

玩“数字游戏”掩盖不了“双标”言行

——二评“中国产能过剩论”

新华社记者 闫洁 欧阳为

美西方一些政客和媒体持续炒作、泛化所谓“中国产能过剩论”，声称中国政府采取的补贴等产业政策造成“产能过剩”。记者调查发现，美西方一边玩弄“数字游戏”歪曲解读中国的产业政策、故意误导受众，一边在实践中大搞最具歧视性、最具保护主义性质、明显违反世界贸易组织规则的禁止性补贴，上演一出赤裸裸的“双标”闹剧。

美国财政部副部长高博在一次演讲中指责中国“产能过剩”源于“过度投资和中国政府广泛扶持”，声称中国的产业补贴约为国内生产总值(GDP)的5%，这一比例是美国等国家的10倍。

这组令人震惊的对比数据从何而来？记者根据高博讲话的脚注，找到了其说法来源，即美国战略与国际问题研究中心中国问题专家甘恩德(外文名斯科特·肯尼迪)团队2022年5月发布的一份研究报告。这份报告使用大量假设，演算出2019年中国产业政策开支为2480亿美元，约为GDP的1.73%，而美国的

产业政策开支为840亿美元，是GDP的0.39%。2022年8月，甘恩德在博客文章中表示，如果将政府采购等政策工具包含在内，中国的产业政策开支达到GDP的4.9%，是美国的12倍多。

对外经济贸易大学教授崔凡告诉记者，无论是甘恩德提到的12倍，还是高博提到的10倍，这样的“数字游戏”都是“随意且错误的”。甘恩德把中国政府采购金额的10%算做产业政策开支，得出了(是美国)12倍多的结论。如果要计算中国的政府采购，那么也应该计算美国的政府采购，这样才有可比性。

根据经合组织统计，2019年美国政府采购金额是2.095万亿美元。如果按照甘恩德的方法来计算，仅此一项，应该计算的美国政府采购的产业政策支出是2095亿美元，远高于美国战略与国际问题研究中心报告中对美国全部产业政策开支金额的估算。

是中国使用的产业政策过多吗？加拿大英属哥伦比亚大学温哥

华经济学院产业政策研究团队最近建立的一个产业政策数据库显示，发达国家使用的产业政策更多。2009年至2020年8月间，使用产业政策最频繁的国家按数量排名前五的分别是德国、日本、巴西、美国和加拿大，而中国在主要经济体中只排在第11位。

是中国的补贴更“不守规则”吗？截至8月初，世贸组织《补贴与反补贴协定》下一共有139个案件。其中，美国被告44次，欧盟被告22次(不包括欧盟成员国单独被告的6次)，都明显高于中国。

是中国给电动汽车的补贴金额更多吗？国际能源署在一份2024年全球电动汽车展望报告里披露，法国目前对一辆价格在4.7万欧元以下的电动汽车可提供高达4000欧元补贴，低收入家庭还可额外获得多达3000欧元补贴。美国《通胀削减法案》借应对通胀之名，计划以包括高额补贴在内的大量激励措施，推动电动汽车和其他绿色技术在美国本土的生产和应用。美国财政部网

站援引高盛估算报告说，《通胀削减法案》涉及项目的十年财政支出总规模大约为1.2万亿美元。“关键问题不是补贴金额大，而是拿补贴的人被要求优先购买美国产品且不能买中国电池和原材料。这不属于世贸组织规则相对宽容的绿色补贴，而是一种进口替代补贴，属于禁止性补贴。”崔凡说。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇认为，指责中国在新能源领域“产能过剩”实属“荒谬”，是将经济概念变成了政治攻击的武器。罗奇表示，美西方指责中国补贴支持绿色科技，自己却在做同样的事情，包括推出《通胀削减法案》《芯片与科学法案》对电动汽车行业制定税收减免政策等。

长期以来，美国等发达国家一直在为它们具有比较优势的商品寻找市场，如今却指责中国“冲击世界市场”。事实上，真正冲击世界市场乃至冲击世界贸易规则与体系的，是美西方越发肆意的贸易保护主义行径，而非所谓的“中国补贴”。

(新华社北京8月28日电)

非洲数字化进程前景广阔

新华社记者 陈绍华

非洲数字化发展虽然起步较晚，但近年来，受到非洲国家高度重视，数字服务在非洲得到广泛应用。当前非洲数字化发展前景广阔，有着政策引领、移动支付快速发展等机遇，同时也面临数字化基础设施不足、人才短缺等方面的挑战。

数字产业方兴未艾

目前，非洲在电商、金融、电子政务等领域的数字化进程已“多点开花”。

非洲电商产业整体趋势强劲。从电商产业整体情况看，据德国Statista数据平台统计，2024年非洲电商年增长率将达24.7%，电商行业年营业额将超420亿美元，而2017年该数字仅为77亿美元。

非洲金融领域数字化创新取得积极成果。截至2020年，非洲已有超过500家金融科技数字化创新企业，南非约翰内斯堡和开普敦、肯尼亚内罗毕、尼日利亚拉各斯已进入全球前100名金融科技系统创新城市名单。

此外，非洲电子政务发展成果显著。根据《2022联合国电子政务调查报告》，自2020年以来，非洲电子政务发展取得最为显著进展：电子政务发展指数(EGDI)平均值增加了3.6%，科特迪瓦、卢旺达和赞比亚首次加入EGDI高水平组，非洲国家在EGDI低水平组中所占比例呈下降趋势。EGDI作为一项综合指数，由电信基础设施指数、人力资本指数、在线服务指数三个标准化指数加权平均计算得出。

发展前景令人期待

作为发展新引擎，数字化在非洲的发展前景光明。中国国际关系学院外语学院法语系副教授、非洲研究所负责人刘天南认为，这主要体现在政策引领、基础设施建设进步、人口数量与素质提高和移动支付快速发展等方面。

不论在区域或国别层面，非洲针对数字化制定不同发展策略。一方面，非盟政策性文件规划了发展目标，提出建设泛非网络系统、非洲在线大学等数字旗舰项目。另一方面，非洲多国竞相推进相关政策，比如埃及出台的《2030年信息通信技术战略》，肯尼亚的《数字经济蓝图》等。

非洲信息和通信技术基础设施建设不断取得进步。据非盟《2063议程》第二份实施报告，从2013年到2021年，非洲接入互联网人口从45%上升至72%。另据全球移动通信系统协会发布的《2023撒哈拉以南非洲移动经济》报告，预计到2030年，非洲智能手机使用率将达88%，4G使用率将达约50%，5G使用率将达约17%。

专家指出，非洲大陆的人口持续增长，且人口素质也在不断提高，有利于非洲数字化的推广和发展。据统计，达到中等或高等教育水平的15岁至29岁非洲青年人数已从2010年的4700万增长到2020年的7700万，预计到2040年可能将达约1.65亿。

非洲移动支付也在快速发展。自2007年M-Pesa平台推出后，移动支付在非洲迅速扩张走红，至2018年，非洲有超过3亿移动支付账户。M-Pesa是肯尼亚电信运营商萨法利通信公司推出的移动支付系统，目前已发展成提供存款、转账、支付、信贷、理财等多种金融服务的综合平台。

仍存多种挑战

尽管非洲数字化进程已取得较大发展，但依然面临数字化基础设施建设、人才和治理能力等方面的挑战。

非洲大陆的通信网络技术多为2G和3G水平，4G应用范围还不够广泛。即便在宽带网络所覆盖地区，许多民众也可能出于种种原因无法享受数字服务，且非洲国家大部分服务器在美国等域外国家，需经海底光缆且途经欧洲才能接入网络，通信设施投资成本居高不下。

刘天南指出，非洲各国均受到数字化发展与创新人才短缺的影响，非洲青年受教育总体水平因区域、性别、城乡等因素存在差异。

今年7月底中非数字合作论坛发布的资料显示，近年来中国企业积极参与非洲海陆电缆、5G网络、数据中心等数字化基础设施建设，提供电子政务、智慧交通、智慧农业等解决方案，加大金融科技、电子商务、移动互联网等投资服务，让更多非洲用户享受数字化带来的便利。(新华社北京8月27日电)

巴西大规模林火或因黑帮纵火报复

巴西圣保罗州一名高级官员27日说，这个农业州近期发生大规模林火，重要原因之一可能是黑帮成员纵火报复政府打击非法犯罪的行动。

本月22日以来，圣保罗州各地报告大约2700处火情，合计导致逾2万公顷林地被毁，其中包括大片甘蔗田。

甘蔗是用于生产食糖和燃料乙醇的重要农作物。巴西是全球最大食糖出口国，也是世界上发展燃料乙醇技术最早的国家之一。圣保罗州是巴西最大甘蔗产地，该州甘蔗种植面积占全国一半。州政府估算，这次火灾已给全州农业生产造成10亿雷亚尔(约合13亿元人民币)损失。

(新华社微特稿)

西班牙小镇上演“西红柿大战”



每年8月最后一个星期三，西班牙巴伦西亚地区的布尼奥尔小镇都会举行一年一度的传统节日——“西红柿节”。

这是8月28日，在西班牙布尼奥尔举行的“西红柿节”上，人们参加“西红柿大战”。

(新华社发)

日本：台风逼近

随着台风“珊珊”逼近，日本气象厅当日发布风暴和巨浪警告。

这是8月28日，行人在日本鹿儿岛冒雨出行。

(新华社发)



以军大举围攻约旦河西岸难民营 破坏基础设施

胡若愚

以色列军队28日在巴勒斯坦约旦河西岸地区北部发起大范围军事行动。巴勒斯坦新月会发言人说，至少10名巴勒斯坦人被打死。巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)说，以色列试图把冲突从加沙地带扩大到约旦河西岸。

【“反恐”为名】

以军证实，正在图勒凯尔姆、杰宁以及图巴斯附近的法拉难民营展开“反恐”行动，重点区域是图勒凯尔姆。《以色列时报》援引几名军方消息人士的话报道说，这一大规模军事行动预计持续数天。

以色列外交部长伊斯雷尔·卡茨声称，要动用以军在加沙地带那样的“反恐”手段，铲除“恐怖”基础设施。

卡塔尔半岛电视台发布的视频显示，以军出动多辆推土机，在图勒凯尔姆街头把硬化道路一遍遍犁开，就像在加沙地带那样。半岛电视台说，以军目标似乎不只是打击

巴方武装，而且打算摧毁关键民用基础设施，包括下水道系统、供水和供电网络。

巴勒斯坦民族权力机构在杰宁的行政长官卡迈勒·阿布·鲁布告诉巴勒斯坦广播电台，以军包围杰宁，封锁进出口，控制进入医院的通道，并在这座城市里把基础设施“撕成碎片”。

【联手抵抗】

巴勒斯坦新月会发言人艾哈迈德·贾布里勒说，10名巴勒斯坦人在约旦河西岸多个地点死于以军行动，另有15人受伤。按照以军的说法，这些人死于同以军的交火或以军无人机轰炸。

路透社报道，杰哈德、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)旗下军事组织分别宣布，正在杰宁、图勒凯尔姆等地与以军交火，攻击以军车辆。法塔赫是巴勒斯坦解放组织主流派别，掌控巴勒斯坦民族权力机构。

杰哈德28日凌晨在一份声明中

谴责以色列在约旦河西岸“开战”，试图把冲突从加沙地带扩大到约旦河西岸，进而吞并约旦河西岸土地。杰哈德武装人员正与以军展开近战。

卡茨声称，以色列要完全像对付加沙地带的“恐怖基础设施”那样对付约旦河西岸的“恐怖威胁”，包括要求巴勒斯坦平民撤离等“必要举措”。“这在各种意义上就是一场战争。”他说。

以色列在加沙地带军事行动中频繁向巴勒斯坦居民发布疏散令，迫使大批平民逃难。这种强制流离失所和强制迁移引发国际反对。《以色列时报》报道，流离失所的巴勒斯坦人担心这是以色列夺取更多巴方土地的阴谋，他们以后再也无法回到家乡。

【持续紧张】

以色列长期侵占巴勒斯坦土地并建设、扩建犹太人定居点。以色列迄今在约旦河西岸建有超过100

处定居点，犹太定居者超过50万人。其中一些定居点已经发展成完整的小城镇。

本轮巴以冲突爆发前，约旦河西岸便已频发暴力冲突。本雅明·内塔尼亚胡2022年12月再度出任总理后，以色列政府在巴以问题上更趋强硬，在约旦河西岸强化突袭搜捕甚至发起军事行动，造成多人死亡，地区紧张局势加剧。

本轮巴以冲突去年10月爆发后，以色列一面在加沙地带推进军事行动，一面在约旦河西岸多次突袭，抓捕巴勒斯坦人，轰炸难民营中所谓巴方武装人员藏身处。一些犹太定居者组成的民团频繁袭击巴勒斯坦平民。

法新社根据巴勒斯坦卫生部门发布的消息汇总，新一轮巴以冲突开始以来，约旦河西岸有超过650名巴勒斯坦人死于以军或犹太定居者之手。一些巴勒斯坦武装组织在约旦河西岸继续抵抗。据以方统计，至少19名以色列人在约旦河西岸死于巴方袭击。(新华社专特稿)

叙利亚汽车爆炸事故致4人死亡

新华社大马士革8月28日电(记者冀泽)据叙利亚媒体“沙姆调频”28日报道，叙首都大马士革郊区的一条公路上当天发生一起汽车爆炸事故，造成4人死亡。

另据总部设在英国的“叙利亚人权观察组织”消息，该爆炸事故发

生在大马士革至贝鲁特公路上叙政府军的一处检查站附近。袭击疑似由以色列发动。据该组织统计，今年以来，以色列已对叙境内目标发动约60次军事打击。

今年7月，叙知名商人巴拉·

卡特吉乘坐的汽车就在叙黎边境遭以色列轰炸，卡特吉在袭击中丧生。

2011年叙利亚内战爆发后，以军多次以打击伊朗军事设施为由空袭叙境内目标。叙利亚和伊朗政府均否认伊朗在叙有驻军。去年10月新一轮巴以冲突爆发后，以色列对叙境内目标的袭击更加频繁。