

边浇油边灭火 美中东政策加剧地区危局

新华社记者 程帅朋

美国和英国3日晚对也门首都萨那等10余处地点的胡塞武装目标发动空袭。前一天,美国对叙利亚和伊拉克境内所谓“受伊朗支持的”武装组织目标实施空袭,造成数十人死伤。地区紧张局势不断升级之际,美国国务卿布林肯4日起再访中东,称将斡旋巴以冲突。

分析人士指出,美国一边在中东地区“开火”,以武力威慑对手,另一边出于自身政治目的,试图在加沙地带“外交灭火”。这种相互矛盾、分裂的政策不仅无法给中东带来真正的和平与稳定,反而将进一步加剧紧张态势,将地区局势推向“高度不稳定状态”。

报复升级 火上浇油

美国为报复驻约旦美军基地日前遭无人机袭击,连日来在中东地区大打出手。美国媒体3日援引美国官员的话报道,美英当天打击了也门胡塞武装控制的30多个目标,包括指挥控制中心、地下武器库等。美军还在行动中出动了“艾森豪威尔”号航空母舰上的舰载战斗机,并从停泊在红海水域的美国军舰发射了“战斧”巡航导弹。

在2日针对叙利亚和伊拉克境内目标的行动中,美军出动了“数量

巨大”的飞机,包括从美国本土派遣远程轰炸机,打击武装组织的行动指挥控制中心、情报中心、武器仓库等。伊拉克政府确认,伊安全部队多个军事设施及附近居民区遭美军空袭,造成包括平民在内的16人死亡、25人受伤。叙利亚军方也表示,美军空袭造成多名平民和士兵死伤。

上海外国语大学中东研究所教授丁隆指出,美国正在采取“战争边缘政策”,不断提高报复力度,从而威慑对手。宁夏大学中国阿拉伯国家研究院执行院长牛新春也认为,美军试图通过空袭震慑伊拉克的民兵组织和伊朗,防止针对美军基地和人员的袭击事件再次发生。

在叙政治问题专家穆罕默德·奥马里看来,对于本就紧张的中东局势而言,美国的激进行动无异于火上浇油,将地区推向“高度不稳定状态”。

图谋私利 停火难觅

美军行动令中东局势不断升级之际,美国国务院宣布,布林肯将于4日至8日访问沙特、埃及、卡塔尔、以色列和巴勒斯坦约旦河西岸地区,为在加沙地带实现人道主义停火斡旋。

分析人士指出,这将是布林肯

自新一轮巴以冲突爆发以来的第五次中东之行,但实则是一场“外交作秀”。美方始终没有改变在巴以问题上“拉偏架”的立场。今年1月,布林肯访问中东时仍表示以方有“正当防卫”的权利,尽显偏袒立场。

北京外国语大学阿拉伯学院院长刘欣路指出,美国摆出斡旋停火的姿态,意在安抚盟友,缓和阿拉伯国家的反美情绪。加沙日益严重的人道主义危机令许多阿拉伯国家,甚至美国的一些欧洲盟友,开始批评和反对美国偏袒以色列的立场。

此外,有分析指出,随着美国大选年来临,拜登政府斡旋停火同样是出于国内政治考虑。巴勒斯坦解放组织执行委员会成员巴萨姆·萨勒希此前就曾表示,美国从未认真考虑过加沙地带停火问题,布林肯的访问只是为了防止拜登在竞选连任时因加沙冲突引发的人道危机而丢失选票。

政策矛盾 危局难解

埃及开罗大学政治学教授塔里克·法赫米说,美国政府在寻求加沙停火的同时,仍在对胡塞武装及伊拉克和叙利亚境内的目标发动袭击,美国的中东政策已陷入混乱。这不仅会削弱美国在中东地区的信

誉,更显示美国已无力解决中东当前的困境。

美国智库昆西治国方略研究所联合创始人特里塔·帕尔西指出,美国近期在中东地区开展空袭行动的目的是削弱该地区武装袭击美军的能力,使其不再对美军构成威胁,但这反而会使地区紧张局势升级。实际上,转移这些武装力量注意力的最有效方法是在加沙实现停火。“不幸的是,拜登政府迄今为止的做法是避免向以色列施加实质性压力。”

美国凯托学会外交政策分析师乔恩·霍夫曼近日撰文指出,美国一再发现自己在中东地区不得不面对的挑战在很大程度上是其自身政策的产物。华盛顿应该面对现实,即美国的中东政策已经失败。

国际社会普遍认为,“两国方案”是实现巴以和平的唯一可行出路。而只有解决了巴以矛盾这一影响中东安全稳定的根源性问题,中东才能迎来真正的和平。卡内基国际和平研究院研究副院长、约旦前副首相马尔万·马阿谢尔说,美国等西方国家必须在推动“两国方案”上作出实际努力,否则这一地区将不得不面对更加黑暗的将来。(参与记者:邓仙来、李军、段敏夫、姚兵、黄泽、王昊)

(新华社大马士革2月4日电)

哈马斯领导人与土耳其情报主管在多哈会晤

土耳其国家情报机构主管易卜拉欣·卡林3日会见了巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人伊斯梅尔·哈尼亚,两人讨论了推动本轮巴以冲突停火以及哈马斯与以色列交换被扣押人员的可能性。

据土耳其广播电视总台报道,这次会面在卡塔尔首都多哈举行。哈马斯发布声明说,哈尼亚与卡林

讨论了加沙局势、结束冲突和封锁的努力、向加沙地带运送人道主义援助物资以及交换被扣押人员的最新情况。

俄罗斯卫星通讯社援引外交人士说法报道,土耳其外长部长哈坎·菲丹1月下旬曾与哈尼亚会面,双方讨论了释放被扣押人员、停火的重要性以及向加沙地带运送人道主

义援助物资等议题。

哈马斯去年10月7日自加沙地带突袭以色列境内军民目标,造成重大人员伤亡并扣押200余人。以色列随即宣布进入战争状态并展开猛烈报复,加沙地带伤亡人数迄今已超过9万人,其中多数为妇女儿童。以色列方面称,冲突导致以方1300多人死亡。

本轮巴以冲突爆发以来,原本逐步趋缓的土以关系再次急转直下。土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡多次隔空交锋。土耳其民众举行示威声援巴勒斯坦民众,反对以色列在加沙地带的军事行动,呼吁停火止战。

(新华社微特稿)

毛里求斯举行“欢乐春节”花车巡游活动

2月3日,由中国驻毛里求斯大使馆、毛里求斯艺术和文化遗产部、毛里求斯中国文化中心、华社联盟等联合举办的2024年“欢乐春节”花车巡游活动在毛里求斯首都路易港举行。中毛两国各界友好人士约800余人参加此次活动。毛里求斯“欢乐春节”花车巡游活动始于2018年。

图为2月3日,在毛里求斯首都路易港,参加2024“欢乐春节”花车巡游活动的演员进行舞龙表演。

(新华社发)



中企开发的西非“明星港”迎来史上最大货轮

新华社记者 杨喆 侯鸣

波光粼粼,浪花翻涌,随着法国达飞海运集团一艘大型集装箱货轮缓缓停靠在尼日利亚拉各斯州莱基港,岸上的人们发出阵阵欢呼。在当地人眼中,正是有了中国企业开发的这座西非“明星港”,才让尼日利亚港口拥抱大型集装箱货轮的梦想变为现实。

尼日利亚是西非大国,近年来港口货运吞吐能力不足日益成为尼日利亚外贸发展的一大制约,拉各斯老港口集装箱船最大载货量只有6000标箱左右。但随着由中国港湾工程有限责任公司(中国港

湾)开发的莱基港去年初开港运营,大型集装箱货轮难以在尼日利亚靠港的情形正迅速改变。

当地人告诉新华社记者,达飞海运集团这艘集装箱货轮是尼日利亚港口有史以来停靠的最大集装箱船舶,满载量可达近1.5万标箱,堪称莱基港迎来的“新娘”。

拉各斯州州长巴巴吉德·桑沃-奥卢在欢迎货轮靠岸时说:“这是我们真正感到自豪的事情。我们正在将莱基港、拉各斯州和尼日利亚融入全球海洋物流事业。”桑沃-奥卢表示,拉各斯州愿加大同

中国在基础设施建设方面的合作力度。

阿博敦林·科莱奥绍在尼日利亚从事海运业超过32年。他告诉记者,这艘货轮抵达莱基港体现了尼日利亚在海运基础设施方面取得的进步,“目睹我们最深海港迎来‘新娘’真是令人鼓舞。”

据中国港湾尼日利亚莱基港有限责任公司总经理杜若罡介绍,由中国港湾以“投建营”模式开发的莱基港是尼日利亚首个现代化深水港,年设计通过能力可达120万标箱。据估算,作为尼日利亚经济

发展新引擎和西非“明星港”,莱基港在45年特许经营期间,可拉动约3600亿美元的国内生产总值增长,创造17万个就业岗位,带来直接、间接商业收入约1580亿美元。

中国驻拉各斯总领事严宇清表示,莱基港是中尼高质量共建“一带一路”的重大标志性成果,中国乐见其为尼日利亚国家现代化发展发挥积极作用。此次大型货轮的成功靠港标志着莱基港未来发展更加可期,期待这座港口成为尼日利亚走向世界的新名片。

(新华社阿布贾2月3日电)

巴西农民马里姆家的小农场里,响起收割机、拖拉机、喷洒农药的无人机等农机的轰鸣声。这个小农场位于巴西东北部小镇阿波迪,有50公顷土地,如今它成为中巴农业机械化合作示范农场,结束了世代人工耕种模式。

2日,中巴农业机械化合作示范项目启动仪式在阿波迪举行,第一批来自中国7家农机企业共31台(件)设备2日正式交付给巴西农村劳动者组织,其中包括在示范农场使用的农机。

马里姆家的农场年产量在5000公斤左右,产量并不高。但巴西东北部地区炎热的气候让一家人下地劳作非常辛苦,收入也不高。类似的农场在巴西东北部和北部还有很多,这一地区也是巴西贫困人口最多的地区。

虽然巴西是农业生产和出口大国,但用于出口的粮食大多产自南部和中西部的大农场,农业机械也主要被用于这些给国家带来外汇收入的大农场,并没有适用于小片土地的农机。事实上,巴西人餐桌上大部分食物产自东北部和北部的家庭农业,但为巴西人餐桌做贡献的农民们却依然生活艰难,脱贫成了他们的梦想。

2022年9月,中国农业大学、巴西东北部联合会、中国农业机械工业协会、国际民众合作协会签署《中巴农业机械化与农业能源领域合作谅解备忘录》。随着备忘录的签署,中国农业大学获批参与“中国-巴西中小农户农业机械化先进适用技术国际转移平台”项目的建设。

中国农业机械化发展研究中心主任、中国农业大学工学院教授杨敏丽介绍说,中巴农业机械化合作示范农场就是这一平台的项目之一,今后还将架设面向巴西中小农户机械化技术与装备展示平台,助力巴西农业生产,促进中小农户减贫和乡村振兴。

中国驻巴西大使祝青桥在示范农场开幕仪式上表示,这一项目是中方落实全球发展倡议重要举措,也是中巴两国为促进社会包容和消除饥饿贫困、推动可持续发展进行的一次有益尝试,将对两国关系产生重要积极影响。巴西东北部地区人口相对稠密、家庭农业占比较高,是巴西政府致力于促进农业生产和提高人民生活水平的重点地区。中国在农用机械制造领域实力较强,很多产品非常适合中小规模农业生产。

巴西农业发展部长保罗·特谢拉对中国团队远道而来表示感谢,认为这是“巴西家庭农业历史性的一天”。他说,中国团队带来了设备和丰富的经验,让这些设备在这里扎根,改善巴西的家庭农业,希望中方将更多的农业装备带到巴西最贫困的东北部地区,并在未来投资建厂。

来自东北部阿拉戈阿州的弗朗西斯科·德索萨是该州农业合作社的负责人,特地赶到北里奥格兰德州参加这次活动。他告诉记者:“我们那里主要种植玉米、大豆和稻米,希望今后中国农业机械也能够出口到阿拉戈阿州,让当地家庭农业实现机械化,改善农民的工作条件,提高他们的收入。”

(新华社巴西阿波迪2月3日电)

乌媒：乌国家安全局策划了对俄大型炼油厂袭击

新华社基辅2月4日电(记者李东旭)《乌克兰真理报》3日援引乌克兰情报部门消息源说,当天凌晨俄罗斯伏尔加格勒炼油厂起火系乌国家安全局策划的无人机袭击所致。

《乌克兰真理报》说,伏尔加格勒炼油厂是俄最大炼油厂之一,其初级炼油设施遭到两架无人机袭击,袭击将对炼油厂产能造成严重影响。乌国家安全局将继续袭击俄方炼油厂,以切断俄军的油料补给

并削减俄财政收入。

俄罗斯卢克石油公司同日发布消息说,该公司伏尔加格勒炼油厂灭火工作已经完成,未造成人员伤亡,企业继续正常运行。

俄国防部3日通报说,俄防空系统当日凌晨在伏尔加格勒州击落2架无人机。伏尔加格勒州州长博恰罗夫3日在社交媒体上表示,被击落的无人机坠落后造成伏尔加格勒炼油厂失火。(参与记者:赵冰)

红海局势持续紧张 苏伊士运河收入锐减

受红海局势持续紧张影响,埃及苏伊士运河船舶通行量降幅明显。据苏伊士运河管理局3日发布的消息,运河今年1月收入较去年同期减少近一半。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶告诉媒体:“去年1月,我们的收入为8.04亿美元,而今年1月为4.28亿美元,这意味着减少46%。”今年1月,苏伊士运河船舶通行量同比减少36%。

苏伊士运河连接红海和地中海,战略位置重要。运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备主要来源。

去年10月7日新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装频频袭击红海水域关联以色列的船只,以示对巴勒斯坦支持。胡塞武装说,只有以色列

停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带,袭击才会停止。

美国去年12月牵头组建护航联盟,今年1月初对胡塞武装“下通牒”,当月12日起与英国一起连续发动打击。据也门胡塞武装控制的马西拉电视台本月3日报道,美英当晚对首都萨那和其他省份的胡塞武装目标发动了空袭。美国多家媒体援引不愿公开姓名美国官员的话报道,美英3日打击了胡塞武装在至少10个地点的30多个目标。

鉴于红海局势持续紧张,多家国际航运企业暂时避开需要经过红海水域的苏伊士运河航线。拉比耶本月早些时候说,虽然埃及方面推出了通行费打折等措施吸引商船,但不足以抵消航运企业的安全担忧。

(新华社微特稿)

英国北爱尔兰地方政府结束两年“停摆”

新华社伦敦2月3日电(记者杜鵑、许凤)英国北爱尔兰地方议会3日恢复正常运转,任命了北爱尔兰地方政府首席部长、副主席部长等要职。北爱尔兰政府由此结束长达两年的“停摆”。

来自新芬党的米歇尔·奥尼尔被任命为北爱尔兰首席部长,来自民主统一党的埃玛·利特尔-彭杰利被任命为副主席部长。北爱地方议会还任命了地方政府其他官员。

英国政府北爱尔兰事务大臣

克里斯·希顿-哈里斯说,地方政府恢复运转对北爱而言是“伟大的一天”。

由于对英国“脱欧”后涉及北爱地区贸易问题的《北爱尔兰议定书》强烈不满,民主统一党自2022年起抵制与新芬党联合执政,导致北爱地方议会长期无法正常运转,地方政府缺位。不久前,民主统一党与中央政府就北爱贸易问题达成协议,为民主统一党结束抵制加入北爱地方政府铺平了道路。

新华社记者 赵焱