

德企“打折出售” 外资竞相收购——管窥德国经济转型之困

新华社记者 李涵林

德国联邦政府近期将该国2024年经济增长预期从0.3%下调至-0.2%。在经济陷入衰退、增长前景黯淡的背景下,不少德国企业因财务状况不佳面临被外资收购的局面。

业内人士指出,德国在创新转型和结构调整上相对滞后,正令其产业和经济模式面临严峻挑战。同时,德国在多个领域仍具备领先技术,其核心产业和传统“隐形冠军”逐渐成为全球资本的关注点。

经济疲软加剧 外资并购加速

“在德国经济衰退背景下,外国公司正加速收购德国企业。”德国《柏林报》报道称,德国公司正逐步向海外“迁移”,寻求更广阔的增长空间。不少企业为寻找强大的合作伙伴,转向海外融资,甚至出售核心资产。

今年以来,外国资本收购德国公司的案例频现。9月,丹麦货运巨头得斯威公司与德国铁路公司达成协议,将以约140亿欧元收购德铁旗下的德铁信可公司;10月初,美国得克萨斯太平洋集团资本公司宣布,将与新加坡政府投资公司携手以67亿欧元收购德国特歇姆有限公司。

伦敦证券交易所集团数据显示,今年前9个月,外国投资者参与

了价值1110亿美元的德国并购交易,比去年同期增长39%。

尽管德国在传统制造业、精密工程等领域依然具备显著优势,但在新兴技术、数字化转型和电动汽车等关键领域的发展相对缓慢。部分企业在全球市场上逐渐失去竞争力,需寻求外部资本支持来推动业务转型与创新。与此同时,一些外国投资者看中德国企业的技术积淀和转型需求,展开收购。

业内专家指出,德国经济的持续低迷和转型压力正重塑企业格局。日益增多的外资收购表明,在应对内部结构性问题和外部竞争压力时,德企正积极寻求外部支持。同时,不少德企依然是技术领导者、对外国投资者仍具吸引力,因而成为国际资本竞相收购的对象。

企业转型乏力 结构性问题成桎梏

当前,德国企业出售潮如同股市抛售,市场情绪已成为推动因素,但根本问题仍在于德国经济本身面临的严峻挑战。德国联邦政府秋季经济预测报告预计,2024年德国经济将萎缩0.2%。这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

经济的结构性问题已成为发展桎梏。德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克表示,技术人才短缺、基础设施投资不足、官僚主义严重等

结构性问题严重制约德国长期经济增长前景。

德国工商总会最近调查显示,德企对未来几个月的整体经济前景持悲观态度,三分之一的企业计划减少在德投资。

德国工商总会总经理马丁·万斯莱本表示:“德国经济陷入困境,正逐渐在欧洲及国际舞台上丧失竞争力……去工业化的迹象日益明显。”

同济大学德国研究中心主任郑春荣表示,德国制造业在传统领域收益尚佳,企业因此更倾向于维持现状,缺乏转型动力。这一保守态度令德国在电动汽车和数字化等新兴领域的发展相对滞后,部分企业不得不依靠与海外伙伴的合作获得新技术支持。

业内专家认为,未来德国经济走向将取决于能否在保持传统产业优势的同时,通过与国际资本的合作提升创新能力,为企业长远发展注入新动能。

深化中德合作 携手应对挑战

在德国经济低迷的背景下,中国市场成为德企业务增长重要引擎。德国央行统计数据显,2024年上半年,德国对华投资创历史新高,达73亿欧元。

今年以来,众多跨国德企纷纷

加码在华投资:大众汽车集团在合肥设立德国总部以外最大研发中心;宝马集团增资200亿元人民币,用于沈阳工厂的规模升级和技术创新;拜耳集团宣布投资6亿元人民币在江苏启东建设全新的供应中心……

此外,持续优化的中国营商环境吸引更多德企“安家中国”。中国德国商会发布的《2023/24年度商业信心调查报告》显示,超过半数的受访德企计划未来两年内增加对华投资,91%的受访德企表示将继续扎根中国市场。

“中国市场前景广阔,为德国企业提供了持续增长的机会,有助于其在全球市场中进一步巩固竞争力。”德国中小企业隐形冠军学会主席瓦尔特·多林说。

“在经济低迷的背景下,德企加大对华投资,无疑是其寻求新增长点的重要策略。”德国黑森州欧洲及国际事务司前司长米夏埃尔·博尔希曼(中文名:博喜文)说,这些企业不仅能通过与中国合作获取新技术与市场机遇,还能借助中国的快速发展增强自身的全球竞争力。

“面对挑战,德企需进一步优化战略,积极布局中国市场,以应对全球经济的不确定性。未来,深化对华投资不仅是应对当前困境的必要举措,更是实现长期成功与创新的关键所在。”博尔希曼说。

(新华社柏林12月4日电)

在非洲内陆国家马拉维共和国南部,恩桑杰地区的一隅,一条公路如同巨龙蜿蜒,静静地伸向远方。这条公路,见证了中共共建“一带一路”的进程与深厚情谊。

五年前,这里交通闭塞,经济落后。如今,随着恩桑杰至马尔卡公路(恩马公路)的建设,这片土地焕发出新的生机。中铁二十局团队在这里扎根,用汗水浇灌出这条通往繁荣的道路。

“中国企业给我们带来了就业机会,我的家乡现在焕然一新。”恩马公路项目当地员工理查德·姆万贡德2020年加入中铁二十局,经过三年努力,从一名小工成长为路基工班长,管理着近50名属地员工。

31岁的中国工程师刘西宁是这条公路建设者之一。他自22岁起便走出国门,在多个非洲国家留下足迹。2019年,他来到马拉维投身于恩马公路建设。

“当时这里交通非常不便,村民出行靠徒步或者牛车,农作物很难运出去,生活很艰苦。”刘西宁对初到恩桑杰时的情景印象很深。如今,随着恩马公路通车,一切发生了巨变。

道路通了,大豆、玉米等农产品得以快速运送到更远的市集,经济收入提高了,村民们的笑脸也多了。这条公路不仅改变了物质生活,更激发了当地人对未来的憧憬和梦想。

“每当看到村民们因公路通车而欢呼雀跃,我的内心都充满自豪与满足。看到孩子们因为公路的修建而有了更多上学机会,看到老人们因为交通便捷而笑得更加开怀,我深深感受到‘一带一路’倡议带来的温暖和力量。”刘西宁感慨道。

刘西宁一开始负责测量工作,带着4名当地学徒。扛着近40斤的测量仪器在野外勘测,有时还要面临蛇虫野兽威胁,十分不易。当徒弟们能够独立操作测量仪器、数据检测精准时,刘西宁打心眼里为他们高兴。

2022年5月,恩马公路提前50天竣工通车。“这条公路不仅为我们提供了便利的交通,提高了收入,也让我们很多当地人有了稳定工作。”刘西宁的徒弟乔伊说。如今,乔伊已从测量小白成长为测量工班长,管理5人的测量团队。通过几年工作积累,乔伊全家搬进新家,开始了新生活。

因为恩马公路良好履约,中铁二十局中标了与恩马公路并向而行的马尔卡至班古拉铁路(马班铁路)项目,参与恩马公路建设的原班人马投入马班铁路项目建设中。马班铁路正线全长72公里,如今正进入密集施工阶段。

恩桑杰当地居民娜塔莎平时种植玉米、红薯、土豆,还制作贩卖木炭。“这条铁路预示着新的生机,将给我们带来很多机会,缩短货物运输时间,降低运输成本,当地很多人都在这找到了工作!”她说。

中铁二十局自2018年进入马拉维以来,始终把技术引入和当地技术人才培养作为履行社会责任的重要内容,6年间,累计雇用当地员工超过5000人,培养试验、测量、安全、施工等各类专业技术人员近1000人。

马拉维滕加尼社区技术学院学员奥斯丁·托里曾到马班铁路项目参加培训学习,谈起这段经历他激动地说,“我们学到了很多课堂上学不到的东西,见识了先进技术设备和工业制造过程,感谢中国企业把这些带到马拉维,并愿意把技术传授给我们。”

马拉维总统查克维拉表示,马班铁路是马拉维发展的希望。马班铁路不仅满足了矿产、农产品等资源的进出口需求,也为沿线居民提供了更加便捷的生活物资输送方式。它如同一条幸福的纽带,将马拉维与世界紧密相连。

(新华社马拉维恩桑杰12月5日电)

世界合计年龄最大新婚夫妇总年龄超202岁

经吉尼斯世界纪录认证机构确认,美国102岁老太太玛乔丽·菲特曼和100岁老翁伯尼·利特曼创下“合计年龄最大新婚夫妇”的新纪录。二人今年5月19日结婚时,年龄合计202岁271天。

据吉尼斯世界纪录网站3日报道,菲特曼和利特曼此前均有超过60年婚史,配偶去世后,二人碰巧住在费城一家养老机构的同一层楼,在一次化装舞会上相识,进而展开恋情。结婚前,二人交往了9年。

有趣的是,二人年轻时曾在同时期就读于宾夕法尼亚大学,不过

攻读的专业不同,大学期间从未见过面。利特曼后来成为工程师,菲特曼当了教师。

菲特曼没有孩子,与利特曼结婚让她多出了两个子女、4个孙辈和9个曾孙辈。

利特曼的孙辈萨拉·西歇尔曼说,全家人为这对“新人”的结合感到激动,因为他们“非常幸运能找到彼此,并成为彼此的依靠”。考虑到两位老人的年纪,家人们原本以为他们不会结婚,但听说他们打算迈入婚姻殿堂后,感到惊喜。

(新华社微特稿)

故障再次致全国停电 古巴一主要热电厂突发

古巴电力联盟4日在社交媒体发布通告称,因主要热电厂之一的安东尼奥·古特拉斯热电厂突发故障,全国电力系统在当地时间4日2时8分全面断电。这是近两个月以来古巴第三次全面断电。受美国制裁影响,长期以来,古巴难以进口燃料以及维修严重老化的发电厂设备,全国电力供应紧张。

图为在古巴首都哈瓦那,交通信号灯因停电熄灭。(新华社发)



(上接第一版)市场活了,投资者和消费者信心更足。11月制造业采购经理指数为50.3%,连续两个月运行在扩张区间。10月消费者信心指数比上月回升1.2个百分点,连续6个月回落后首次回升。

一些投资机构研判,中国经济近期的改善是由更强劲的国内需求推动。需求端改善的同时,政策效应正通过经济循环向供给端传导,随着国内订单增加,企业信心加快恢复,持续推动经济回升向好。

(二)

一段时间以来,我国经济运行面临国内有效需求不足等挑战。前三季度,最终消费支出对经济增长贡献率处于近年低位。

挑战和机遇并存。如何应对挑战、把握机遇?

从消费看,今年前10个月,中国社会消费品零售总额接近40万亿元,去年全年超过47万亿元。中国仍是全球规模最大的市场之一。

“尔滨”火爆出圈,热门游戏带火山西文旅,144小时过境免签让“China Travel”火遍外网,骑行、露营带来户外装备“大比拼”,绿色消费、健康消费、智能消费、时尚消费备受追捧……消费细分市场上,高潮迭起。

“中国消费面临危机了吗?”近期,咨询公司麦肯锡发布题为《2024中国消费市场真相》的报告,对于中国消费的误读作出回应:

“国内消费增速虽有所回落,但仍在增长,特别是服务业和旅游业

等部分行业增长强劲。”

从投资看,前10个月民间投资增速同比下滑0.3%,为今年以来最低增速。但扣除房地产开发投资,民间投资同比增长6.3%,高于整体投资增幅近3个百分点,制造业、通用设备制造业、运输设备制造业等领域民间投资均保持两位数增速。

理解中国经济,不仅要看当下数据升降,还要看如何应对挑战、爬坡过坎,向着既定目标不懈奋进,扎实走好每一步。

11月,国务院办公厅印发《关于以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的若干意见》。根据意见,到2030年,冰雪经济总规模达到1.5万亿元。这将比2023年增长近七成。

进入新时代,我国社会主要矛盾发生历史性变化。在满足人民对“好不好”的需要上下功夫,内需市场潜力无限、机遇无限。

培育新引擎。今年以来,从发展银发经济到激发冰雪经济活力,从低空经济“起飞”到首发经济“引燃”,供给、需求两端发力,撬动投资消费,超大规模市场持续升级扩容。

拓展新空间。深入推进绿色低碳发展,发布新型城镇化战略五年行动计划,培育发展县域经济、提高区域协调发展水平、推进乡村全面振兴,中国经济纵深空间不断打开。

同时也要看到,当前居民消费能力和消费意愿依然不足,民间投资预期较弱,房地产市场仍在深度调整,物价总水平持续低位运行。

针对经济运行中的新情况新问

题,党中央果断决策,一揽子政策协调配合、同向发力,扩内需导向十分鲜明。

用于“两重”建设和“两新”工作的1万亿元超长期特别国债全部下达,年内提前下达明年1000亿元中央预算内投资计划和1000亿元“两重”建设项目清单,研究提出继续加大“两新”支持力度、扩大支持范围政策举措,加力扩投资促消费;

降低存款准备金率和政策利率、创设支持股票市场稳定发展的结构性货币政策工具等,更好支持经营主体投融资;

出台近年力度最大化债措施,提高地方政府支出能力,将更多资源用于扩投资、促消费、保民生;

打出“组合拳”降低购房成本、提振购房需求,加大对特定群体支持力度……

在国计民生关键处发力,持续激发有潜能的消费、扩大有效益的投资。国际机构评价,一揽子政策是为了社会民生好转、地方良性运转、物价和资产价格预期进入正向循环,有利于打通经济发展和民生就业淤塞点,推动经济再平衡过程更加顺畅,体现中国经济政策思路的进一步创新和突破。

(三)

提振内需,必须发挥超大规模市场优势。

“上海国家会展中心是世界最大的会展中心之一,如此庞大的规模传递着一个信息:中国开放的大门不会关闭。中国向世界其他国家