

由“大”向“强” 从“有”向“好”

——透视我国交通强国建设新发展

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在28日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关部门负责人进行了解答。

交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”，墩柱成排林立，施工人员有序开展作业……春节过后，惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程，惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——综合交通网络总里程超过600万公里；全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；全国公路总里程544.1万公里，

其中高速公路18.4万公里；内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道1.7万公里；港口生产性码头泊位21905个，其中万吨以上的码头2883个；民航运输机场259个，其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

“四好农村路”建设持续推进

春节刚过，四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼，不敢教娃儿。现在这条路重修了，娃儿敢学了，我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年，攀枝花启动新一轮农村公路建设工作，全年新建农村

公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影，也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月，交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上，李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进程。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带去了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示，交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造、加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

交通运输智慧绿色发展深入推进

2月27日，百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥，实现了自动驾驶技术在万里长江的第一次“跨越”，武汉也成为全国首个实现智能网联汽车横跨长江贯通示范运营的

城市。

近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行、C919国产大飞机投入商业运行、CR450动车组深化研制……加快建设交通强国，交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

（新华社北京2月28日电）

国家医保局日前发布，截至2023年12月31日有26家医药企业被评为“特别严重”和“严重”失信。为什么这些企业会被评定为失信？哪些失信行为会被评为“特别严重”“严重”？信用评级将对企业有什么影响？国家医保局有关负责人28日就此接受新华社记者专访。

为什么这些企业会被评定为失信？

根据国家医保局此前发布的《关于建立医药价格和招采信用评价制度的指导意见》等文件，要求将企业药品回扣、垄断涨价、扰乱采购秩序等失信行为，按照情节轻重评定信用等级，达到一定程度的企业将被中止挂网采购资格。

国家医保局有关负责人介绍，医药价格和招采信用评价制度就如同该领域的“交通规则”，企业在药品市场上的价格和经营行为要遵守公平合法、诚实守信、质价相符的市场规则，如果出现“闯红灯”“压实线”等违反、扰乱公平交易的市场行为，就会被“扣分”，甚至会被“暂停上路”。

此次公示的是医药价格和招采信用评价制度实施以来被评为“严重”失信和“特别严重”失信的26家医药企业。据介绍，其中有25家是因为送回扣等商业贿赂行为，如遵义百颐医药有限公司向某县人民医院给予回扣等“好处费”，折合人民币355.16万元。华北制药股份有限公司是因为不执行采购合同，不按约定供应集采中选产品，导致当地临床用药受到严重影响。

哪些失信行为会被评为“特别严重”“严重”？

医药价格和招采信用评价制度把企业的失信行为分成“一般”“中等”“严重”“特别严重”4个等级。

以药品回扣为例，“同一案件中累计行贿数额50万元以上、不满200万元，或单笔行贿数额30万元以上、不满200万元”属于“严重”失信；“同一案件中累计或单笔行贿数额200万元以上”属于“特别严重”失信。

在司法判决的行贿受贿案件中，虽然只暴露了某个药品在个人、个别单位、个别地区身上的回扣金额，但实际上反映了该药品价格虚高的程度，医药企业送回扣、实施商业贿赂的钱归根到底是虚高的药品耗材价格中挤出来，最后还是医保和老百姓承担了本不该有的负担。

企业的信用评级结果将有哪些影响？

“一般”失信的医药企业会被书面提醒告诫，以批评教育为主；“中等”失信的医药企业会受到实质性影响，比如省医药采购平台上会给相关药品标注失信信息，医疗机构下单采购时会收到风险提示，企业参加政府组织的药品和医用耗材集中采购、竞价挂网采购等活动时也会受到限制；“严重”失信的医药企业受到的实质性约束会更加严厉，比如暂停具体涉案产品的挂网、投标或配送资格；“特别严重”失信的医药企业将面临全部药品耗材被暂停在案发省份挂网、投标或配送资格的约束措施。这位负责人表示，“处罚”不是目的，引导企业规范价格行为，保护参保人合法权益才是关键。医药价格和招采信用评价制度对犯错的失信企业也给出了改正错误的明确路径，比如企业可以通过降价、退回价款等切实的行为修复信用。如国家医保局官网《价格招采信用评价“严重”和“特别严重”失信评定结果（第1期）》公示的某公司，因为给回扣的问题被评为“严重”失信，该企业对涉案药品进行降价处理，每盒药给多少钱回扣，就降低多少钱的价格，从而有效修复了自身信用评级，实现了继续正常供应相关药品。该负责人表示，希望所有医药企业能够诚信经营，诚实定价，共同营造风清气正的市场环境。

（新华社北京2月28日电）

夯基垒台、落子布局

——相关部门介绍京津冀协同发展十年成就

新华社记者 严赋憬 陈炜伟

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。在27日国新办举行的新闻发布会上，相关部门介绍京津冀协同发展十年来有关情况。

“过去10年，京津冀协同发展主要是夯基垒台、落子布局，重在调整优化经济结构和空间结构。”国家发展改革委党组成员郭兰峰表示，京津冀协同发展各项工作取得了显著成就。

他介绍，10年来，规划政策框架搭建形成；北京非首都功能疏解取得突破性进展，首批高校、医院、央企总部在雄安新区落地建设；雄安新区进入大规模建设和承接北京非首都功能疏解并重的阶段，城市框架已经基本显现；北京城市副中心功能日趋完善，北京市“四套班子”以及70多个市级部门已经迁至副中心办公；重点区域高质量发展成效显著；重点领域协同发展水平持续提升，主要城市1—1.5小时交通圈基本形成，2023年区域PM2.5比2014年下降了近六成，北京流向天津河北的技术合同成交额超过2800亿元；体制机制改革创新深入推进，京津冀推出了第一批165项资质资格相互认证。

北京城市副中心是北京新的“两翼”之一。北京市委常委、常务副市长夏林茂表示，北京每年保持千亿级的投资强度来保障副中心的快速发展，行政办公区一二期已经全部建成投用，城市绿心森林公园开园迎客，大运河津冀段全线62公里旅游通航，运河商务区注册企业超2万家，通州与北三县跨界道路已经有10条，轨道交通平谷线全面建设、在三河市建设了5座车站。“将重点处理好与雄安新区、中心城区、周边地区的关系，持续完善城市框架，实现以副辅主、主副共兴。”夏林茂说。

共同唱好京津冀“双城记”，是推动京津冀协同发展的重要篇章。天津市委常委、常务副市长刘桂平表示，京津两地资源十分丰富，功能定位互补，在全面提升区域发展能级中，天津加快打造“轨道上的京津冀”，着力拓展“半小时通勤圈”“一小时交通圈”，充分发挥天津港优势，促进区域资源共享共用，持续增强协同发展内生动力，用好中关村资源，推动两地区域产业链成龙配套。下一步，将持续拓展合作的广度和深度，继续唱好科技协同创新、产业体系融合、体制机制创新、重点领域协同的“双城记”。

雄安新区是北京非首都功能疏解集中承载地。河北省委常委、常务副省长张成中表示，为落实这一功能定位，河北通过打造具有吸引力的疏解政策环境、打造高品质的生产生活环境、打造充满活力的创新创业环境推动雄安新区“拔节生长”。目前，出台住房、户籍、教育、医疗等10个配套方案；新区启动区、起步区加快建设，首批疏解标志性项目有序落地；推动筹建空天信息和卫星互联网创新联盟，举办百校百所千企、万名首都大学生“雄安行”。

京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就。

郭兰峰表示，下一步，将按照中央区域协调发展领导小组要求，会同有关部门和三省市一起推动京津冀协同发展迈上新台阶；围绕解决北京“大城市病”的问题，抓住疏解这项工作不放松；高标准高质量建设好北京“新两翼”，培育区域的增长极；促进重点区域高质量发展，以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群；创新协同发展体制机制，推动重点领域协同向规则协同并重转变；坚持以人民为中心推动协同发展，不断增强区域内老百姓获得感、幸福感、安全感。

（新华社北京2月27日电）

依法保密

十四届全国人大常委会第八次会议2月27日通过新修订的保守国家秘密法，自2024年5月1日起施行。

（新华社发）



促交流互鉴 聚青春力量

——记“中法青年志愿服务日”活动

胡梦雪 曾凡乙

“天气特别冷，但中国志愿者的热情给予我们温暖！”这是18岁法国大学生蔻洛伊·利埃勒第一次来到中国的感受。心与心的贴近，让她感觉与这座东方古国之间距离不再遥远。

2月23日至24日，全国青联、全国对外友协联合主办“中法青年志愿服务日”活动。来自法国人民援助会和北京市的50余名青年志愿者代表，踏足“鸟巢”“水立方”及北京市东城区社区、首钢园等地，围绕志愿服务、文化交流等主题进行考察体验。

2024巴黎奥运会来临之际，共话奥运精神、交流赛会服务经验是本次活动的重要安排之一。在北京这座“双奥之城”，中法两国青年志愿者找到了共同话题。

“两场奥运会的口号分别是什么”“场馆平时作何用途”“当奥运志愿者感觉怎么样”……中国政法大学研究生孙宏毅两年前曾任北京冬奥会开闭幕式志愿者，回到熟悉的“鸟巢”“水立方”，他感受着法国青

年的奥运热情，向新朋友分享起志愿服务心得和奥运知识。在北京奥运博物馆，之前在中国留学的伊莲娜·波塔利柯被眼前由图片、视频、实物重现的“双奥”记忆深深吸引。“看到昂扬进取的运动员，热情洋溢的志愿者和辛勤付出的工作人员，作为即将到来的巴黎奥运会志愿团队的一员，我很受鼓舞。”伊莲娜说。

场馆内外，两国青年交换体会、相互启发。在特色体验区，一起尝试冬奥知识互动答题；在志愿服务展板前，驻足认真阅读；在“鸟巢”的留言墙上，用中法双语写下“一起向未来”。“虽然来自不同的国家，但志愿者们的心连在一起。”中国志愿者郭凡瀚说。

参与社区志愿服务、体验百姓生活，也是本次活动的题中之义。为此，青年们走进北京市东城区东总布社区，开展了一场别开生面的联合志愿服务。

北外研一学生李铭志这次以法语翻译的身份参与了志愿服务日的

活动，“恰逢中国传统节日元宵节，有机会助力文化交流、参与社区服务，感觉特别有意义。”在他的协助下，中法青年志愿者围坐在一起，跟随技艺传承人学习捏面塑、摇元宵，感受中国传统文化的魅力；随后走进社区，为坚守岗位的快递小哥、环卫工人、文明引导员送上节日的温暖。

法国姑娘卡米耶·米琼常在家乡的志愿服务中为社区老人、孩子提供实物帮助。漫步在北京胡同，感受着便民惠民的社区氛围，她感到新奇又熟悉。“这次志愿服务活动让我了解到中国人的勤劳友善，非常有意义。”她边说边将元宵递给还在忙碌的社区工作人员手中。

以倾听和对话，促理解与信任。这也是一趟互学互鉴的文化交流之旅。

来到首钢园，第一站是别名“雪飞天”的首钢滑雪大跳台。在这里工作了三年的青年志愿者张娅介绍说，大跳台的设计灵感来源于古代敦煌壁画中的“飞天”。北京冬

奥会之后，这里结合场地条件举办多场体育文化活动，让冰雪“飞入”大众生活。

群明湖畔，志愿者们先后登上大跳台出发区和首钢园区三高炉，近距离体会工业遗存与冬奥场馆的结合，了解园区的发展规划以及冬奥遗产的保护和利用情况。他们纷纷表示，这座融汇了各种元素的城市新地标，让他们看到中国文化的不同侧面。

从奥运场馆中绘有马球、蹴鞠等中国传统体育项目的壁画设计，到道路边不时闪过的古建筑、节日装饰，志愿者们一路拍照、畅谈，在文化的清流中唱响跨越国界的青春之歌。

23日中午举行的中法青年志愿者对话会上，两国志愿者交换了代表各自友好心意的礼物——一份象征友谊、团结的图章和志愿者背心，一份2008年奥运志愿者佩戴的微笑圈手环。

虽然语言不同，但在志愿者的微笑中，真挚情谊在流淌，青春活力在汇聚。

（新华社北京2月27日电）