

美国电动汽车发展“死结”

徐 静 海 洋

近来,拜登政府大肆打压、抹黑中国电动汽车等新能源产业。事实上,分析此前美国汽车行业相关新闻和数据不难发现,美国电动汽车发展之路目前遭遇“死结”。选举年背景下,拜登政府很难采取切实办法打开这一“死结”、推动绿色转型,只能以国家安全为名行保护主义之实,用转嫁矛盾的权宜之计赚取政治加分。

【政府政策转向】

美国早在20世纪70年代开启能源转型进程,然而进展缓慢。2021年就职的民主党籍总统约瑟夫·拜登将能源转型重点定为普及电动汽车和促进电动汽车电池生产,相较往届政府,其能源转型计划全面深入。然而,今年以来,拜登政府政策出现较大调整,不仅延缓汽车全面电气化步伐,还允许汽车制造商以油电混动车、更节油车等电动汽车以外的技术途径替代。

美国电动汽车2022年占新车销量份额仅5.8%,2023年小幅升至7.6%。拜登政府原本希望电动汽车新车销量份额到2032年时能够达到67%,但是这一目标势必触及汽车行业传统利益集团核心利益,因而在推进过程中遭到强烈反对。总部位于密歇根州底特律的美国汽车工人联合会警告,快速向电动汽车转型将以牺牲汽车工人薪资待遇乃至就业岗位为代价。

进入选举年,谋求连任的拜登不得不平衡环保、贸易和劳工权益等优先政策方向,保住集中于密歇根、威斯康星和宾夕法尼亚等关键摇摆州的汽车工人选票。有分析指出,白宫以中国联网汽车“威胁美国国家安全”为由启动调查,意在平复

美国车企与中国车企竞争时的忧虑情绪,并在密歇根等摇摆州拉票。

或许更重要的一点是,在保护主义大行其道的当下,拜登政府政策本身就包含过多政治元素,即便主推能源转型也不忘以国家安全为由“去风险”“脱钩断链”,实施针对特定国家的歧视性贸易政策,哪怕这些政策明显与进步规律、发展大势逆流而动,哪怕这些政策一定程度上也对美国经济发展利益形成“反噬”。

拜登政府2022年出台的《通胀削减法》要求,只有达到一定“美国含量”的产品才能获得政府补贴。买家若要获得电动汽车最高7500美元的联邦税收抵免,就必须买在北美组装生产的电动汽车。从今年起,符合税收抵免条件的在美销售电动汽车就不得包含中国企业等“受关注外国实体”制造或组装的电池组件。

【供需两端遇阻】

业内人士从供需两端分析美国电动汽车发展后指出,政府政策与生产成本、产品性能、配套设施和消费者习惯等因素相互缠绕,像是给美国电动汽车发展打上了“死结”。

一是美国电动汽车溢价严重。考克斯咨询公司上月发布的报告显示,美国市场电动汽车价格比主流车型高近19%。溢价严重加之可享受联邦税收惠的车型受限,电动汽车销售前景难言乐观。电动汽车供应链企业、优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希认为,仅靠税收政策刺激消费显然不够,“你依然需要好的产品”。

生产电动汽车对车企而言也不

划算。鉴于关联电动汽车电池生产的采矿、提炼和零部件制造多在中国进行,美国不少车企需重新调整自身的电池供应链结构,导致成本攀升。美国《汽车新闻》网站日前一则报道援引波士顿咨询公司数据指出,即便计入税收,美国车企每卖出一辆5万美元的电动汽车,要亏损6000美元。

二是美国作为“车轮上的国度”,消费者普遍偏好较大车型,对电动汽车存在一定程度“里程焦虑”,也尚未广泛接受使用电动汽车替代传统燃油汽车。美国汽车研究中心分管研究的高级副总裁文卡特什·普拉萨德指出,美国“更大规模中产阶层”和“中部市场”的消费者购买电动汽车“可能尚需时日”。

此外,美国油价较低,电动汽车远非“刚性”需求。前通用悍马副总裁沈蔚告诉记者,约三分之二美国电动汽车消费者的家里普遍有两三辆汽车,电动汽车并非他们唯一的交通工具。波士顿咨询公司分析,有意愿购买电动汽车的美国消费者要求,车辆必须20分钟快速充满电,续航里程约560公里和价格不高于5万美元。

三是美国的充电桩基础设施建设远远赶不上需求。拥有足够数量的公共充电站被认为是缓解消费者“里程焦虑”、鼓励他们向电动汽车过渡的关键。然而,据美国《华盛顿邮报》报道,2021年拜登政府拨款数十亿美元以“国家电动汽车基础设施方案项目”名义在主要公路沿线构筑快速充电网络,但两年多来仅有夏威夷、纽约、俄亥俄和宾夕法尼亚州在该项目下开放7家快速公共充电站、总计38个快速公共充电桩供民众使用。

拜登先前承诺2030年时全美要建成50万个公共充电桩,但按美国能源部估算,建成120万个公共充电桩

才能基本满足应对气候变化需求。目前,美国各类可供使用的公共充电桩约17.1万个。此外,充电设施还存在公共和私营充电桩质量参差,充电接口不通用等问题。电动汽车产业基础设施建设不完善,也影响了电动汽车的销售和推广。

【转型势在必行】

事实上,美国电动汽车发展具备政府长期推动、产学研一体化等创新优势,但如何将创新优势规模化商用,美国政府和企业似乎办法不多。

在美国汽车行业深耕多年的万向集团北美总裁倪颀以电动汽车企业特斯拉的发展为例指出,2003年成立的特斯拉在美发展十几年一直不景气,多年没有利润,一直靠碳排放交易来维持支撑。2018年,在中国政府的大力支持下。特斯拉在上海建厂,成为企业发展的拐点。如今,特斯拉在美国电动汽车市场可谓一枝独秀。

在沈蔚看来,对一座已经建好的大厦进行修改,要远比新建一栋大厦更难。这也是美国百年车企不愿作出改变的原因之一。不过,在石油等化石能源日益消耗、空气质量急需改善的前提下,电动汽车未来10年、20年仍会是替代燃油车的最佳选择,这将是美国汽车市场必须要面对的现实。

对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉指出,无论从全球应对气候变化的共同利益出发,还是从遵循世界贸易组织规则的角度来看,以及从维护中美关系稳定的大局着眼,美国政府都应及时纠正歧视性产业政策,维护新能源汽车全球产业链和供应链的稳定。

(新华社专特稿)

乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基28日说,乌军东部战线形势恶化,不得不从阿夫杰耶夫卡以西三个村庄“战术撤退”。

一些军事分析师说,俄军正抓住乌军防线出现局部溃散的战机,寻求赶在美国最新对乌军事援助运抵之前,扩大战果。

【“战术撤退”】

“前线形势在恶化。”瑟尔斯基28日在社交媒体“电报”上写道,俄军在1000多公里长的“整条东部战线”上持续进攻,阿夫杰耶夫卡以西,“波克罗夫斯克、库拉克霍夫方向的形势最为困难,战斗激烈”。

波克罗夫斯克、库拉克霍夫是乌方在顿涅茨克地区控制的两座城市。

瑟尔斯基说,俄军兵力和火力优势显著,从阿夫杰耶夫卡和马林卡两座城镇向西发起攻势,投入至多4个旅兵力。为保存兵力,乌军撤到别尔季奇、塞梅尼夫卡、新米哈伊利夫卡三个村以西的新防线。

据法新社和路透社报道,别尔季奇、塞梅尼夫卡位于阿夫杰耶夫卡以北,在波克罗夫斯克以东不到50公里处。新米哈伊利夫卡靠南一些,靠近马林卡。

按照瑟尔斯基的说法,俄军在上述地区取得一些“战术上”的进展,但尚未在“战役上”获得优势。他说,乌军已派部队去替换这些地区损失严重的守军。

美国智库战争研究所认为,俄军有机会向阿夫杰耶夫卡以西扩大战果,但“近期”不大可能导致乌军防线整体崩溃。

【换防混乱】

法新社28日报道,乌军近期节节败退,在乌克兰社交网络上招致一些军事博主批评。有分析认为,最近一周乌军在这一带防线突然崩溃的直接原因,是乌军换防混乱,导致阿夫杰耶夫卡以西重要高地奥切列季涅村失守。

社交媒体“电报”上,与乌克兰军方关系密切的“深层国家”频道25日指出,乌军第115机械化旅擅自放弃奥切列季涅村阵地,应当为这处高地失守承担责任。乌军另一支精锐部队第47机械化旅本已撤下,结果被迫回援,损失不小,气得该部一名指挥官在社交媒体上公开指责第115机械化旅。

失去奥切列季涅村后,乌军在阿夫杰耶夫卡以西组织的第一道防线几乎无险可守。俄军轻松占领新巴赫穆季夫卡等附近村庄。俄国防部28日证实,俄军夺取新巴赫穆季夫卡村。该地位于阿夫杰耶夫卡以北大约15公里处,在别尔季奇附近。

再往北,据美国战争研究所分析,俄军正从巴赫穆特(俄称阿特姆斯克)市以东攻打恰索夫亚尔市。如果夺取恰索夫亚尔,俄军可以从顿涅茨克岭居高临下,威胁乌方在顿涅茨克地区最重要的堡垒城市康斯坦丁尼夫卡、斯拉维扬斯克和克拉马托尔斯克。

瑟尔斯基28日说,恰索夫亚尔及其东北方向的伊万尼夫斯克村现在是最“火热的热点”。

【“还在等待”】

乌克兰总统泽连斯基28日在例行晚间电视讲话中说:“我们还在等待(美国)承诺的援助运抵乌克兰。”他当天同美国国会众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯通电话,再次强调乌方亟需美国提供“爱国者”防空导弹系统。

美国民主党籍总统拜登24日签署了包含608亿美元对乌军事和经济援助的一揽子法案,并行行使权力批准一批价值10亿美元的援乌武器,包括多种弹药和战车。这批武器来自五角大楼库存,预计将较快运抵乌克兰。

五角大楼26日宣布一项价值60亿美元的对乌额外安全援助,包括适配“爱国者”防空系统的导弹。但这批援乌武器需要向美国武器制造商采购,预计数月甚至数年后才能交付。

乌情报部门一名消息人士上周告诉路透社记者,俄正在空袭乌铁路线,以期延缓美国援乌武器运抵前线并破坏乌军后勤。

俄国防部28日说,俄防空部队过去24小时击落46架乌克兰无人机和5枚美国援乌的陆军战术导弹系统(ATACMS)导弹。

乌南部尼古拉耶夫州州长维塔利·金说,俄军无人机28日凌晨“严重破坏”州府尼古拉耶夫市一家酒店。俄新社以当地亲俄游击队协调员谢尔盖·列别杰夫为消息源报道,对尼古拉耶夫的空袭针对一家组装海军无人机的造船厂以及“说英语的雇佣兵”所住酒店。

乌国防部情报总局局长基里洛·布达诺夫4月早些时候说,5月中旬至6月上旬可能是乌“最困难”的时候。

胡若愚

俄军快速突进 乌方苦等美援

肯尼亚一大坝决堤 致40余人死亡

肯尼亚警方4月29日说,受持续强降雨影响,肯尼亚多地发生洪灾,首都内罗毕以北一处大坝当天决堤,致40余人死亡。

图为4月29日,在肯尼亚纳库鲁郡,人们协助医疗救护人员转移伤者。

(新华社发)



公益福彩 情暖高原 西藏福彩

中国福利彩票3D游戏 开奖公告

第 2024110 期 开奖日期: 2024年04月29日

本期销售总额: 1,034,494 元

中奖号码: 5 0 6

奖等	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	474	1,040	--
组选3	0	346	--
组选6	538	173	--

中奖总金额: 587,017 元 本期返奖率: 23.04%

西藏自治区福利彩票发行中心
2024 年 04 月 29 日

本栏目由
西藏福彩中心
拉萨日报 主办

中国福利彩票“七乐彩”开奖公告

第 2024048 期

一、本期投注总额为: 4,479,254 元

二、中奖号码:

基本号码							特别号码
03	05	09	14	21	23	27	24

三、中奖结果:

奖等	全国中奖注数	西藏中奖注数	每注金额(元)
一等奖	3	0	685,705
二等奖	14	0	11,090
三等奖	121	0	2,566
四等奖	420	0	200
五等奖	4,442	2	50
六等奖	7,238	22	10
七等奖	52,748	165	5

四、奖池资金累计金额: 0.00 元

西藏自治区福利彩票发行中心
2024 年 04 月 29 日



如果以上开奖数字有误请以福彩中心的原始开奖数据为准,本数据仅限参考,其中中奖号码以中国福利彩票发行管理中心正式公告为准