

国产手机、新能源汽车走俏： 中国制造“开门红”

新华社记者 王攀 陈宇轩 黄浩苑

1月8日下午，深圳国际会展中心人潮涌动，手机企业OPPO公司的产品发布会正在进行。当日发布的2024年新款手机OPPO Find X7，不仅在摄像功能上追求品质，针对系统卡顿问题也做了解决方案。

近年来，持续不断的技术创新推动了国产手机品牌崛起。OPPO公司在影像、5G、AI等领域持续突破，成为我国企业出海的一张名片。华为公司2023年8月底发布的手机Mate 60，甚至出现了“线下门店大排长龙、线上商城一秒卖光”的“一机难求”火热消费场景。

OPPO公司相关负责人说，国产手机“一机难求”，本质上是由于技术提升，各个品牌都全力在创新上做文章，大力解决消费者痛点、着眼提升手机性能。

站在岁末年初的新起点上，我国的创新动力、发展活力勃发奔涌，

日新月异的新产品不断涌现，给中国制造增添新亮色。

让我们把目光转向国产手机的生产基地——东莞松山湖高新技术产业开发区。2023年1月至11月，松山湖开发区完成规模以上工业总产值3356.85亿元，同比增长8.9%，实现工业投资142.39亿元，同比增长6.7%，工业技改投资91.87亿元，同比增长21%，投资者用真金白银投下“信心票”。

无独有偶。同样在开年之际，珠三角的新能源汽车产业也传出捷报——1月1日，比亚迪公司公布产销快报，2023年第四季度纯电动乘用车销量首次成为全球第一。至此，比亚迪2023年全年新能源汽车累计销售超过302万辆，继续保持全球新能源汽车销售冠军地位。

中国电动汽车百人会副理事长、清华大学21世纪发展研究院执

行副院长张永伟表示，新一代的电动汽车，最新的车型基本都在我国率先推出；全球新一代汽车相关技术，也往往是在我国推出的产品中率先应用，为新能源汽车产业巩固领先地位奠定了坚实基础。

手机、新能源汽车……在过去的2023年里，从操作系统、EDA等软件攻关取得阶段性突破，到国产ECMO打破外企长期垄断，再到核磁共振设备实现国产替代并量产，一个个代表新质生产力的新技术、系统、产品，项目在我国诞生、落地，在底层技术突破方面多点开花、产业链条不断完善，带来“开门红”。

2023年，我国工业经济呈现回升向好态势，制造业增加值占GDP累计销售超过302万辆，继续保持全球第一。

制造业亮点频出的背后，是创新体系建设不断加强、创新动能持

续增强。

就在1月7日，我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航，标志着我国造船业能级进一步提升，中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真。

放眼神州大地，广东把实现新型工业化作为现代化建设的重点任务，尤其是在珠三角的一系列大科学装置加快布局，将成为未来产业的“孵化器”；重庆8日发布《重庆市工业产业大脑建设指南(1.0)》，对产业大脑和未来工厂的建设做出具体规划指导，将聚焦制造业细分行业，重塑产业组织形态和资源配置模式。

业内人士认为，开年以来多地以科技创新推动产业创新，让传统产业在技术改造中焕发新生机，新兴产业在新赛道上更有新活力。

(新华社北京1月8日电)

今年春运民航客运量将达8000万人次

新华社北京1月8日电(记者叶昊鸣、王聿昊)记者8日从中国民航局获悉，2024年春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次，日均200万人次，较2019年春运增长9.8%，较2023年春运增长44.9%。

“2024年春运将从1月26日开始，3月5日结束，共计40天。”在当日举行的民航局例行新闻发布会上，民航局运输司司长梁楠介绍，今年春运期间，旅客量峰值预计出现在2月8日(腊月二十九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)

和2月25日(正月十六)。

梁楠说，从国内市场看，民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等，得益于今年春节假期时间较往年有所延长，“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝四大城市群之间。三亚、海口等南方旅游城市，以及东北、新疆等地的冰雪旅游城市旅客量将显著增长。从国际市场看，春运期间出境游市场预计将形成短期旺季，春节前后部分单日国际航班

量将出现小高峰，日韩、东南亚等周边国家和地区将成为出行热点，国际探亲、留学需求也将有所增长。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加，预计春运期间全日航班日均保障航班将达到1.65万架次，与2019年基本持平，比2023年增长24%。”梁楠说。

为做好今年民航春运保障，梁楠表示，将深化隐患排查治理，有重点地开展春运期间安全运行专项检查，清零问题隐患。鼓励航空公司在需求旺盛且满足相关要求

的机场安排航班时刻增量，持续做好航空物流保供，确保对急用、重点物资的保障。进一步优化航班计划编排，做好航班延误处置，同时做好冬春季新冠病毒感染及其他重点传染病防控，落实机场等重点公共区域防控措施，引导旅客做好个人防护。

“下一步，民航局将认真落实春运各项工作要求，持续开展形势研判，动态优化保障措施，确保为人民群众提供安全可靠、健康舒适、高效优质的航空运输服务。”梁楠说。

传统手工艺 助农增收

近年来，河北省邢台市广宗县按照民间传统手工艺做法，将绿豆深加工成绿色农产品，让传统农产品增值，助力农民增收。

图为1月8日，邢台市广宗县刘南苏村村民在搬运加工的绿豆粉皮。

(新华社发)



深入推进党的自我革命 坚决打赢反腐败斗争攻坚战持久战

(上接第一版)坚决防治“灯下黑”，努力做自我革命的表率、遵规守纪的标杆，打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军。

李希在主持会议时指出，习近平总书记发表的重要讲话，总结了全面从严治党新进展、新成效，深刻阐述党的自我革命的重要思想，科学回答我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题，明确提出

“九个以”的实践要求，对持续发力、纵深推进反腐败斗争作出战略部署。讲话高瞻远瞩、视野宏阔、思想深邃、内涵丰富，是新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和习近平总书关于党的自我革命的重要思想，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，纵深推进全面从严治党、党的自我革命，为以中国式现代化

全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强保障。

中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会有关领导同志，国务委员，最高人民法院院长，最高人民检察院检察长，全国政协有关领导同志以及中央军委委员出席会议。

中央纪律检查委员会，中央和国家机关各部门、各人民团体主要负责同志，军队有关单位主要负责同志等参加会议。会议以电

视电话会议形式举行，各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团以及军队有关单位设分会场。

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议于1月8日在北京开幕。中央纪律检查委员会常务委员会主持会议。8日下午李希代表中央纪律检查委员会常务委员会作题为《深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，纵深推进新征程纪检监察工作高质量发展》的工作报告。

断取得新进步。

审议中，肖友才、普珍、汤官中、聂学治、罗桑卓嘎、王强、贺鹏、尼玛等先后发言，就进一步加强医联体建设、完善高原疾病诊疗机制、提升交通基础设施水平、优化营商环境、强化干部培训等工作提出意见建议。王君正认真听取，不时交流互动。他指出大家所提意见建议具有前瞻性、可操作性，并要求有关部门结合实际积极吸纳转化，认真做好情况反馈、采纳落实工作。

达娃次仁、坚参、罗梅参加。

近日，广东省佛山市三水区南山镇发布《南山镇2023年度躺平休闲人员拟定名单公示》引发社会广泛关注。南山镇政府回应称，“公示‘躺平休闲人员’并非要‘一棍子打死’，而是希望通过这种方式倒逼他们行动起来。”

良好的精神状态，是做好一切工作的重要前提。习近平总书记强调，教育引导广大党员、干部以强烈的政治责任感和时不我待的紧迫感，及时更新思想观念，补齐素质短板，提高履职能力，勇立时代潮头，争当事业尖兵，坚决摒弃一切固守旧思维、旧理念、老套路、老办法的懒汉思想，坚决反对一切不担当不作为、推脱躲绕、不思进取的躺平行为。

干部干部，“干”字当头。现实中，个别人不思进取、懈怠怠政，对工作缺少热情，对群众缺乏感情，应付工作得过且过，面对任务左躲右闪，被称为“躺平式”干部。有网友给“躺平式”干部画肖像：耷起袖子一边看，上级来了干一干，见到群众脸难看，遇到难题往外传。

对“躺平式”干部该动真碰硬。治理干部躺平，也需要解决各种不合理的考核要求和问责处分，以及“能进少出”“能上少下”问题。需要理顺考核机制并做到精准问责，采取切实有效措施解决不愿担当、不敢担当、不善担当等问题。

新成绩需要拼出来、干出来、奋斗出来。治理“躺平式”干部的目的，是要激励干部站起来、动起来、干起来，更是向全社会传递劳动创造财富、实干创造业绩、奋斗创造幸福的正确导向。在铲除滋生“躺平式”干部的土壤基础上，要进一步激发广大党员干部始终保持奋发有为的精神状态和“时时放心不下”的责任意识，葆有千字当头的冲劲闯劲，敢想、敢做、敢当、敢干，干出新气象。

(新华社广州1月8日电)

治理躺平需铲除根源土壤

新华社记者

李雄鹰

全国铁路1月10日起实行新列车运行图

新华社北京1月8日电(记者樊曦)记者8日从中国国家铁路集团有限公司获悉，10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路每日安排旅客列车11149列，较现图增加233列；每日开行货物列车22264列，较现图增加40列，列车开行结构不断优化，客货运输能力进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门认真贯彻落实中央经济工作会议精神，充分运用铁路新增线路、车站等运输资源，深化运输供给侧结构性改革，对全国列车运行总体方案进行的一次优化调整。

客运方面，此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源，密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系；运用成自宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江关段开通新增能力，优化西部地区

铁路运行图，服务西部大开发战略；以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等站、新线开通运营为契机，优化区域运行图，服务粤港澳大湾区建设。

铁路部门将优化调整北京铁路枢纽客站功能，助力京津冀协同发展，包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁东站、武汉站间各2列动车组列车延伸至北京站始发终到，为旅客出行提供更多选择。同时，铁路部门将优化部分旅客列车运行径路，通达范围和装备设施，满足旅客多样化出行需求。比如，将齐齐哈尔至深圳，长春至昆明、南宁间等22列快速旅客列车升级为直达特快旅客列车，大幅压缩旅行时间。

货运方面，铁路部门将优化物流产品供给，提升货物运输能力，更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

我国科学家在深海打造中微子望远镜

新华社上海1月8日电(记者董雪、潘旭)人们靠什么了解宇宙?除了看得见的光，还有神秘的中微子。它们几乎不与物质发生反应，可以从致密的天体环境中逃离出来，是研究极端宇宙的利器。

上海交通大学李政道研究所李政道学者、项目首席科学家徐东莲表示，团队正在海底打造一台性能超强的中微子望远镜海铃，通过捕捉高能中微子解答宇宙射线起源等未解之谜。

作为数量仅次于光子的次原子粒子，中微子的诞生往往与宇宙中的极端事件有关，比如宇宙大爆炸、超新星爆发、双中子星并合、黑洞爆发等，其中高能中微子主要源于宇宙射线与尘埃和气体的碰撞。

徐东莲介绍，海铃望远镜项目于2022年底启动，预计在2030年前后建成。它选址在我国海域靠近赤道一个深约3.5公里的深海平原，直径约4公里，占地约12平方公里，由1200根线缆组成，设计寿命20年。

根据设计，这些线缆像巨型海

藻一样垂直地锚定于海床上，每根长约700米，互相间距70米至110米。每根线缆搭载约20个光学探测球，如同深海中的一串串铃铛，静待高能中微子的到来。

值得一提的是，海铃望远镜“仰望”宇宙的方式与众不同，它不是“朝上看”，而是“朝下看”。“海铃望远镜将利用整个地球作为屏蔽体，捕捉从地球对面穿透而来的高能中微子，通过地球自转实现360度全天候探测。”徐东莲说。

团队预计，海铃望远镜建成后一年内能够发现鲸鱼座中的棒旋星系NGC 1068的稳定中微子源，并发现类似于TXS 0506+056耀星体的中微子爆发，这个活动星系黑洞被大量尘埃覆盖，即使是高能光子也无法逃逸，但是中微子逃逸了。

中国科学院院士、海铃望远镜项目负责人景益鹏表示，我国在多波段望远镜、空间引力波和低能中微子观测站方面均有布局，海铃高能中微子望远镜将填补我国多信使天文观测网中尚且空缺的重要一环，促进和完善我国多信使天文观测网建设。

零工市场将被纳入就业公共服务体系建设

新华社北京1月8日电(记者姜琳)我国灵活就业人员已达2亿人。为支持多渠道灵活就业，人力资源社会保障部8日发布关于加强零工市场规范化建设的通知，要求各地将零工市场纳入就业公共服务体系建设工作，对所有灵活就业人员免费提供规范可持续的基本就业公共服务。

人力资源社会保障部就业促进司有关负责人介绍，零工市场是向灵活就业人员与用工主体提供就业服务的重要载体，对健全就业服务体系、优化人力资源配置、拓宽就业渠道具有重要作用。这次通知明确，下一步将从服务功能、建设布局、运行模式、服务能力等方面重点发力，全方位加强零工市场规范化建设。

通知提出，要扩大城乡服务覆盖范围，提高零工市场服务均等化和可及性。要适应灵活就业人员需求和特点，提供多样化服务。要坚持兜底性，大力挖掘适合大龄和就业困难劳动者的就业岗位，兜底帮扶劳动者实现就业增收。

根据通知，各地零工市场将重点提供灵活就业岗位供求信息撮合、职业指导、职业技能培训和创业培训信息推介、培训需求信息收集、权益维护指引等服务。有条件的地方可围绕灵活就业人员求职就业实际需求，完善便民服务体系，提供车辆即停即走、工具借用寄存、候工休息以及平价超市、住宿餐饮和车辆接送等服务，为灵活就业人员务工提供便利条件。

(上接第一版)立足资源优势，做大做强特色优势产业，努力推动经济高质量发展。坚持以人民为中心的发展思想，牢固树立正确的政绩观，始终把人民安居乐业、安危冷暖放在心上，用心用情用力抓好高校毕业生、农民工等重点群体就业工作，完善社会保障体系，兜住、兜准、兜牢民生底线，多做雪中送炭之事，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题，不断满足人民群众对美好生活的向往。把群众需求放在第一位，突出特

色，彰显文化，选准突破点，处理好文化遗产和古城保护的关系，通过旧城改造提升，努力把拉萨建成传统与现代相融合的特色文化名城，不断改善各族干部群众工作生活条件，让广大群众共享改革发展成果。坚持生态优先、保护第一，科学实施南北山绿化工程，遵循自然规律，坚持适地造树，把科学绿化贯穿于选种、繁育、管护全过程，提高绿化规模，努力提高绿化质量，建设人与自然和谐共生的美丽家园。