

多地交通运输部门全力保障春运平安顺畅

新华社记者 叶昊鸣 王幸昊

1月26日,春运启动,如今已过一周多。近一段时间以来,多地持续出现大范围雨雪冰冻天气,给春运工作带来巨大影响。

近日,交通运输部专门召开专题会和视频调度会,要求加强监测预警和调度指挥,加强极端恶劣天气防范应对;及时对外发布出行预警信息,引导公众合理安排出行路线,督促铁路、公路、水运、民航等领域企业强化技能培训;全面摸排重要民生物资供销运情况,动态掌握运输需求特点,针对性制定保障计划、运输组织等。

此轮雨雪冰冻天气灾害,对河南省影响相对较大。2月1日,河南省启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。国铁郑州局动态做好列车开行方案调整,在保证安全的前提下,尽可能减少旅客列车停运。同时,加强旅客服务措施,管内52个高铁站、46个普速站候车室全天开放,提供照明、供暖、饮用水、充电设备等服务。

安徽省此次也深受影响。2月1日,安徽省合肥市市长丰县最大雨雪

量达到11毫米,积雪深度达7厘米。2月2日凌晨,合肥市公路中心长丰分中心紧急调配3台平地机前往重点路段,及时采取机械除雪、撒布融雪剂、人工清理等多种手段,累计清理道路积雪49.8公里,清雪面积达到64万平方米,共清理桥面12座,清雪面积9000平方米。

当前,琼州海峡正值运输繁忙时段,过海运输已超去年春运同期水平。据了解,由于车辆集中到港,加之受天气影响,琼州海峡有间歇性停航,已出现较大拥堵情况。

交通运输部珠江航务管理局有关负责人表示,2月10日(大年初一)前从广东徐闻到海南海口、2月13日(大年初四)前从海南海口到广东徐闻的自驾车滚装过海船票均已售罄。目前,过海散客船票比较充足,还未购买船票的旅客可选择乘坐公共交通工具前往港口,线上购买散客船票乘船过海,或改乘其他交通方式出行。

受近期低温雨雪冰冻天气影响,长江干线中游部分地区出现道

路结冰、过江桥梁拥堵等现象,渡运成为春节返乡群众出行过江的重要选择。

长江海事局局长李江介绍,为确保客渡运安全,长江海事等部门强化重点渡口、码头现场驻守,督促渡船严格控制乘渡人员和车辆数量,规范落实签单发航制度;配合地方交通运输、应急管理等部门做好渡口、码头秩序维护和道路解冻防滑,优化运力调配和车客分流措施,确保人员、车辆乘渡安全。同时,针对雪后客渡运渡口、码头被冰雪覆盖、结冰湿滑等情况,积极开展春运志愿服务,与渡口工作人员一道铲冰除雪,帮助乘客安全上下船。

内蒙古呼和浩特白塔国际机场,雪花纷纷扬扬飘落,机场飞行区被冰雪覆盖。十几辆黄色除冰车喷出的水雾迅速融化了跑道上的薄冰,黑色的沥青路面慢慢浮现。

身着反光背心的机场飞行区管理部工作人员杨笑在机场跑道旁忙碌着,他告诉记者,机场加强了内部各部门协同配合,与设备维修厂家

密切协调,确保在预报有降雪时,设备维修人员能够驻场提供技术支持,保证设备正常运转。

保通保畅,也是今年春运的大事。春运以来,国铁太原局临汾综合段强化能源物资运输保障,充分发挥车、供、电、工“四位一体”融合优势,运输组织优势和重载技术优势,“一企一策”加强货源组织,不断细化运输方案,优化调度指挥,高质量开行重载列车,发送货物列车超过250列,煤炭发送量超100万吨。

苏北运河是江苏省内煤炭运输主通道,常年承担着全省三分之一煤炭消耗量的运输任务,保障50多家重点企业的电煤需求。

春运以来,苏北航务管理处持续发力,实地了解沿线电厂等重点企业煤炭库存、货源和运力情况,帮助企业合理组织电煤运输。并实施24小时办理电煤优先保障手续,全程跟踪船舶航行、过闸、到港情况。目前,苏北航务处已多次应急保障重点物资运输。

(新华社北京2月4日电)

26座！GDP万亿城市“上新”折射新活力

新华社记者 何欣荣 周闻韬

复杂严峻的经济形势下,区域经济发展能为中国经济回升向好贡献什么力量?

陆续举行的地方两会传来好消息:江苏常州、山东烟台2023年GDP突破万亿元,万亿城市“家庭”迎来“新面孔”。与此同时,一些原有的万亿城市实现进阶。重庆成为中西部首个GDP突破3万亿元的城市,杭州、武汉的GDP双双突破2万亿元。GDP万亿城市从原来的24座扩容至26座,这不仅仅是数字上的跃升,更折射出区域协调发展的新活力……

18年前,上海成为全国第一座GDP万亿城市。十几年间,GDP万亿城市的数量不断增加,从东部扩展到中部、西部。

在中国,城市块头有大有小,区位优势、资源禀赋不尽相同。在创新上找绝活,向差异化要动力,不同规模的城市就能“舞”出风采。

——在“进”字上发力。“吨位”决定“地位”,没有一定的经济体量,就难以产生辐射力和影响力。对于一些省份和区域来说,只有“火车头”够强,整趟车才能跑得更快。

以中西部首个GDP超3万亿元的城市重庆为例,2023年重庆制定新一代电子信息制造业、先进材料等产业集群高质量发展行动计划。汽车产量升至全国第二,新能源汽车产量达到50万辆,智能手机产量预计占全国6.7%。

“一花独放不是春,百花齐放春满园。”在区域协调发展中,有的持续向好突破,有的加紧向上生长。拆篱笆、破障碍,伴随区域协调发展战略的推进,经济“蛋糕”越做越大。

——在“新”字上挖潜。经济发展不是“冲刺”,而是“长跑”。不断优化经济结构,求新求变,才能在



长跑中展现后劲。

新晋级的常州、烟台,在发展新质生产上各有“绝活”。常州集聚了理想、比亚迪等新能源汽车企业,2023年整车产量达68万辆,不断筑牢“工业家庭”;烟台拥有先进结构材料、生物医药两大国家级战略性新兴产业集群,新旧动能转换稳步推进。

近日,福耀玻璃宣布,将投资57.5亿元建设汽车玻璃项目,助力合肥新能源汽车产业发展。作为安徽首个GDP万亿城市,过去十年合

肥从“没有存在感的省会之一”,到如今形成“芯屏汽合”新兴产业集群,跻身国家创新型城市前十名。

——在“实”字上下功夫。GDP万亿城市“上新”受关注,因为经济总量不仅仅是一个数字,还连着公共服务、就业岗位等百姓关切事。经济增长带来的财政收入增加,要更多用来提升公共服务的水平,解决百姓急难愁盼问题。

GDP首破2万亿元的杭州,2023年新引进35岁以下大学生接

工伤异地就医直接结算试点来了,谁受益? 如何办?

姜琳 彭美琪

按照人力资源社会保障部等三部门近日下发的通知,自4月1日起,全国各省份将试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。试点如何开展? 主要利好哪些群体? 怎样申请办理?

据记者了解,各省份和新疆生产建设兵团人社部门将选择40%以内的本省地市启动试点。试点地市有需求的人员,持社保卡或电子社保卡,就可以在医疗机构直接结算跨省异地就医住院工伤医疗、住院工伤康复以及辅助器具配置费用。

“这将极大解决工伤人员‘跑腿’报销医药费和垫资治疗等痛点。”河北唐山市一家大型机械制造公司工伤业务负责人告诉记者,以往职工出现重大工伤时,由于伤情复杂,伤者往往需要到一线城市救治。发生的异地就医费用得个人或企业先垫付,后期再凭发票审核、手工报销,有时甚至要将近一年才能到账。实行直接结算后,职工拿着社保卡就直接走

工伤保险报销支付。

截至2023年末,我国基本工伤保险参保人数首次突破3亿人,达3.02亿人,同比增加1054万人。开展工伤异地就医结算,无疑将利好参保人员,特别是有利于更好维护危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造等工伤风险相对较高行业职工的权益。

随着社会流动性增强,工伤异地就医结算的需求不断上升。

“除了在职职工,还有一类‘老工伤’群体。他们需要长期治疗,其中不少人退休后跟随子女外迁到其他省份居住。有了这个政策,他们看病会更加方便。”山东一家二甲医院医保科负责人说。

那么,具体试点如何开展? 人力资源社会保障部工伤保险相关负责人介绍,试点地区将按照循序渐进原则,先纳入住院费用,先期以异地长期居住(工作)和异地转诊转院人员起步,优先联通异地

就医集中地区。

试点地区可根据实际确定直接结算协议医疗机构的数量,联通一家上线一家。各省份至少要确定一家协议康复机构和一家辅助器具配置机构,可根据推进情况逐步增加。

有需要的人员怎样申请办理? 试点期间,异地就医人员仅限于在参保省外居住生活或工作半年及以上的,以及因医疗条件所限需要转诊转院到参保省外就医的工伤职工,并且要完成工伤认定、工伤复发确认、工伤康复确认或辅助器具配置确认。

跨省异地就医前,工伤职工要向参保地经办机构进行备案并经审核同意,具体手续可通过国家社会保险公共服务平台、掌上12333App、电子社保卡等全国统一服务平台,或参保地经办机构窗口办理。

为避免职工过于频繁地变更就医地,引导职工有序就医,通知规定试点期间参保省份可合理设置职工

变更或取消备案的时限要求,但原则上不超过6个月。

还有不少职工关心,当前各省份的工伤保险药品目录、住院标准等都不相同,那么到异地就医后,工伤人员享受的待遇到底是按照参保地还是就医地的标准?

人力资源社会保障部工伤保险司相关负责人表示,住院工伤医疗费、住院工伤康复费,执行就医地的工伤保险诊疗项目目录、工伤保险药品目录、工伤保险住院服务标准以及工伤康复服务项目等有关规定;辅助器具配置,则按照参保地有关规定执行。

此外,为了便利人员流动,跨省异地长期居住(工作)人员在备案有效期内异地就医的,在就医地享受工伤保险费用结算服务,执行就医地政策;确需回参保地并在当地就医的,则按照参保地标准结算工伤保险费用。

上述负责人提示,对于住院伙食补助费,以及因异地转诊转院发生的到统筹区外就医所需交通食宿费,不能实现直接结算。这部分费用需回到参保地,由经办机构按照参保地政策审核报销。

(新华社北京2月3日电)

节日临近,火锅里的油豆皮、棒骨炖酸菜冻豆腐、腊肉炒香干、鱼头炖豆腐……各种豆制品香气四溢。

最新发布的中央一号文件和农业农村部信息显示,为了抓好粮食生产,今年将着力稳口粮、稳玉米、稳大豆,着力提高单产。其中,大豆面积稳定在1.5亿亩以上,国家将支持发展高油高品种,继续实施玉米大豆生产者补贴政策,支持东北地区发展大豆等农产品全产业链加工,打造食品和饲料产业集群。

红黑绿黄豆,咱们国家这么多豆,为何大豆分量不一般?

这粒“金豆豆”,连着“米袋子”“菜篮子”。大豆既能做豆制品,也能榨食用油,榨油后的豆粕还是养猪养鸡的饲料。从品种上看,国产大豆蛋白含量高,主要用于豆制品;进口大豆含油率高,主要用来榨油和加工饲料。

近年来,人们对食用油和肉蛋奶需求持续增长,大豆消费也随之“开足马力”。我国粮食进口中大豆占“大头”,去年进口9941万吨,占粮食进口量的6成以上。

大豆供给稳定,对于老百姓的餐桌意义重大。然而国外环境不确定性增多,国内耕地就这么多,大豆潜力从哪挖?

做加法。在东北发展玉米大豆轮作的同时,近两年来,一种名为“大豆玉米带状复合种植”的新办法在西北、黄淮海、西南、长江中下游适宜区域推广。简单说,就是玉米间套大豆,可以实现“玉米基本不减产,增收一季大豆”。

2023年在大豆主产区推广耐密品种、高性能播种机、高产栽培技术,单产明显提高。全国大豆产量连续两年创了新高。

做减法。近年来我们推广饲料精准配方、精细加工工艺,减少了豆粕使用量,并且广开饲料来源,充分利用粮食加工副产品、微生物蛋白和优质饲草。养殖环节的“省吃俭用”,相当于每年减少约900万吨大豆消耗。

与此同时,不把鸡蛋放在同一个篮子里,进口国家多元化也让大豆供给更稳定。

其实,从健康饮食的角度,我们也可以为握好“油瓶子”,守牢“米袋子”出出力。

国家卫生健康委食品司副司长田建新介绍,这些年我国居民营养健康状况得到了比较明显的改善,但膳食结构也存在不合理。人均烹调用油超出膳食科学推荐量的40%多,猪肉超出30%多,大豆及其制品、奶类及其制品、蔬菜水果摄入量不足,大豆及其制品摄入量低于膳食推荐量的59%。

换句话说,让食用油、肉类消费再科学些,既有益于健康,也可以适当减少一些大豆进口;增加一些豆制品消费,既增加营养,也能让农民收入多一些,种大豆更有积极性。再加上科研人员加快培育推广高油高产大豆品种,大家一起使劲,14亿多人的饭碗将端得更牢更好。

北方香浓的豆腐,南方滑嫩的豆花,温润营养的大豆滋养着世世代代中国人。如今,豆乳饮料、大豆冰激凌、红枣豆浆粉、黑豆豆腐、各种口味的素肉产品,得到越来越多崇尚营养美味、低脂膳食的年轻人喜爱。

随着各地年味渐浓,饭豆皮、炸丸子、炒香干,各种美食热热闹闹做起来。正可谓,舌尖上的“金豆豆”,日益在大江南北焕发新活力。

中国稳粮新看点！
1.5亿亩以上

新华社记者 于文静 王幸昊

突破7000万吨！中国有色金属更“出色”

新华社记者 王悦阳

被称为“现代工业基石”的有色金属,正在各领域不断“显色”。

最新数据来了! 我国十种常用有色金属产量为7469.8万吨,首次突破7000万吨。产量更高,成色更足,我国不断向有色金属工业强国迈进。

Au、Mg、Cu……当“元素周期表”里的一个个元素符号走进现实,产生了很多奇妙的“化学反应”。高速铁路的车身,航天器的结构材料,生活中的零食包装袋、眼镜框架,医院里的人工关节、心脏支架等,有色金属都参与其中。

存在感这么强的有色金属,突破7000万吨意味着什么? 可以用一条“指数型”增长曲线来回答。

新中国成立初期,全部常用有色金属产量加起来1.33万吨,品种不超过10种。从1万多吨到十种常用有色金属产量1000多万吨,我们用了53年;而从6000多万吨到7000多万吨,只用了4年。

从53年到4年,缩短的是时间,提升的是技艺。

2024年一开年,各“色”金属好消息不断:我国探获锂资源近百万吨,是亚洲迄今探明最大规模伟晶岩型单体锂矿;我国一家企业2023年矿产铜产量首次破百万吨大关,达到101万吨。

从采选、冶炼到加工,工厂不再“灰头土脸”,“绿色低碳”的自动化产线机器轰鸣,演奏着“自主研发”的交响曲。目前,我国钢铁业新建产能装备已全部实现国产化,部分装置大型化引领全球;拥有自主知识产权,具有世界先进水平的连续炼铜技术、湿法镍冶炼技术、大型氧化铝和电解铝技术实现成套出口。

从1万多吨到7000多万吨,增长的不止产量,还有“含金量”。

2023年以来,以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”

火了,作为主要材料,有色金属也赶上这波“热度”。铜、铝、锌、锂、镍等有了更多机会“显身手”。2023年,有色金属工业完成固定资产投资比上年增长17.3%,而在三年前,增幅为-1%。

如同味精给菜肴增加鲜味,有“工业味精”之称有色金属,为“新三样”增色提鲜。磷酸铁锂电池实现了“充电10分钟,续航400公里”的超充速度;越来越多的新能源汽车披上了更轻的铝合金“外衣”;基于碳化硅的光伏逆变系统点亮更多灯、照亮更多路。

一代材料,一代装备;一代材料,一代创新。

从新中国第一个科学技术发展远景规划提出“强化现有的并探索新的有色金属的冶金过程”;到2023年《有色金属行业稳增长工作方案》强调,有色金属行业是战略性新兴产业和国防科技工业的重要支撑。有色金属业找矿选矿、攻关技术难题的脚步从未停歇。从引进、模仿,到改进提升、自主研发,从“跟跑”到“并跑”“领跑”,有色金属的光泽更亮眼。

如今,来到了“战略资源开发利用”“关键材料研发应用”的档口,大国重器中处处都有它的身影。

上至九天,C919国产大飞机用的高性能铝合金模锻件;下至五洋,深海探测用的钛合金壳体……高端新材料中不断提升的国产化率,是有色金属为加快培育新质生产力增添的底气。

2023年底召开的中央经济工作会议鲜明提出“发展新质生产力”,明确了以战略性新兴产业和未来产业为抓手,推动产业优化升级、引领产业发展的方向。2024年,有色金属工业“大显身手”的机会更多、空间更大,“有色”一定会更“出色”!

(新华社北京2月4日电)