

想让阿联酋补贴十万巴勒斯坦失业劳工 以色列要求遭拒

胡若愚

新一轮巴以冲突爆发以来,以色列政府出于安全考虑关闭边境,禁止在以色列工作的10多万约旦河西岸巴勒斯坦劳工入境。知情人士披露,以色列总理内塔尼亚胡担心禁令引发的巴劳工失业问题可能“引爆”约旦河西岸局势,提议阿拉伯联合酋长国给巴劳工发失业补贴。这一要求令阿联酋总统谢赫穆罕默德·本·扎耶德·阿勒纳哈扬感到吃惊,并遭到拒绝。

【提议被拒】

美国阿克西奥斯新闻网8日以一名不愿公开姓名的以色列官员及其他知情人士为消息源报道,内塔尼亚胡“几周前”联络穆罕默德总统,希望阿联酋为遭禁止入境的10多万巴勒斯坦劳工承担失业补贴。

知情人士说,这一提议令穆罕默德总统“吃惊”。他难以置信,内塔尼亚胡居然认为阿联酋愿意为以方决策所造成的巴勒斯坦人失业问题埋单。一名阿联酋官员告诉阿克西奥斯新闻网,尽管阿联酋与以色列保持密切的外交和军事关系,“关于阿拉伯国家会参与(战后)重建、为正在发生的事情埋单的想法是一厢情愿”。

阿联酋常驻联合国代表拉娜·努赛贝去年12月接受美国《华尔街日报》采访时说:“我们需要看到一个可行的‘两国方案’落实计划,一份严肃的路线图,才能讨论明天的事、讨论加沙地带基础设施重建。”

据以色列政府领土内政府活动

协调办公室介绍,本轮巴以冲突爆发前,大约15万名巴勒斯坦劳工获准进入以境内打工,绝大多数来自约旦河西岸。

【内部分歧】

阿克西奥斯新闻网说,巴以冲突导致巴勒斯坦经济形势恶化、失业率上升。以色列安全机构和美国政府担心,这种局面可能会导致约旦河西岸局势“猛烈升级”。

以色列国防部因而提议,重新允许一部分巴勒斯坦劳工入境,但遭到财政部长比撒列·斯莫特里赫主持的经济内阁拒绝。尽管国防部和以色列国家安全总局(辛贝特)施压,内塔尼亚胡拒绝把上述提议交由安全内阁表决。

按照这篇报道的说法,为了避

免执政伙伴闹矛盾,内塔尼亚胡找到一个折中办法——让其他国家出钱。

以色列总理府和阿联酋驻美大使馆没有回应阿克西奥斯新闻网采访请求。

本轮巴以冲突爆发以来,除了在加沙地带展开军事行动,以色列还在约旦河西岸多次发起搜捕和空袭。双方冲突在约旦河西岸迄今造成大约330名巴勒斯坦人死亡,以色列方面也有数十人死亡。

以色列电视十二台8日报道,由于以色列禁止巴勒斯坦劳工入境,截留应向巴勒斯坦民族权力机构移交的部分代收税款,一些情报官员近期多次向内塔尼亚胡警告,约旦河西岸局势处于“严重升级”边缘。

(新华社专特稿)

美国「脱岗」防长面临下台呼声

刘曦

美国五角大楼8日说,将调查为何总统约瑟夫·拜登和其他高级别官员对国防部长劳埃德·奥斯汀入院“脱岗”一事迟迟不知情。与此同时,共和党籍前总统唐纳德·特朗普和一些共和党议员加入要求奥斯汀下台的队伍中。五角大楼表示,奥斯汀没有辞职计划。

五角大楼发言人帕特里克·赖德8日告诉媒体记者,奥斯汀去年12月22日接受手术,第二天出院,但今年1月1日开始感到“剧烈疼痛”,被救护车送至沃尔特·里德国家军事医学中心。2日,奥斯汀的一些职权被移交给国防部副部长凯瑟琳·希克斯,但直到两天后她才被告知奥斯汀住院一事。

赖德说,奥斯汀的办公室主任凯莉·马格萨门得了流感,因而没有及时通报奥斯汀住院的消息,马格萨门4日通知了希克斯、总统国家安全事务助理杰克·沙利文。沙利文随后汇报给拜登。美国媒体报道,五角大楼在5日公开发布消息前15分钟才通知国会。

赖德承认,他和其他公共事务和国防助手2日被告知奥斯汀已住院,但不认为自己有权公开这一信息。“我要道歉,并保证从这次经历中吸取教训。”

赖德说,工作人员将审查通知程序,包括是否违反了规定、规则或法律,并将采取措施改善通知程序。

五角大楼8日晚在一份备忘录中说,将审查部门内权力移交,尤其关注与奥斯汀住院有关的事件和决定,以确保在未来“向总统和白宫,以及酌情向美国国会和美国公众发出适当、及时的告知”。五角大楼称,今后将扩大权力移交时获通知人员范围。

据美联社报道,奥斯汀已离开重症监护室,5日恢复工作。赖德说,防长预后“良好”,但不知何时出院。五角大楼说,奥斯汀继续听取简报,并与高级领导人通话。

奥斯汀现年70岁。他6日发表声明表示,明白这一事件引发对“透明度”的忧虑,他对自己“在信息披露方面所作决定承担全部责任”。

作为仅次于总统的美国武装力量“二号人物”,奥斯汀“不请病假”的行为震动政界,招致批评。

前总统特朗普在社交媒体上说,奥斯汀“职业行为不当、玩忽职守,应立即被解雇”。

美国国会众议院共和党会议主席爱丽丝·斯蒂芬尼克在一份声明中说:“国防部等了好几天才通知总统、国家安全委员会和美国民众,这令人震惊,绝对不可接受。”她呼吁奥斯汀“立即辞职”。

白宫方面8日强调,奥斯汀仍得到拜登“完全的信任”。白宫新闻秘书卡罗琳·莱-皮埃尔说,拜登赞赏奥斯汀6日的声明,奥斯汀在声明中承担责任。白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比说,除让奥斯汀留任部长“并继续发挥他的领导作用外,没有其他计划”。

(新华社专特稿)

加沙经历“最血腥24小时”以军遭遇“最困难一天”

胡若愚

巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日说,过去24小时,以色列轰炸造成至少249人死亡、510人受伤。这是巴以新一轮冲突爆发以来加沙死伤人数最多的一天。同一天,以色列情报和特勤局(摩萨德)罕见表态,以军在加沙遭遇“最困难的一天”。

卡塔尔半岛电视台援引巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)控制的加沙卫生部门所发布消息,报道了最新伤亡人数。自去年10月7日新一轮冲突爆发以来,以军行动造成加沙地带23084人死亡,58926人受伤。

一些加沙居民告诉路透社记者,以军在加沙地带南部汗尤尼斯

市东部以及加沙中部扩大攻势。以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里说,以军在加沙中部和南部展开“艰苦战斗”。

哈加里8日说,以色列军事行动正在进入强度较低但更具针对性的新阶段。以军将减少在加沙地带的兵力,在加沙北部主要清剿哈马斯残余抵抗力量,在汗尤尼斯和加沙中部继续“激烈”作战行动,“战事将持续整个2024年”。

以色列本月初宣布从加沙地带撤出5个旅。

哈加里当天还出现在加沙中部的布赖杰难民营,对媒体记者声称,那里看上去像水泥厂或其他工业设施的场所,其实是哈马斯的一处兵

工厂。

而按照哈马斯旗下武装“卡桑旅”的说法,以军一支特种部队当天渗透到某个地点,试图解救一名被挟持以以色列军人,被哈马斯武装人员击退。哈马斯打死打伤多名以军士兵和军官,并缴获一些以军装备。

社交媒体平台X(前身为推特)上有消息称,以军在这次行动中阵亡4名军官、7名士兵,另有18人受伤。这一消息暂未得到以色列军方证实。

摩萨德的X账号写道:“我们的部队在加沙非常困难的一天,或许是战争开始以来最困难的一天。为我们在那些的兄弟们祈祷……”

哈马斯去年10月7日自加沙地带大规模偷袭以色列军民目标,以方说造成大约1200名以色列人丧生。以色列随即进入战争状态,轰炸并全面封锁加沙地带,同月下旬发起地面行动。加沙地带陷入严重人道主义危机,冲突出现外溢,国际社会停火止战呼声持续加大。

意大利罗马美国大学国际关系学教授安德烈亚·德西接受半岛台采访时认为,以色列要从军事上根除哈马斯的目标不可能实现,冲突短期内难以停止。问题在于,以色列仍打算在加沙地带实现预期目标,而美国继续支持以色列,给以方开出“空白支票”,甚至相信这些目标能够实现。

(新华社专特稿)

黎巴嫩真主党袭击以军北方司令部总部

新华社贝鲁特1月9日电(记者谢昊)黎巴嫩真主党9日出动无人机袭击了位于以色列塞费德的以军北方司令部总部。

据黎巴嫩真主党旗下灯塔电

视台报道,此次袭击是对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席萨利赫·阿鲁里等人在贝鲁特南郊被暗杀的回应。

以色列军方9日在社交媒体

发文说,以军位于塞费德的北方司令部遭到来自黎巴嫩的无人机袭击,没有造成人员伤亡。以军发布的视频显示,司令部的的一处停车场升起一股浓烟。

另外,以军在9日发布的战况通报中说,以色列北部多个地区当天遭到来自黎巴嫩的导弹袭击。

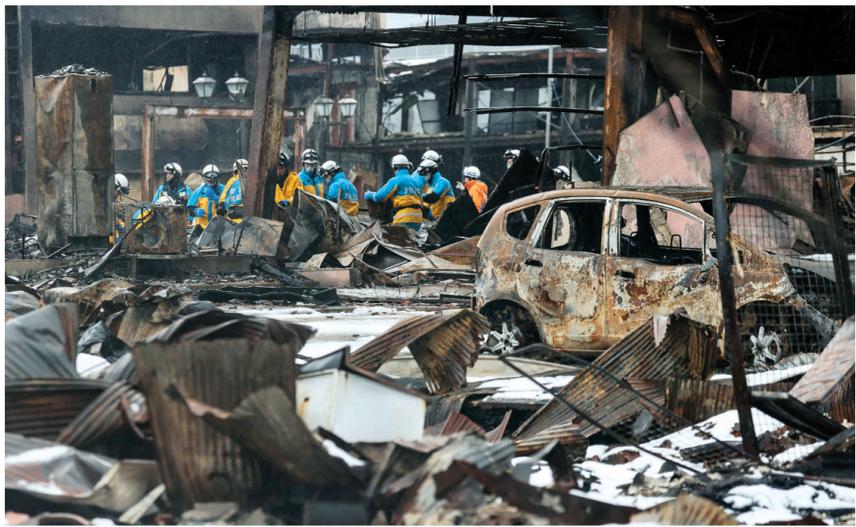
1月2日,以色列无人机袭击位于黎巴嫩首都贝鲁特南郊的哈马斯办公室,导致萨利赫·阿鲁里等6人死亡。(参与记者:吕迎旭、张天明)

日本能登半岛地震 死亡人数升至202人

根据日本石川县9日下午公布的最新统计数据,能登半岛7.6级地震在该县造成的死亡人数已上升至202人。此外,仍有102人下落不明。

这是1月9日,警察在日本石川县轮岛市的废墟中搜救。

(新华社发)



美遇险波音客机增压故障灯一个月内三度亮起

陈立希

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,5日发生空中事故的波音737 MAX 9型客机最近一个月来出现了三次自动增压故障灯亮起问题,最近两次发生在本月3日和4日。

霍门迪说,反复出现的增压警报“让调查人员感到非常不安”,但目前并不清楚这一问题与5日事故间是否存在关联,不排除该自动增压故障灯本身存在缺陷。事故调查仍在继续。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州波特兰起飞约6分钟后,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落,当时飞行高度约4800米。飞机随即紧急返回,安全降落机场。

飞机制造商会根据航空公司要求的配置,用门塞代替紧急出口,阿拉斯加航空公司事故飞机即这一情况。脱落的门塞7日被找到。

霍门迪在最近一场新闻发布会上说,该飞机在事故发生前一个月内出现了三次自动增压故障灯亮起问题,分别是在2023年12月7日和本月3日、4日。其中,2023年12月7日的具体情况她尚未完全掌握,本月3日自动增压故障灯在飞行途中亮起,4日在飞机着陆后亮起。飞机机组人员切换到备份增压系统,报告问题,维修人员予以检测并重置。

霍门迪说,5日事故发生前,阿拉斯加航空公司已对该飞机采取了限制措施,要求其不得用于在太平洋上空飞行、前往夏威夷的长途航班,以便在自动增压故障灯再次亮

起后能快速着陆。幸运的是,5日事故发生时,该客机尚未达到巡航高度,否则可能会有空乘人员和乘客在客舱内走动。

霍门迪说,调查人员已要求查看该飞机自2023年10月31日交付以来所有记录到的问题。一些业界人士认为,事故飞机自动增压故障灯不断亮起,应停飞检查,而非仅限制飞行。对这一质疑,美国联邦航空局未予回应,称美国国家运输安全委员会调查仍在继续。阿拉斯加航空公司则以当前信息披露须经国家运输安全委员会批准为由,拒绝置评。

据美国有线电视新闻网报道,事故飞机有220个乘客座位,当时空座位不足50个,没有乘客被分配到距离门塞最近的26A和26B两个

座位。

另据霍门迪通报,事故调查遭遇老问题,即飞机黑匣子录音时长为2小时。

黑匣子即飞行信息记录系统,包括驾驶舱语音记录仪和飞行数据记录仪,对分析和判断飞机安全事故原因起关键作用。美国联邦航空局去年提议,将所有新造飞机的黑匣子录音时间从2小时延长至25小时。近年来,美国发生的多起航空运输险情调查均因驾驶舱语音记录仪录音时长而遭遇障碍。

美国国家运输安全委员会2018年以来一直呼吁延长黑匣子录音时长。欧洲航空安全局已规定,自2021年起,达到一定重量的新飞机所配驾驶舱语音记录仪录音时长最短为25小时。

(新华社专特稿)

欧盟批准德国补贴企业建电动车电池厂

新华社布鲁塞尔1月8日电(记者康逸、张兆卿)欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划,支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂,以应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。

根据德国向欧盟委员会通报的计划,德国将向北方伏特公司直接拨款7亿欧元,并提供2.02亿欧元担保,支持后者在德国北部海德里希建设先进高效的电动车电池厂。电池厂年产能将达60吉瓦时,将于2026年投产。相关款项将在2025年12月31日前发放。

欧盟委员会当天在公报中表示,如果不批准这一计划,北方伏特公司将在美国建厂,通过美国《通胀削减法案》获特别支持。

负责数字政策和竞争事务的欧盟委员会执行副主席玛格丽特·韦

斯塔格表示,这是根据“国家援助临时危机和过渡框架”批准的第一个防止投资从欧洲转移的相关计划。

欧盟当天还批准了一项价值29亿欧元的法国国家援助计划,以税收抵免的形式支持电池、太阳能板、风力涡轮机和热泵,以及关键部件和关键原材料的生产。

2022年2月俄乌冲突爆发后,欧盟委员会于同年3月通过“国家援助临时危机框架”,随后于7月和10月进行修订,并于2023年3月用“国家援助临时危机和过渡框架”将其取代,旨在使成员国能够向有需要的企业和部门提供及时、针对性和适当的支持。

2022年8月,美国通过《通胀削减法案》,以高额补贴等措施推动绿色技术在美国本土的生产和应用,给欧洲国家造成产业外迁压力,令欧洲面临“去工业化风险”。

阿富汗首都发生爆炸致3人死亡

新华社喀布尔1月9日电(记者邹学冕)阿富汗警方9日说,阿富汗首都喀布尔当天发生一起爆炸事件,造成至少3人死亡、4人受伤。

喀布尔市警察局发言人哈立德·扎德兰在社交媒体上说,一辆面包车当天在喀布尔第16警区发生爆炸。警方已到达现场,对爆炸原

因展开调查并逮捕一名嫌疑人。目前,尚无任何组织或个人声称制造了这起爆炸事件。

近期,阿富汗各地爆炸事件频发。本月6日,喀布尔第6警区发生一起爆炸事件,造成至少5人死亡、15人受伤。极端组织“伊斯兰国”随后声称制造了这起袭击。