

建设全国统一大市场如何更好发力？

新华社记者

加快建设全国统一大市场是畅通国内大循环、推动构建新发展格局的必然要求，也是释放内需潜力、巩固经济回升向好基础的重要抓手。

当前，建设全国统一大市场如何更好发力？新华社记者前往江西、浙江、江苏、贵州等多地调研，对各地推进建设全国统一大市场的种种举措进行深入了解。

连接“断点”，盘活大市场

4月，天刚蒙蒙亮，位于江西南昌市南昌县的南昌向塘国际陆港内，汽笛长鸣，列车伴着晨曦缓缓启动。这趟列车装载数百辆江铃集团生产的汽车整车，目的地是广州南沙港，已在南昌陆港完成申报、查验及放行等一系列通关流程，抵达南沙港后无需再验，即可“出海”。

“广州港等沿海港口货物量大，集装箱通关往往需要较长时间。现在整个流程可在南昌陆港提前完成，相当于两港如一港，帮助企业节省了时间和成本。”南昌县口岸经济发展促进中心主任冷志强说。

冷志强告诉记者，近年来，通过持续推进通关一体化政策，加上快捷畅通的物流体系建设，不沿海的南昌县有了“出海口”，未来更多的“江西制造”将源源不断地送往全国和全球市场。

南昌县对通关一体化的探索，是全国统一大市场建设的一个生动缩影。

建设全国统一大市场，关键词是“统一”，强调的是市场中各种要素间的连接，这需要打破市场分割、连接区域“断点”，推动技术、资金、人才等各类资源要素有序流通。

当前，一些地方市场规则和市场监管信息连接不畅，或者在市场准入方面附加其他条件，有些还不能严格落实一视同仁的公平市场监管……

“建设全国统一大市场，简单说就是‘五统一’‘一破除’，即通过统一的基础制度规则、统一联通的市场设施、统一的要素资源市场、统一的商品服务市场、统一的市场监管以及破除地方保护，建设高效规范、公平竞争、充分开放的超大规模市场。”国家发展改革委负责人说。

作为数字经济大省，浙江在推进全国统一大市场建设方面走在了前列。记者在调研中了解到，通过充分运用技术优势，打破政务服务时空界限，浙江已获批全国首个电子营业执照集成应用试点，同时，牵头开展“企业码”建设，实现39个领域深度应用，电子营业执照下载量超过902万个。

“目前，全省企业开办全流程网办率达96.8%，基本实现‘一环节、一日办、零费用’。”浙江省市场监管局登记注册处负责人说，浙江已出台企业登记档案数字化建设业务规范和技术标准，全面打通全省各登记机关档案查询系统，整合精简迁移流程，实现省内迁移“一件事”全流程网上办理。

放眼整个长三角地区，得益于长三角生态绿色一体化发展示范区跨区“证照联办通取”，如今上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善等地的办事企业只需“进入一个窗口、申请一次、递交一份材料”，即可一次性实现营业执照和其他准入类许可证件新设联办，并现场领取。

数据显示，长三角地区已累计推出了152个跨省通办政务服务，全程网办超过600万件，数据共享交换超过了8亿条，实现了37类高频电子证照的高效共享互认。

在中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭丽岩看来，我国各地区资源禀赋和发展水平并不均衡，无论是市场平台设施互联互通，还是规则标准统一都要稳步推进。建设全国统一大市场，应结合区域重大战略和区域协调发展战略的实施。

市场监管总局综合规划司副司长王国伟表示，建设全国统一大市场，从监管角度看，要建章立制做“加法”，统一市场监管制度规则和执法尺度；简政放权做“减法”，营造市场化法治化国际化营商环境；区域协作做“乘法”，推进区域市场监管一体化和跨区域监管执法协作；破除壁垒做“除法”，着力规范不当市场竞争和市场干预行为。

打通“堵点”，畅通大市场

“既保护了原创设计，还解决了‘举证难、维权慢’的问题，这对我们面料花纹设计企业来说真是个好消息。”参加完区里组织的区块链存证培训后，浙江捷信纺织科技有限公司总经理刘化海十分欣喜。

在“国际纺都”浙江绍兴柯桥区，一枚小小的纺织品花样图案，关系到纺织企业的核心利益。在过去，企业设计出一款最新畅销的花样，往往很快就被其他企业仿冒。但由于地方行政壁垒等多种原因，企业很难维权。“即使最后赢了官司，花样可能也早就过时了。”刘化海说。

为破除花样版权保护这一“堵点”，柯桥区创新发展“纺织品花样数治”应用，对花样建立“一图一ID”数字“身份证”，给花样版权盖上了一枚“时间戳”。

柯桥区有关负责人介绍，截至目前，企业使用花样AI比对45.4亿余次，查重13.3万次，花样版权登记确权周期已经从30个工作日缩短到7个工作日内。

破除地方保护和行政性垄断，对加快建设全国统一大市场具有重要意义。

中国国际经济交流中心副理事长王一鸣表示，打通制约经济循环的关键“堵点”，打破地方保护和市场分割，促进商品要素资源在更大范围内顺畅流动，才能有效吸引全球高端要素和市场资源，更好联通国内与国际市场，为构建新发展格局提供强大支撑。

“以往参与某些政府采购需要人脉关系。公司曾花费近一年的时间跟进外省的一个政府采购项目，最终却被当地企业‘截走’。”江西控势网络安全安全有限公司总经理洪军告诉记者。

2021年底，江西省政府采购电子卖场在全省推广，实现企业一地

注册、全省通卖，打破政府采购的区域壁垒，畅通信息渠道，累计交易额突破100亿元。“电子卖场打破了信息差，让大家公平竞争价，还提高了交易效率。”尚洪军说。

打通“堵点”，要破除各种“土门槛”、清理“土政策”。

国家发展改革委体改司副司长王任飞表示，针对一些经营主体反映强烈的各种“土门槛”“土政策”，一是集中清理了妨碍统一市场和公平竞争的政策措施；二是坚决破除地方保护和市场分割，对问题突出的领域集中开展专项整治，为经营主体解决了一批实际问题；三是建立了不当干预全国统一大市场建设行为问题整改和典型案例约谈通报制度。

据市场监管总局统计，自2023年6月起开展了为期半年的集中清理行动，各地区、各部门对2022年12月31日前制定、现行有效的政策措施进行集中清理，修订废止了妨碍全国统一大市场 and 公平竞争的政策措施4218条。

打通“堵点”，要建立并完善各级公平竞争审查制度。

某市住建局下发《建设工程造价咨询、招标代理中介机构及其从业人员考核办法》，按照公司注册地是否在本市设置加分项，排斥和限制外地经营者参加本地招投标；某市政府出台的《房屋建筑和基础设施工程施工招标投标办法》，规定在该市获得“鲁班奖”的加分高于在在外获得“鲁班奖”的加分，变相限制外地经营者参加本地招标投标活动……

当前，一些地方在招标投标政策措施中仍隐含地方保护或所有制歧视的内容，为此，国家发展改革委等8部门近日联合印发了《招标投标领域公平竞争审查规则》，着力从源头上减少排斥、限制公平竞争的规定和做法。

“不得要求经营主体在本地区设立分支机构、缴纳税收社保或者与本地区经营主体组成联合体，不得要求经营主体取得本地区业绩或者奖项”……针对一些企业反映的堵点、痛点，规则均明令禁止。

市场监管总局竞争协调司司长周智高介绍，下一步，市场监管总局将坚持问题导向，突出整治重点，推动《公平竞争审查条例》尽快出台，制定公平竞争审查抽查、举报处理等工作规则，深入开展整治地方保护、市场分割突出问题，维护公平竞争市场秩序专项行动，加大案件公开曝光力度，强化行政建议和执法约谈，大力纠治不当市场干预行为，为经营主体创造广阔发展空间和公平竞争舞台。

突破“难点”，提升大市场

身披霓虹色彩的数百架无人机在空中上下翻飞、悬停，不断变换队形，相继组成凤凰、牛郎织女等3D立体图案……不久前举行的苗族跳花节上，一场精彩的无人机编队表演，赢得贵州六盘水市南开乡当地群众和游客阵阵喝彩。

无人机编队表演是低空经济不断发展的具象呈现之一。围绕低空经济的相关政策陆续推出，各地纷纷开展试点。

工业和信息化部等四部门联合发布的《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》提出，到2030年，通用航空装备全面融入人民生活各领域，成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。

《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》明确提出，“发挥超大规模市场具有丰富应用场景和放大创新收益的优势，通过市场需求引导创新资源有效配置，促进创新要素有序流动和合理配置，完善促进自主创新成果市场化应用的体制机制，支撑科技创新和新兴产业发展。”

突破“难点”，促进创新要素在更大范围内有序流动和合理集聚。依托超大规模市场，我国建设的高铁营业里程稳居世界第一，新能源汽车产销多年保持全球第一，全球光伏发电装机容量近一半在中国……

放眼全国，5G基站已发展到364.7万个，我国已建成全球规模最大的5G网络，5G基站总数超全球一半以上。而由此带来的新产品、新技术的大规模应用和迭代更新，让更多企业和互联网平台如雨后春笋般拔节生长，为我国超大规模市场的发展带来更多生机与活力。

突破“难点”，要以国内大循环和统一大市场为支撑，有效利用全球要素和市场资源，使国内市场与国际市场更好联通。

3月21日晚，苹果中国大陆最大零售店在上海开业，苹果公司首席执行官蒂姆·库克亲手推开新店大门迎接中国消费者。

“中国对苹果而言仍是一个重要市场，拥有全球最大的智能手机消费群，苹果手机等生态系统配件的销售增长潜力巨大。”新加坡《联合早报》报道。

拥有14亿多人口的大市场，是一个开放包容的大市场。巨大的消费市场，成为世界选择中国的重要原因，而强大的制造能力、更加开放包容的营商环境和生态，成为世界投资中国的必然选择。

看好中国，投资中国，中国超大规模市场正不断形成全球先进资源要素的强大引力场。

突破“难点”，加快建设大市场，持续激活大市场，不断提升大市场。

王任飞表示，下一步，国家发展改革委将会同有关方面加快完善有利于全国统一大市场建设的各项制度规则，开展建设全国统一大市场促进高质量发展系列行动，深入破除地方保护和市场分割，推动全国统一大市场建设，不断取得新进展，实现新突破，为构建新发展格局、推动高质量发展提供有力支撑。（记者齐中熙、叶昊鸣、张千千、郭潇宇、魏一骏、顾小立、熊家林、姚子云）

（新华社北京4月25日电）

上海白领刘先生，坐上他的汽车主驾，向右扭头说：“打开那窗户。”话音刚落，副驾驶的车窗自动开了。

这辆车搭载了基于国产AI大模型的智能系统，就像有了人的大脑和神经网络，通过学习提升语音、视觉等多模态感知能力，在座舱里提供更人性化的交互、智能驾驶方面计算更精准，越来越像“老司机”开车。

当国产AI大模型开始加速“上车”，人工智能正以更加触手可及的方式走进现实生活。

会思考的多功能助手

“汽车是一个终端，承载大量先进技术，先是电动化，现在是智能化，以后还要和整个社会交通体系联起来。”哪吒汽车创始人方运舟说。

“有一段时间，车的智能化体现为一个个App，你问它答。现在我们的车搭载360智脑大模型，开始会思考了，与人交互更自然，识别车内外的人与物更准确，增强自动驾驶系统的效率和安全。这是初步探索，以后是强大的多功能助手。”学习并研究汽车技术30年的方运舟说。

“车会思考”怎么体现？方运舟举例，以前司机要对语音助手提出明确指令，如“打开空调”。AI大模型接入车内语音助手后，司机只需要说：“我有点冷”。大模型会像人一样考虑如何满足司机的需求，执行多个动作，如关上车窗、把空调调到司机习惯的温度、风力调至常用的档位等。

“车会思考”背后是什么？中科院院士姚期智表示，大模型在技术上可分为通用、行业、场景三类。大模型的通用智能必须细化到各个行业，给它投喂行业中的专业数据，通过训练形成场景化、定制化、个性化，产生专有的模型，才能给各垂直领域带来AI革命，关键是算力、数据和模型的匹配。

赛迪智库未来产业研究中心人工智能研究室主任钟新龙说，以前的人工智能是规则驱动，大模型则是数据驱动，数据决定模型的质量，影响泛化能力。“泛化就是学习并理解数据中隐含的规律，进而能够对未曾见过的数据给出恰当的输出，就像举一反三、学以致用。”

国家网信办4月发布的公告显示，我国已有117个大模型完成生成式人工智能服务备案。

记者梳理发现，目前“上车”的大模型，既有华为的盘古、百度的文心一言、科大讯飞的星火、360的智脑等科技企业的通用大模型，也有比亚迪的璇玑、小鹏的灵犀等车企自研的行业大模型。从终端看，已有超过10个品牌的汽车搭载大模型。

云端和车端协同工作

大模型赋能汽车是不断深入的过程，目前集中体现在智能座舱和智能驾驶上。

极越汽车座舱里，有块35.6英寸的一体屏幕。司机刘先生说，因为文心一言大模型的支持，屏幕显示的各种应用“可见即可说，可说即可做”。记者看到这样的对话场景：

司机：“Simo，我还有多久能到家？”大模型：“1小时。”司机：“在我到家前30分钟，打开家里的空调、拉上窗帘。”大模型：“好的。”

司机不需要操作车里或手机上任何按键，通过Simo智能语音系统控制车内一切，还可通过屏幕上的小度App，远程控制家中电器。即使出现多指令、声音交织、连续对话等情况，大模型也可理解每人不同的需求，满足不同的操作指令。极越首席执行官夏一平表示，极越车主目前对智能语音系统的使用率达98%，平均每人每天用60多次。

“以前的语音识别需要在云端解析数据，再下载到车端，现在全部的语音识别都是离线，这样反应快，而且哪怕没网络，也不影响开车。”夏一平说。

这得益于大模型在云端和车端的协同工作。钟新龙说，云端大模型的参数规模大、算力强，完成大量数据标注、数据融合等任务，降低成本和错误率；车端大模型的参数量小一些，无需联网也有算力，节省车端计算的推理时间，即使云与车端通讯有时延，也能确保安全。

“我们已把大模型应用到整车智能，垂直整合所有场景应用。”比亚迪集团董事长王传福表示，智能化架构有一个“中央大脑”，车端AI和云端AI，车联网、5G网、卫星网，及传感链、控制链、数据链、机械链，实时捕捉内外部环境的变化，在毫秒间将信息汇总反馈到“大脑”思考决策，调节车辆“身体”状态，提升驾乘安全性和舒适性。

学习能力迭代加速

展望大模型“上车”的发展前景，百度创始人李彦宏表示，随着技术的进步，汽车机器人将实现每天开“新版本”的体验，就如同购买新车一样，给用户带来持续的惊喜。

自动驾驶的迭代速度将加快。专家普遍认为，大模型可重构自动驾驶技术架构、合成模拟场景数据、预测安全风险，加快自动驾驶技术开发和应用落地。

在大模型出现前，自动驾驶是靠任务驱动，即程序员依据特定的场景，编写解决方案的代码，当车辆在行驶中感知到相应情况，便按照之前设定的方式处理。

“有了大模型后，我们发现有机会让原来特别多的泛化代码变成简单的端到端的模型，使感知、行为、控制在很多领域比我们想象的聪明很多，比如读懂‘前方ETC即将维修，请换道’等标识。”小鹏汽车创始人何小鹏说，以前小鹏智驾系统每季度更新一次，现在平均每天有3.87个版本快速迭代。

未来，基于数据驱动的大模型端到端自动驾驶，可通过单个神经网络完成所有模块任务。中国工程院院士张亚勤表示，通过视频大模型，可根据环境、交通标志要素，结合车辆的控制、转向等驾驶行为生成大量可控视频，用于端到端自动驾驶的训练、测试，解决自动驾驶长尾场景数据积累问题。

大模型可整合座舱分散功能，提供类人理解能力的人机交互体验。商汤科技首席科学家王晓刚认为，大模型“上车”后将座舱各单点AI功能组合起来，自动调用座舱软硬件资源，多模态大模型能够实现人与车的多感官交互，显著提升交互顺畅性、自然性。

“大模型‘上车’，现在带来了从0到1的变化，未来会实现从1到100等更大变化，人会把驾驶交给车，在智能空间处理其他事。”方运舟说。

夏一平打比方说，智能汽车现在理解用户的能力也许还是中学生，但大模型让车有了每天学习的能力，很快会成为大学生、博士；现在自动驾驶的能力还是新手菜鸟，以后会变成老司机。

大模型在汽车行业的深入应用也面临挑战。张亚勤指出，大模型在汽车行业的应用对数据资源的算力与共享提出更高要求。王晓刚认为，大模型训练与应用对AI芯片等算力基础设施要求不断提升。

大模型“上车”的成长之旅才刚刚开始。作为汽车、电子信息、通信等领域跨界融合的产物，智能网联汽车已成为全球技术革命和产业变革的前沿阵地，国产汽车有望借助大模型，巩固和扩大在智能网联领域的优势，在新一轮产业革命中走在前列。

（新华社北京4月25日电）

新华社记者 熊争艳 王辰阳

国产大模型加速「上车」

敞开全球科创合作大门！2024 中关村论坛来了

新华社记者 温竞华 高亢 张漫子

今天，一年一度的科技盛会如约而至，世界目光再次聚焦这个“村”——

4月25日，2024中关村论坛年会开幕。来自100多个国家和地区的顶尖科学家、知名企业家、投资人齐聚中关村这片创新热土，围绕科技创新引领社会进步、民生改善、可持续发展等议题，共话开放创新，共谋发展机遇。

“村”里开论坛，为啥如此高规格？

这个“村”可不一般。从最初的“电子一条街”到中国第一个国家自主创新示范区，中关村已是中国创新发展的一面旗帜。创办于2007年的中关村论坛，走过了十余年历程，成为面向全球科技创新交流合作

量发展、深化科技开放合作作出重要贡献。

据主办方介绍，本届论坛年会为期5天，以“创新：建设更加美好的世界”为主题，将举办论坛会议、技术交易、成果发布、前沿大赛、配套活动5大板块近120场活动。

论坛活动精彩纷呈，我们重点看什么？

看科技前沿“路在何方”。今年论坛年会将围绕6G、脑机接口、区块链、合成生物制造等科技前沿领域开展思想碰撞和科技交流，还特别将4月27日设置为人工智能主题日，集中研讨大模型、具身智能、可信AI等前沿热点话题。

看创新成果密集“上新”。国家级科技成果转化“首秀”、高精尖产

品“首发”……聚焦碳达峰碳中和、医疗健康、清洁能源等民生科技领域，来自40多个国家和地区的3000多项科技成果将亮相本届论坛年会。一批重大原创成果、重磅创新政策、最新研究报告也将面向全球发布。开幕式现场，全模拟光电智能计算芯片、量子云算力集群等十项重大科技成果率先亮相。

看顶尖大咖“华山论剑”。诺贝尔生理学或医学奖获得者巴里·马歇尔将围绕创新获奖驱动的研究作主旨演讲，菲尔兹奖获得者丘成桐将作“女性与科学发展”为主题作报告，图灵奖获得者约瑟夫·斯发基斯和姚期智将分享人工智能大模型前沿方向的最新进展和未来趋势……

当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，世界经济复苏面临诸多

不确定性，人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。

开放促创新，合作促发展。

打造全球科技创新交流合作盛会，开放合作始终是中关村论坛的题中之义。本届论坛年会既有政府间科技合作对话，又有国际科技组织、科学家、创新型企业家、投资人广泛参与交流，外籍致辞演讲嘉宾占比超50%，前沿大赛中国际项目占比超40%。

从“中关村”到“地球村”，让科技创新成果为更多国家和人民所及、所享、所用。以中关村论坛为窗口，中国向世界展示着科技创新发展的速度与激情，传达着携手同行、共创美好未来的理念和愿景。

（新华社北京4月25日电）