布拉隧道则被视为现代化与历史保护结合的典范。更宽更高的新隧道满足当代需求,而旧隧道被改造为应急通道。“一旦发生事故,旧隧道可以迅速疏散乘客,这是保障安全的最佳方案。”鲍曼说。

“我坚信创新与传统并不矛盾,两者可以完美结合。我们必须在保持铁路运营的同时进行翻修,确保轨道和基础设施的历史特征不变。”法夏蒂表示,翻修历史铁路以适应现代需求,无需拆除重建,是一种可持续方式。“这是一项挑战,也是一种荣誉。”

负责阿尔布拉-贝尔纳纳铁路维护工作的瑞士隧道公司安伯格集团总裁费利克斯·安伯格说:“阿尔布拉-贝尔纳纳铁路不仅仅是文物,也是每天为通勤者和游客服务的鲜活的日常交通设施。列车在古老的轨道上运行,但配备了电气化系统和无线网络等现代功能。”

安伯格指出,基础设施需要定期维护、现代化改造和升级,以确保既能服务于后代又能保留其历史价值。他认为人们应该将当前建造的铁路视为给未来的遗产,给予它们妥善的维护。“瑞士铁路系统能够保持高准时率的秘诀之一,正是长期以来对维护和修缮工作的高标准执行。”

阿尔布拉-贝尔纳纳铁路还将历史与现代生活相结合。雷蒂亚公司重启了百年蒸汽机车和普尔曼快车,这些列车经过改造后配备了空调和舒适座椅,满足当代旅客需求。区域列车配备复古餐车,让游客在怀旧氛围中享受旅途。铁路全线列车均采用水力发电,体现可持续发展理念。

法夏蒂说:“复古列车的需求在过去几年增长了三倍。我们计划推出1960至1970年代的复古列车,为游客提供更多选择。”

鲍曼表示,许多瑞士人对复古物件情有独钟。阿尔布拉-贝尔纳纳铁路上一列由古老机车牵引的火车,可容纳100名乘客,很多当地人经常乘坐复古列车通勤。

搭乘阿尔布拉-贝尔纳纳铁路列车的游客还可以扫描车上提供的二维码进行语音导览,了解沿途景点的历史背景,感受工业遗产的魅力。美国游客卡特尼·卡普说:“这些解说帮助我们更好地理解这条铁路的历史,与窗外的壮丽风景相得益彰。”

同样来自美国的游客苏珊·鲍登说:“阿尔布拉-贝尔纳纳铁路沿途的风光实在太壮观了。这些景象是你乘坐其他交通工具无法看到的,只有在这条独具匠心的铁路路上才能体验到。”在贝尔金站,游客还能参观阿尔布拉铁路主题博物馆,深入了解铁路历史和其开启阿尔卑斯山旅游新篇章的意义。

德国滑雪者默滕·贝克迈尔说:“这条铁路很便利,乘火车就可以到达每个小镇,我每年都会来三四次。”法夏蒂表示,对许多瑞士人而言,阿尔布拉-贝尔纳纳铁路不仅是一条铁路,更是一种文化和身份认同。“人们以它为傲——这条铁路不仅仅是从A点到B点的交通路线,更给人带来一段自然、历史与技术相融合的独特旅程。”

(新华社瑞士库尔12月21日电)

# 突尼斯民众喜看中国承建大桥项目稳步推进

新华社记者 黄灵 王一盛

12月20日,突尼斯北部城市比塞大,寒风夹着冬雨,体感格外寒冷。在运河南岸的比塞大大桥项目工地,依然是一片繁忙:数十米高的起重机正卸下一个集装箱货柜,几十名工人正紧锣密鼓地安装施工板房。

比塞大运河将城市一分为二,目前唯一连接两岸的比塞大开启桥每天要定时关闭、升起,以便让船只通行,几十年来两岸民众通行不便。今年3月,中国企业蜀道投资集团下属的四川公路桥梁建设集团有限公司(四川路桥)与突尼斯装备和住房部签约,承建比塞大大桥项目。

突尼斯工程师贾若瓦尼是中方公司招聘的一名当地员工。他告诉记者,这座大桥不仅可以便利当地民众出行,还将整个突尼斯北部地区融入全国高速公路系统,优化道路使用。他说,比塞大大桥毫无疑问是突尼斯一个极为重要的项目,也是连接突尼斯和中国之间合作的桥梁。

当地民众哈夫迪对记者说,长时间的交通拥堵让人们非常困扰,特别期待新大桥建成。他表示,中国工程人员的专业精神和认真态度让人钦佩。他形容每次路过项目工地,施工现场的进展就像植物从地里长出来一样,生机勃勃,让人看了满心欢喜。

四川路桥突尼斯比塞大大桥项目总经理虞业强对记者说,目前有20多名中方人员和80多名突方人



这是十二月二十日在突尼斯北部城市比塞大大桥项目工地。新华社记者 黄灵 王一盛 摄

员在施工现场工作。进场几个月来,员工们经历了突尼斯近几年最热的夏天,又遇到一个多雨的冬天,但是大家共同克服困难,施工进展顺利。

他介绍说,这个项目中使用的一些工艺和技术之前还未在当地应

用过,比如浇筑直径2.5米的大桥桩基础、主跨径292.5米的钢桁梁桥等,都超过之前当地施工纪录。

突尼斯装备和住房部的负责人员每周要与中方公司进行施工情况沟通交流,他们对项目进展和中方公司的表现非常满意。

虞业强说,这座钢铁大桥是个“硬连通”,中方的先进技术进入当地是“软连通”,项目实施中凝结的中突友谊是“心连通”,中国公司有信心在3年内将一座漂亮的大桥展现在突尼斯人民面前。

(新华社突尼斯12月21日电)

# 日本公立学校因心理问题请假教师人数创新高

日本文部科学省最新发布的调查数据显示,日本2023财年共有7119名公立教育机构教师因抑郁症等心理问题请假甚至离职,人数为1979年开始相关统计以来最多,比上一财年增加580人。

文部科学省调查日本都道府县等地的教育委员会,得出2023

年4月至2024年3月的2023财年数据。全日本新闻网21日援引这项人事行政状况调查数据报道,上述教师中约20%、即1430人已辞职。

公立教育机构包括中小学、特殊教育学校等。因心理问题请假假的小学教师人数最多,达到3443人。

导致教师出现心理问题的原因包括教学工作和督导学生相关事宜、工作中的人际关系以及行政事务相关问题等。

据日本广播协会报道,在小学,二三十岁教师中超过40%因与学生相关的工作请假;在高中和特殊教育学校,教师因工作中人际关系问题请

假的比例最高。

文部科学省负责中小学规划事务的官员常盘木祐一说,当务之急是增加教师数量,配备更多专业人员等。另外,有关方面“将认真对待目前的情况,分析各种因素”,以出台更有效的措施。

(新华社社特稿)

# 冰岛新政府正式上任

新华社赫尔辛基12月21日电(记者陈静、张玉亮)雷克雅未克消息:冰岛新政府21日正式上任,社会民主联盟主席克里斯特伦·弗罗斯塔多蒂尔担任总理。

弗罗斯塔多蒂尔当天在新闻发布会上表示,新政府的首要任务是通过降低利率和加强公共财政监管,稳定本国经济。根据新政府施政纲领,冰岛将于2040年实现碳中和,并将在2027年前举行关于是否继续就加入欧盟进行谈判的全民公投。

据冰岛媒体报道,弗罗斯塔多蒂尔现年36岁,是冰岛历史上最年

轻的总理。她于2021年当选议员,并于次年成为社会民主联盟主席。

根据冰岛政府发布的消息,新政府由社会民主联盟、革新党和人民党三党联合组成。社会民主联盟和革新党各拥有4个部长职位,人民党获得3个部长职位。其中,革新党主席索尔杰尔迪·卡特琳·贡纳尔斯多蒂尔担任外交部长,人民党主席因加·塞兰担任社会事务与住房部长。

冰岛11月30日举行新一届议会选举,63个席位由6个政党分享。社会民主联盟成为最大赢家,获得15个席位,革新党获得11席,人民党获得10席。



# 美国纽约:中央公园雪景

12月21日,行人走在雪后的美国纽约中央公园。(新华社发)